

CODIGO	EIXO	ALOJ	ALTURA	TIPO	OR.	COMP.	APLICACAO
5025	20,00	40,00	6,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat Someca M45 / Bomba inyectora //
5027	48,42	81,00	11,90	Lx	L	NBR/MVQ	Apache Sembradora maiz tipo III / Eje rueda derecha e izquierda //
5029	35,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Deutz / Mando accionamiento, polea 50HP – Peugeot 403/404/504 / Caja de velocidad, salida C38 // Scania // PEUGEOT C38 //Trator Massey Ferguson 3640/400-Bomba Inyectora // Saida de caixa
5030	20,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Ika Rambler 380 / Dirección, servo freno //
5031	28,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Caja de cuchillas en baño de aceite // MB OM 352-352/A Cam. Medios / Pesados / Onibus-Compressor de ar dianteiro
5032	44,45	62,15	6,35	Mt	L	NBR	Ika Rambler 380 / Rueda delantera con resorte //
5033	50,80	120,00	14,28	Mz01	L	NBR	Ika Jeep/Rambler 380 / Rueda trasera diferencial nacional – Yanmar / Cigüeñal (YS pulverizador) //
5035	52,40	81,00	11,50	Kx	L	NBR/MVQ	Ika UA13B estanciera / Distribución //
5036	52,40	81,00	11,50	Kz	L	NBR	Marani Cosechadora (2000) / Manga embrague (caja de velocidades) //
5038	39,42	80,27	14,25	Mz02	L	NBR	Chevrolet Chevy Saginaw/Pick Up (1964/1970) – Dodge D100 (1974/1976) / Piñón //
5039	40,10	61,16	12,70	Kz	L	NBR	Gema Cosechadora / Caja de velocidades, diferencial, plataforma y juntadora de maíz 5 con mando //
5040	29,00	46,46	11,50	Lz	L	NBR	Rycsa Cosechadora / Sin fin elevador de granos, sin fin superior elevador de granos //
5045	44,85	61,42	9,52	Mz	L	NBR/MVQ	Chevrolet C30/Chevy Saginaw (1971/1976) / Distribución //
5047	47,63	75,33	6,35	Lt	L	NBR	Chevrolet Veraneio 3100 / Cubo de rueda // GM 3100-Cubo de roda dianteira
5048	46,00	75,28	6,35	Lt	L	NBR	La Atómica Acoplado / 4 Ruedas, tanque (2000 litros) //
5050	17,00	40,00	6,00	Lx	L	NBR	Apache Sembradora maiz tipo IV / Maza rueda apretadora con rodillo //
5053	25,00	40,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Agrícola – Fiat 619/697 / Árbol de levas // Yanmar pulverizador -Arvore de manivelas
5056	22,00	47,00	10,00	Lz	L	NBR	M. Benz L1618/1620 / Polea tensora //
5057	25,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat 619/697 / Caja dirección superior (común) // ALFA/FIAT/FNM 70/130-Caixa de direção
5060	30,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Fiat 180/210/215 – Scania / Bomba de agua // ALFA/FIAT/FNM 180/210/215/D9500 // SCANIA 141//Agricola //TOBATA RCM100/M130/140-Bomba d´agua /// eixo (rocadeira)
5063	25,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz Motor F8 / Turbo ventilador //
5065	38,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Peugeot 403/404/504 (hasta chasis 2244687) / Rueda delantera //
5069	40,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrale Tractor T4200 – Deutz A85/130/AX120 / Caja de cambios // Agrale T4200-Caixa de mudanças
5070	42,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Bernardín M24 / Tapa sin fin, descarga de tolva – Deutz A65 / Caja de cambios //
5071	45,00	62,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat 25R / Rueda guía oruga – Hanomag R35/40 / Distribución //
5072	45,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	M. Benz OM449 – Scania L75 / Caja dirección – Deutz (Motor F8) / Turbo ventilador // MB OM449 LP331 // SCANIA L75/B7- Setor (TRW) // Caixa de direção
5075	28,50	34,92	3,10	Mt	L	NBR	Ika Jeep (1956/1982)/Rural / Dirección, brazo auxiliar // WYLLIS Aero (65/69)/Jeep (56/82)/Rural/Pick Up(60/82) // FORD Pampa - Braco Auxiliar - Pino central / Caixa de direção
5077	19,00	47,00	8,00	Lz	L	NBR	Industrial //
5078	15,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	M. Benz L311/317/911/LO911 / Bomba de agua // TOYOTA OM 324 // MB Cam. Medios / Onibus-Bomba d´ agua externo
5079	34,93	53,49	12,30	Lz	L	NBR	Marani Cosechadora (2000/2001) / Caja cojinete, molinete retractil, soporte de caja sin fin, caja cojinete despajador //
5080	62,00	100,00	12,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
5081	17,00	40,00	3,00	Mt01	L	NBR	M. Benz, Fiat //
5083	20,00	47,00	3,00	Mt01	L	NBR	Fiat Superson L55 / Bomba inyectora //
5084	20,00	40,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ	Hanomag R35/40 / Bomba de agua – M. Benz OM326 – Scania 111/114/140/141/142 / Bomba inyectora interna // MB OM 326- LP331 // SCANIA 140-141-142-bomba injetora interna
5085	17,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	M. Benz 1112/1114 – Valmet 62/65 / Bomba inyectora // MB OM321/326 // VALMET 62/65-Bomba injetora
5086	20,00	40,00	7,90	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Scania 75/76/110/114 / Bomba inyectora // Scania 75/76/110/111/140-Bomba injetora

5087	20,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Bosch / Compresor de aire – Gema Cosechadora / Sin fin recolector y cargador // Bosch // wapsa // Yanmar TC10/11-Compresor de ar // Caixa de mudancas-tampa esquerda
5088	17,00	34,00	4,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
5089	17,00	28,00	5.00/8.00	Mr02	L	NBR	M. Benz L1521 / Dirección hidráulica //
5090	19,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Di Tella 1500 (1962/1967) / Distribución, reforma //
5091	66,68	112,70	11,11	Lz	L	NBR	International //
5092	22,00	45,00	7,00	Lz	L	NBR	Fiat 1100 / Caja velocidad, cuarta velocidad //
5093	33,00	49,20	10,50	Lz	L	NBR	Opel //
5094	48,00	68,00	14,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Fiat Someca M45 / Eje fuerza //
5095	35,00	58,00	12,00	Lz	L	NBR	Opel //
5096	22,22	33,22	9,52	Lz	L	NBR	International, Lincoln //
5097	35,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrale IE 70/90 – M. Benz LK/LAK / Transmisión, polea recta – Bernardín M24 / Árbol de entrada // MB LK/LAK 11 a 16/22/23 // Agrale IE70/90-Tomada de força - flange / transmissao polia reta /Tampa traseira
5099	48,00	72,00	12,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
5100	34,93	61,90	11,90	Lz	L	NBR	Fahr D30 L / Toma de fuerza – Hanomag R45/46 / Mecanismo de polea //
5101	31,75	60,50	12,70	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5102	34,93	60,50	12,70	Lx	L	NBR	Aumec / Maza rodillo embocador //
5104	34,93	53,97	11,11	Lx	L	NBR	Cockshutt Tractor / Caja dirección, sector // Fiat Someca M45 / Eje fuerza – Agrícola
5105	22,22	38,07	9,92	Lz	L	NBR	Grader, Dodge //
5106	85,21	117,08	15,87	Mt02	L	NBR	BedFord (1960/1963) / Rueda delantera //
5107	82,60	107,92	12,70	Kz	L	NBR	BedFord (1964/1969) – Chevrolet 350 – Ford F700 / Rueda delantera //
5108	93,64	142,88	12,70	Kx	L	NBR/MVQ	BedFord – Chevrolet 350 (Eaton) – Ford 700 / Rueda trasera, punta de eje // Ford F-700 Ponta de eixo
5109	63,50	82,58	12,70	Lz	L	NBR	BedFord (1961/1962/1963 1ªserie) / Piñón //
5111	49,20	65,06	12,70	Lx	L	NBR/MVQ	BedFord / Distribución //
5112	25,40	44,50	5,00	Lx	L	NBR/MVQ	BedFord Motor Perkins P6/R6 / Bomba de vacío //
5120	39,42	63,55	12,70	Lx	L	NBR	Cockshutt Tractor / Toma de fuerza, eje delantero – Ford (utilitarios) – Ika Jeep / Caja reducción // FORD Utilitarios Jeep/Pick-up/Rural/4x4 (1957...1982)-Caixa de reducao
5121	15,00	35,00	10,00	Lx	L	NBR	M. Benz OM321/LP312 / Servo freno // MB OM 321 LP 312-Servo freio
5122	28,00	47,00	10,00	Lz	L	NBR	Gema Cosechadora / Desparramador de paja //
5123	15,00	28,00	6,00	Lz	L	NBR/MVQ	M. Benz //
5124	28,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5125	70,00	89,00	10,00	Mz	L	NBR	Austin //
5126	32,00	41,30	6,20	Mt03	L	NBR	Ika Rambler 380 / Dirección, suspensión delantera Bargantín //
5127	42,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat 400E / Toma de potencia //
5128	48,00	72,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrale Tractor T4100/4200 – VW Furgón/Kombi/Pick Up / Rueda, eje delantero, punta de eje (Opcional) // Agrale T4100/4200 // VW Kombi 1978-Roda dianteira / eixo traseiro
5129	52,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Chevrolet Opel K180 – M. Benz L710/913 / Piñón extensión eje //
5130	30,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Fiat 180/210 – Scania 115/116 / Bomba de agua // Fiat FNM 180/210/215 // Scania 75/76/110-bomba d'agua
5131	11,00	30,00	10,00	Lx	L	NBR	M. Benz //
5132	34,00	52,00	7,50	Lx	L	NBR	Massey Ferguson Cosechadora P3640 / Picador de paja – Renault 4/6/9/11/12 / Rueda trasera // MAXION/MASSEY FERGUSON colheitadeira P3640 / picador de palhas-Diversos
5133	20,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat 780R – M. Benz LP331/MWM / Caja dirección, caja de cambios // MB LP331 // MWM D225/229 // TOBATA M130/140 -Caixa de mudunça - arvore primaria - freio - sistema
5134	17,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR	Bosch / Bomba hidráulica //

5135	17,00	30,00	6,00	Lx	L	NBR/MVQ	Puma – Sachs / Cigüeñal //
5136	12,00	30,00	8,00	Lz	L	NBR	Fiat Someca M50 / Eje cuenta horas //
5137	12,00	30,00	13,00	Lz	L	NBR	Renault Dauphine/Gordini 850 / Caja de velocidad, salida //
5139	15,00	30,00	10,00	Lz	L	NBR	Valmet / Bomba hidráulica // VALMET 33D/360/600-Bomba hidráulica
5140	16,50	30,00	7,00	Lz	L	NBR	Mainero Enfardadora 5700 / Conjunto entrega alimentador //
5141	50,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Agrícola – M. Benz 1112/1113/1114/1514/1517/1518 / Transmisión cardán // MB LP321/1111 -Transmissao - eixo cardan
5142	38,00	72,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	Pierobon Sembradora Maiz 5/7/10/14/15 / Maza //
5143	34,00	72,00	14,00	Lx	L	NBR	Mainero Cosechadora 4710 / Conjunto caja de mandos, disco //
5144	45,00	72,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat 400E / Rueda trasera exterior // Alfa Romeo JK2000/ B/Ti2300 // Lavrale -Roda dianteira / enxada rotativa múltipla
5145	48,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Agrale Tractor T4100/4200 – VW Furgón/Kombi/Pick Up (1950/1966) / Rueda, eje delantero y punta de eje – Fiat JK2000 / Diferencial // FIAT JK2000/ALFA/Ti2300 // VW Kombi - Flange do Pinhão do diferencial // Cubo da roda
5146	55,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat JK2000 (Alfa) / Distribución – Valmet / Toma de fuerza // FIAT JK2000/ALFA/Ti2300 motor 2000 // MB OM 355/5 // VALMET 118 -Dianteiro do virabrequim
5147	50,00	72,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	Bernardín M24 / Caja sin fin batea tolva – Hanomag R45/46 / Bomba inyectora // Valmet 65/86/88 // Tobatta AS90/110 -Roda - cubo do freio - flindagem // volante
5148	40,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Bernardín M24 / Caja escuadra de tolva, tubo descarga, sin fin plataforma – Deutz A4/L514/A6/1514/F4/F6 / Turbo ventilador //
5149	38,10	52,40	7,14	Lz	L	NBR	Cruccianelli Sembradora 1546/1840/2035 / Cuchilla ondulada //
5150	38,10	52,37	11,11	Lz	L	NBR	Chevrolet, Dodge //
5151	38,00	52,00	8,00	Lz	L	NBR	Valmet 62/65/68/85/88 / Toma de fuerza //
5152	33,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Renault Rastrojero / Caja de velocidad, salida //
5153	32,00	52,00	9,00	Lz	L	NBR	M. Benz L1618/1620 / Eje ventilador //
5154	32,00	52,00	7,00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Gema Cosechadora M1000 / Embrague mando tracción y mando máquina //
5155	25,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrale IE 70/90 / Caja de velocidades, diferencial y acople de piñón // Agrale IE 70/90 // Huber Warco -Caixa de mudança diferencial - flange do Pinhão // Diversos
5157	22,00	37,00	7,00	Lz	L	NBR	M. Benz //
5158	24,00	37,00	7,00	Lz	L	NBR	Agrícola – Fiat (Alfa) / Dirección // ALFA/FIAT/FNM 190/210 // VW Fusca/Brasilia/Kombi/Variante-Setor (TRW)
5159	25,40	37,00	7,50	Lz	L	NBR	Dodge D200/DP200 / Caja de velocidades, piñón velocímetro //
5160	26,00	37,00	8,00	Lx	L	NBR	M. Benz – Scania – Volvo B10/58/N10/12/14 / Caja de dirección, sin fin // MB OM 366 A // SCANIA L75 - VOLVO B10 - Sem fin // Sem fin superior direção hidráulica//Sem-fin hidráulica
5161	15,00	37,00	2,50	Lz	L	NBR	B.T.H. //
5163	25,00	45,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz A85 / Bomba inyectora //
5165	28,00	45,00	7,50	Lz	L	NBR	Fiat 1100 (1960/1962) / Rueda trasera interior //
5167	30,00	45,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat, Ford //
5168	32,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Deutz – Ford 4000 – M. Benz OM352 / Caja dirección // FORD F4000 // MB OM 352/352A/366/ -Caixa de direção hidráulica (ZF) //Tomada da forca superior
5169	41,28	73,02	11,90	Lx	L	NBR	Bernardín M24 / Variador de velocidades //
5170	30,00	55,00	9,50	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	M. Benz 1112/1113/1114 / Leva de freno frenarsa //
5171	32,00	55,00	8,00	Lz	L	NBR	Apache Sembradora 180 / Maza para marcador //
5172	32,00	55,00	9,50	Lz	L	NBR	Alpino, Fiat //
5173	35,00	55,25	10,00	Lx	L	NBR	Bernardín M24 / Tapa sin fin tolva izquierda, caja central plataforma – Cockshutt Tractor / Alojamiento volante rueda //

5174	38,00	55,25	9,00	Lx	L	NBR	Guzzi //
5175	40,00	55,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Ford Escort/Verona / Rueda trasera // FORD Escort / Verona / Apollo 83 // Tobata M130-Rosa traseira // Eixo rotativo
5176	40,00	55,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat Superson 55/55T/55 (Cañero) / Bomba de aceite //
5177	40,00	55,00	10,00	Lx	L	NBR/FPM	Isard //
5178	35,00	54,55	10,50	Lz	L	NBR	Fiat U25 / Levante hidráulico //
5180	35,00	58,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat 1100 / Rueda delantera – Scania 111/114/R142 / Cigüeñal delantero // FIAT JK2000/ALFA/Ti2300 // SCANIA motores 8 cilindros -Cubo da roda//Soporte da bomba injetora-acoplamento-
5181	40,00	58,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat 1100 / Rueda trasera exterior //
5182	40,00	58,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Peugeot 403/404/504/505 / Caja de velocidad, salida BA7 // PEUGEOT BA7 -Saida de caixa
5183	42,86	57,93	12,70	Lz	L	NBR	G.M.C. //
5184	45,00	57,88	9,50	Lx	L	NBR/MVQ	Volvo //
5187	38,00	60,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat //
5188	38,10	60,30	19,05	Mx	L	NBR/MVQ	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS / Transmisión //
5189	40,00	60,00	10,00	Lx	L	NBR	Valmet 60/80/62/65/68/85/86/88 / Caja de cambios, árbol primario 80id // VALMET 60/62/65/68/80 -Caixa de mudanças - #rvore prim#ria
5190	50,80	80,11	9,52	Lt01	L	NBR	Dodge //
5191	64,00	80,00	8,00	Lz	L	NBR	Fiat 600/750/800/1100 / Bancada – Vassalli Cosechadora / Rueda trasera, maza //
5193	64,00	80,00	8,00	Lx	AH	NBR/ACM	Fiat 147/1100/Regatta/Spazio / Bancada //
5194	48,42	80,11	9,52	Lt01	L	NBR	Chrysler / Diversos – La Atómica Acoplado / 4 Ruedas tanque (3000 litros) //
5195	50,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat Superson L55 / Cojinete posterior árbol de arranque // Agrícola
5196	50,00	80,00	10,00	Ls	L	NBR	Agrícola //
5197	52,40	80,00	6,35	Lt	L	NBR	Yomel Desmalezadora modelo 3C 4300 / Maza rueda //
5199	56,00	80,00	12,00	Lz	L	NBR	Agrícola – Fiat Someca DA 50L / Piñón //
5200	60,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Aumec / Caja reductora – Bernardín M24 / Rodillo quitador – Deutz A46/65 / Distribución //
5201	60,00	80,00	13,00	Lx	L	NBR	Bernardín M24 / Eje polea embrague – Deutz / Carter F2/L812 // MAXION/MASSEY FERGUSON Colheitadeira 210/310/C300 -Eixo traseiro - diferencial
5203	49,21	65,06	12,70	Lz	L	NBR	BedFord //
5204	49,20	65,06	12,70	Lx	H	NBR	BedFord / Distribución //
5205	39,42	80,26	14,25	Mx02	L	NBR/MVQ	Chevrolet Chevy (1971/1976) – Ford Taunus 2000/2300 / Piñón // WYLLIS Aero (60/62)/Jeep/Rural/Pick Up (56/69) // FORD Utilitarios -Pinhão do diferencial
5206	40,10	61,16	12,70	Kx	L	NBR	Gema Cosechadora / Eje mando tracción //
5208	40,00	60,00	10,00	Lx	H	NBR/MVQ	Fiat 600B/1100 / Distribución //
5209	42,00	56,00	8,00	Mz03	L	NBR	Fiat 750/800 / Distribución //
5210	42,00	56,00	8,00	Mx03	L	NBR	Fiat 600/750/800 / Distribución //
5211	42,00	56,00	7,00	Mz03	H	NBR/MVQ	Fiat 600/750/800 / Caja velocidad //
5212	45,00	65,00	10,00	Lz01	L	NBR/MVQ	Fiat 1500/1600 (1963/1964) / Distribución //
5213	45,00	65,00	10,00	Lz01	H	NBR/MVQ	Fiat 1500/1600 (1965/1974) / Distribución //
5214	45,00	62,00	7,00	Mz	L	NBR	Fiat 1500/1600 (1965/1974) / Distribución // MB OH1313/4/6, 1419/20, 1517 -Freio de estacionamento - traseiro
5215	45,00	62,00	7,00	Mx	H	NBR	Fiat 1500/1600 (1963/1964) / Distribución //
5216	80,00	100,00	10,00	Lz01	L	NBR	Fiat 1500/1600 (1963/1964) / Bancada //
5217	80,00	100,00	10,00	Lz01	AH	NBR/ACM	Fiat 1500/1600 (1963/1964) / Bancada //
5220	38,00	65,00	10,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
5221	42,00	65,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	M. Benz //

5222	44,00	65,00	10,00	Lz	L	NBR	Bordward Isabella 1500 / Rueda trasera exterior //
5223	45,00	65,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ	Bernardín M24 / Caja descarga de tolva, tubo descarga – Fiat 25R / Distribución // Scania 112/140/141 // Yanmar B10MR -Caixa de mudança - moringa / eixo propulsor
5224	47,00	65,00	11,00	Lx	L	NBR	Siam Hoover Lavarropas //
5225	47,63	64,95	8,28	Lz	L	NBR/MVQ	Ford F500/Fairlane (Motor 8 cilindros) / Distribuci3n //
5226	48,00	65,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola – M. Benz 1621 / Palier – Nissan Pick Up / Rueda delantera // RENAULT R21 motor 2,0/2,2 - Caixa de velocidade
5227	48,00	65,00	10,50	Lz	L	NBR	Citroen 2CV / Bancada //
5229	48,00	65,00	14,00	Lz	L	NBR	M. Benz L710/913 / Caja de velocidades, salida // Mercedes Benz L710 - L913 - Saida caixa de velocidade
5230	50,00	65,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Mando embocador – Mitsubishi Montero / Rueda trasera externa //
5231	45,00	65,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Scania 111 – VW Furg3n/Kombi/Pick Up / Rueda delantera // VW Kombi / Sedan // SCANIA LK/ LKS/ LKT/ Lk 111 - Roda dianteira (freio disco) // Arvore primaria
5232	62,00	105,00	8,00	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5233	75,00	100,00	12,00	Lz	L	NBR/MVQ	M. Benz 1633/1924/1938 / Distribuci3n // Scania 75/76/101 - MB OM 355-5A/355-5 -Roda traseira externo/Meia carcaca traseira // Dianteiro do virabrequim
5234	80,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Scania K112 / Caja de velocidades //
5235	80,00	100,00	13,00	Lz	L	NBR	Fahr D25 / Bancada //
5236	70,00	100,00	13,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat 619N1 / Embrague //
5238	54,00	68,00	10,50	Lx	L	NBR	Fiat Someca M50 / Reductor lateral //
5239	34,93	68,22	12,70	Lz	L	NBR	Rycsa Cosechadora / Plataforma de corte sin fin //
5240	36,00	68,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat 1100 / Pi3n3n //
5241	39,69	68,27	11,11	Lx	L	NBR	Massey Ferguson / Diversos //
5243	20,00	33,00	10,00	Lz	L	NBR	Ika Rambler 380 / Direcci3n, sector //
5245	14,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	Alpino //
5246	15,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	Fiat 133/600/750/800 / Caja direcci3n superior //
5249	17,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Citroen 2CV / Direcci3n sin fin – Gema Cosechadora / Caja de velocidades, diferencial //
5250	17,00	35,00	10,00	Lx	L	NBR	M. Benz // Agrícola
5251	19,00	34,92	9,92	Lx	L	NBR/MVQ	John Deere / Diversos – Zanello Tractor 460/500/540 / Caja de velocidades, varilla de mando //
5252	20,00	35,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrale (IE70/90) / Cuchilla rotativa trasera // Agrale // Yanmar BT22M/22P/33M - Enxada rotativa // Bomba alimentadora-eixo
5253	20,00	35,00	10,13	Lx15	L	NBR	M. Benz //
5255	22,22	34,92	7,93	Lz	L	NBR	Chrysler / Diversos – Di Tella 1500 (1962/1967) – Dodge D400/DP400 / Direcci3n, caja interior //
5256	25,00	35,00	7,00	Lz	L	NBR/FPM	Agrícola – Fiat 128/147 / Rueda delantera interior palier – M. Benz OM355 / Compresor de aire delantero // MB OM 355/355LA // Yanmar NSB50/50R/75/75R/90/90R-Compresor de ar dianteiro // Eixo de partida
5258	15,87	38,07	9,52	Lz	L	NBR	International //
5259	19,00	38,07	9,92	Lz	L	NBR	BedFord Motor Perkins P6/R6 / Eje mando compresor //
5260	20,00	38,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
5261	25,40	38,07	6,35	Lz	L	NBR	Ford F700/750 / Sin fin – John Deere 2420/3420/4420 / Bomba hidr3ulica // FORD F700/750 / F8000-Sem fin (caixa grande)
5262	25,40	38,07	9,92	Lz	L	NBR	Ford F500 (1961) / Direcci3n inferior //
5263	26,80	38,07	5,56	Lz	L	NBR	Dodge Polara / Transmisi3n directa //
5264	28,00	38,00	6,50	Lx	L	NBR/MVQ	Chevrolet C10/20/40 – Chrysler – Fiat / Direcci3n hidr3ulica ZF // CHRYSLER/(DODGE) Dart // FIAT JK2000 - GM A/C/D 10/13/20/40 / Opala-dire3o hidraulica (ZF)
5266	17,00	40,00	8,50	Lx	L	NBR	Alpino – Garelli – Siambretta – Zanella / Ciguel, lado embrague 125 c.c. //

5267	20,00	40,00	4,00	Lt	L	NBR	Puma //
5268	22,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Vassalli Cosechadora / Piñón conductor // Agrícola
5269	24,00	40,00	8,00	Lz	L	NBR	Industrial //
5270	30,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Agrícola – Fiat JK2000 / Transmisión // RENAULT Traffic motor 2,1/2,2 //FIAT Jk 2000//VW Fusca/Brasilia/Variant - Comando auxiliar //Arvore primaria //Setor (TRW)
5271	25,00	40,00	10,00	Lx	L	NBR/FPM	Bernardín M24 / Eje de cambio, alta y baja – Deutz Motor F8 / Avance automático //
5272	25,50	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5274	50,80	80,00	6,35	Ls	L	NBR	Marani Cosechadora (modelo super 90) / Maza rueda tren trasero //
5276	50,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR/FPM	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Carro plataforma 23 p //
5277	55,00	90,00	13,00	Lx	L	NBR	Apache Sembradora granos finos y gruesos 9900 / Eje rueda trasera //
5278	60,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Bernardín M24 / Maza tren trasero – Fiat 190/210 / Reductor // FIAT/FNM 190/210 // Fiat Allis // MAXION/MASSEY FERGUSON - Caixa de mudancas
5279	65,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	BedFord (1964/1969 2° Serie s/ carcaza) / Piñón – Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Tren trasero // ALFA/FIAT/FNM 140/210/D9500/D11000 // MB OM 449 LP 331 - Dianteiro do virabrequim // Cardan
5280	68,00	90,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ	Valmet 65/68/85/86/88/110 / Rueda delantera //
5282	70,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Aumec / Carcaza eje de embrague y piñón Z13 //
5284	70,00	90,00	14,00	Lx	L	NBR	Fiat 619/643/697 / Distribución //
5285	75,00	90,00	8,00	Lx	L	NBR/FPM	Astivia Acoplado / Eje 3” Rural – Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Mando despajador, cilindro a cadena //
5287	25,00	50,00	10,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
5288	25,00	50,00	12,00	Lz	L	NBR	Henschel //
5290	30,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR/FPM	Citroen 2CV / Piñón diámetro 30 mm – Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Elevador a tolva y a retorno //
5291	32,00	50,00	6,00	Lx	L	NBR	Siam Moto Furgón //
5292	32,00	50,00	8,00	Lz	L	NBR	Renault Dauphine/Gordini 850 / Distribución //
5293	32,00	50,00	10,00	Lz	L	NBR	Isetta L312/L911/LO911 / Rueda trasera exterior //
5294	32,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR	Citroen 2CV / Diámetro 32 mm //
5295	33,00	50,00	12,00	Lx	L	NBR	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Agitador de paja //
5296	35,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Tolva // Montgomery (motor) G415/G480 -Arvore de manivelas - lado eixo
5297	38,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrale (IE70/IE 90) – Scania 111/112/115/116 BR / Rueda delantera // Scania // Agrale -Eixo de acionamento das sapatas de freio // roda diant. - enxada rot.
5298	38,10	50,36	9,90	Lz	L	NBR	John Deere 730 / Control de carga // Agrícola
5300	40,00	62,00	11,50	Lx	L	NBR	Agrícola – VW Sedan / Rueda delantera // VW 1950/74 Sedan // TOBATA M130-Roda dianteira // Arvore de Roda
5301	40,00	62,00	13,00	Lz	L	NBR	Deutz A70 / Embrague – Renault Rastrojero / Piñón //
5302	44,19	62,19	10,00	Lz	L	NBR	Ika Rambler 380 / Rueda delantera con resorte //
5303	40,00	62,00	13,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat Superson L55 / Motor de arranque delantero //
5304	44,00	62,30	12,00	Lz	L	NBR	Fiat 25R / Árbol de mando, toma de fuerza //
5305	45,00	62,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Citroen 2CV / Rueda delantera y trasera //
5306	47,00	62,00	8,00	Lz	L	NBR	Mazda Luce 929 / Eje trasero //
5307	48,00	62,00	9,00	Lx	L	NBR/MVQ	Scania Vabis //
5308	22,00	29,00	7,00	Mt	L	NBR	Aumec / Varilla y selector de cambios //
5311	20,00	42,00	10,00	Lz	L	NBR	Citroen 2CV / Caja de velocidad //
5312	25,00	42,00	6,00	Lx	L	NBR	Siambretta – Zanella 175 c.c. / Bancada //

5313	25,00	42,00	8,00	Lx	L	NBR	Pegaso 1060/2010 / Bomba de agua //
5315	28,00	42,00	10,00	Lz	L	NBR	Vespa //
5316	30,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Citroen 2CV/3CV / Distribución – Renault 4/6/9/11/12 / Árbol de levas //
5317	30,00	42,00	8,00	Lx	L	NBR/ACM	Agrícola – Renault 19/Clio / Eje comando // RENAULT R19 / Clio 1,6 - gasolina // Tobata M140 / M130 -Eixo comando // caixa de mudanças / roda diant.
5319	12,00	32,00	7,00	Lz	L	NBR	Bessone, N.S.U. // Haupt (motor de popa)-Bomba d'agua
5320	12,70	31,95	9,52	Lz	L	NBR	Industrial //
5321	17,00	32,00	9,00	Lz	L	NBR	Siambretta 125 c.c. / Rueda delantera //
5322	20,00	32,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Renault Rastrojero (1972/1978) / Dirección, sector //
5323	22,00	32,00	7,80	Lx	L	NBR/MVQ	Di Tella 1500 (1962/1967) / Amortiguador, reforma //
5324	22,22	31,85	4,76	Lx	L	NBR	N.S.U. //
5326	125,00	150,00	13,00	Lz	L	NBR/MVQ	Aumec – Gema Cosechadora / Maza rueda delantera //
5327	30,16	50,80	11,11	Lz	L	NBR	Gema Cosechadora / Plataforma //
5328	32,54	50,80	11,11	Lz	L	NBR	Case //
5329	25,40	50,80	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
5330	20,00	52,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ	Industrial //
5333	32,00	56,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat 125/1500 / Salida común – Marani Cosechadora (2000) / Caja cojinete transportador de granos //
5334	32,00	56,00	12,00	Lz	L	NBR	Hanomag R35/40 / Toma directa //
5335	35,00	56,00	10,00	Lz	L	NBR	Pegaso 1060 / Freno trasero //
5337	36,00	56,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat – Isetta //
5338	38,00	56,00	10,00	Lz	L	NBR	Pegaso 1060/2010 (auxiliar) / Compresor //
5339	40,00	56,00	8,00	Lx	L	NBR/ACM	Tobata M130 (árbol) / Rueda interna // TOBATA M130 -Roda interna interna - arvore
5340	40,00	56,00	12,00	Lz	L	NBR	Scania Vabis //
5341	43,00	56,00	6,00	Lx	L	NBR	Opel //
5345	46,43	69,78	12,30	Lx	L	NBR	Renault 4/6/9/11/12 / Rueda delantera interior //
5346	47,63	69,88	12,70	Lz	L	NBR/MVQ	Caterpillar / Diversos //
5347	49,20	69,88	9,52	Lx	L	NBR	Di Tella 1500 (1960/1964) / Rueda trasera //
5348	50,80	69,88	9,52	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – BedFord Motor Perkins P6/R6 – Ford 350 / Distribución // FORD F350/600//MAXION Perk 6,357/2 e 6,358// CHRYSLER P700/P900 m.Perk -Dianteiro do virabrequim
5349	50,80	69,88	12,70	Lz	L	NBR	BedFord (standard) / Transmisión //
5350	55,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Fiat 180/210/D11000 / Embrague // ALFA/FIAT/FNM 180/210/D11000 - Embregem
5353	52,00	75,00	12,00	Lx	L	NBR	Peugeot 404 (rural)/505 (break) / Rueda trasera //
5354	55,00	75,00	12,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fahr //
5355	58,00	75,00	12,00	Lx	L	NBR	M. Benz L311/317/911/LO911/1514/1517/1518 / Caja de velocidades //
5356	60,00	75,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Agrale (Motor M70) – M. Benz OM326 / Bancada trasera – Bernardín M24 / Cilindro trillador, rodillo quitador // MB OM326 // Agrale M70 // Valmet 118-118/4 -Arvore de manivela - dianteira / traseira / semi-eixo
5357	50,00	75,18	6,35	Lt	L	NBR	Buick //
5358	60,00	78,00	10,00	Lz	L	NBR	Saurer //
5360	47,00	80,00	6,35	Lt	L	NBR	Apache Sembradora granos gruesos 6120 / Rueda de transporte //
5361	52,40	81,00	11,00	Lz	L	NBR	Ika Rambler 380 (Motor Tornado) / Distribución //
5362	54,00	81,00	11,90	Lx	L	NBR/MVQ	Metalúrgica Cele rastra tiro excéntrico / Bancada //
5363	55,00	82,00	12,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
5364	55,56	82,58	12,70	Lz	L	NBR	Fiat, F.W.D., Mack //
5365	60,00	82,00	8,00	Lz	L	NBR/MVQ	Agrometal Serie TCW / Rastra //

5366	63,50	82,58	9,52	Lz	L	NBR	Marani Cosechadora (2000) / Caja cojinete, variador de velocidad //
5367	45,00	80,00	13,00	Lx	L	NBR	Bernardín M24 / Eje polea embrague – Hanomag R45/46 / Transmisión //
5371	58,00	85,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat 400E / Caja de velocidades – Gema Cosechadora / Tren trasero //
5372	64,00	85,00	16,00	Lz	L	NBR	Someca //
5373	64,00	85,00	16,00	Lx	L	NBR	Fiat Someca M45 / Eje diferencial //
5374	65,00	85,00	12,00	Lz	L	NBR/MVQ	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Conjunto variador de cilindro para despajador //
5375	66,68	85,09	7,93	Lz	L	NBR	John Deere 730 / Caja eje oscilante // Agrícola
5376	66,68	85,00	10,00	Lx	L	NBR/FPM	Pauny Tractor 460/500/540 / Caja de velocidades, eje interno superior //
5381	70,00	105,00	13,00	Lz	L	NBR	Borgward //
5382	76,00	105,00	12,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat Superson L55 / Motor de arranque trasero //
5383	76,20	104,78	14,28	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat, International //
5384	79,38	104,78	14,28	Lx	L	NBR	Cockshutt Tractor / Rueda trasera interna //
5385	85,00	105,00	13,00	Lx	L	NBR/MVQ	Pauny Tractor / Pedalera articulado 460/500/540 – Pegaso 1061/5030 / Rueda trasera //
5390	80,00	110,00	13,00	Lz	L	NBR	Bernardín M200 / Punta de eje tren trasero – Gema Cosechadora / Embrague mando traccion y mando máquina //
5391	84,00	110,00	16,00	Lx	L	NBR	Fiat Someca M45 / Cojinete árbol de rueda matriz //
5392	84,00	110,00	16,00	Lz	L	NBR	Fiat Someca / Rueda trasera //
5393	88,00	110,00	13,00	Lz	L	NBR	Dynapac rolo compactador CP 22/27/30 / Diferencial, suspensión, eje trasero // Dynamac - rolo compactador CP 27/30/22-Diferencial - suspensao - traseiro
5394	85,00	110,00	13,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fahr D17 / Bancada – New Holland C1530 / Rueda trasera interna //
5395	90,00	110,00	13,00	Lz	L	NBR/FPM	Deutz A65 / Caja de cambios (Bidisco), polea, correa 50 HP/F3/L 514/AA 23/65 //
5400	19,00	41,24	6,35	Lx	L	NBR	Ika / Dirección, sin fin carabella //
5401	22,22	41,25	11,11	Lz	L	NBR	Morris //
5402	25,00	41,17	9,52	Lz	L	NBR	John Deere / Sin fin // SLC - espalhador de palha, elevador e graneleiro -Sem fim
5403	27,00	41,00	10,00	Lx	L	NBR	Morris //
5405	25,40	44,50	11,11	Lz	L	NBR	BedFord (eje cambio alta y baja) – Chevrolet C 10/20/40 / Transmisión //
5406	27,00	44,40	9,52	Lz	L	NBR	Di Tella 1500 (1965/1967 Diferencial dana 30) / Transmisión directa //
5407	27,00	44,40	9,52	Lx	L	NBR	Di Tella 1500 (1965/1967 Diferencial dana 30) / Transmisión //
5408	28,60	44,40	11,11	Lz	L	NBR	A.J.S., B.S.A. Motos //
5409	31,75	44,50	9,52	Lz	L	NBR	Chevrolet D20/S10/Blazer / Dirección, sector //
5410	32,00	44,00	7,00	Lz	L	NBR	Jianshe 80 c.c. / Cigüeñal //
5412	25,40	46,43	11,11	Lz	L	NBR	Ad. Grader, G.M.C. //
5413	29,00	46,46	11,50	Lx	L	NBR	Cockshutt Tractor / Engranaje mando de embrague – Gema Cosechadora / Sin fin tolva //
5414	29,84	46,46	9,52	Lz	L	NBR/MVQ	G.M., G.M.C., HR.D. //
5415	31,75	46,46	9,92	Lz	L	NBR	Ariel, B.S.A. //
5416	33,33	46,45	9,52	Lz	L	NBR	Metalúrgica Chiapan rastras rotativas transportables / Bancada //
5417	34,93	46,46	7,93	Lz	L	NBR	New Holland C8040/8055 / Caja de dirección, sector (TRW) //
5418	34,93	46,48	4,76	Lt	L	NBR	Chevrolet A10/20/40/60 C20/40/60 – Ford 350/600 – VW 6,80/6,90/7,90/7,100/7,110 / Caja dirección (TRW) // FORD F350/600//GM A/C/D 10/13/20/40/60/70/80/90 A/C/D99 // VW 6,80/6,90/7,90/7,100/7,110 -Setor (TRW)
5419	34,93	46,60	7,54	Lz	L	NBR	Ford F500 (1961) / Dirección superior //
5420	20,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Vassalli Cosechadora / Eje entrada bomba hidráulica // Agrícola
5422	28,00	47,00	7,00	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5423	30,00	47,00	5,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Honda XLR 125 c.c. / Rueda trasera lado corona //
5424	31,00	47,00	7,00	Lz	L	NBR	Lavrle / Diversos // Lavrale

5425	32,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Pegaso 1060/2010 / Compresor //
5426	32,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Pegaso //
5427	35,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz A46 / Toma de fuerza //
5430	7,93	25,37	9,52	Lz	L	NBR	Caterpillar, Mack // Caterpillar
5431	11,11	25,37	9,52	Lz	L	NBR	Massey Ferguson / Diversos //
5432	12,70	25,37	6,35	Lx	L	NBR	Honda CB250/400/650 / Eje cambios //
5433	12,70	25,37	9,52	Lz	L	NBR	Cockshutt Tractor / Bomba de aceite //
5434	15,00	25,00	6,00	Lz	L	NBR/MVQ	Suzuki 200/GS425 / Motor de arranque //
5435	16,00	25,00	6,00	Lz	L	NBR	Sachs //
5436	19,00	25,37	3,16	Lt	L	NBR	Ika (Motor tornado) / Caja de velocidad //
5440	127,00	152,40	14,28	Lz	L	NBR	Leyland //
5442	150,00	180,00	13,00	Lz	L	NBR/MVQ	M. Benz 1514/1517/1518 / Transmisión, carcasa embrague // Komatsu - c/motor MB- Arvore de manivelas - traseiro (lado vol.)
5443	12,70	28,55	9,52	Lz	L	NBR	G.M., G.M.C., I.H.C. //
5444	15,87	28,55	9,52	Lz	L	NBR	Ika / Caja transferencia JA3HA, eje tambalador //
5445	17,50	28,50	7,00	Lx	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Levante hidráulico // Agrícola
5450	75,00	95,00	13,00	Kz	L	NBR	M. Benz L311/317/911/LO911 / Rueda delantera // Mercedes Benz L312 - 317 - 911 - Cubo roda dianteira
5451	72,00	95,00	13,00	Lx	L	NBR	Citroën //
5452	70,00	95,00	13,00	Lz	L	NBR	Yanmar / Cigüeñal trasero (AE2) // Yanmar AE2 -Arvore de manivelas - traseiro (lado vol.)
5453	60,00	95,00	13,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
5454	69,85	92,03	14,28	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 35/50235/250 / Rueda trasera, externo // MAXION/MASSEY FERGUSON Trator 35/50/235/250 -Roda traseira - externo
5455	66,68	92,03	11,90	Lz	L	NBR	Case, Chevrolet //
5456	43,80	92,03	12,70	Lz	L	NBR	Chevrolet, Ford //
5457	65,00	90,00	13,00	Kz	L	NBR	Fahr D25 / Rueda delantera – M. Benz L311/317/911/LO911 / Distribución //
5458	68,00	90,00	13,00	Lz	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Piñón – Pegaso 1061/1065/2011 / Distribución // Mercedes Benz 1112-1113-1114 Diferenciao
5459	70,00	90,00	13,00	Lz	L	NBR	Agrale (IE 70/90) / Soporte – Fahr D17 / Rueda trasera – Fiat Ducato Passageiro / Rueda delantera interna y externa // Agrale IE70/90 // MB LP331 // Scania 75/76- Caixa de mudança traseira / roda dianteira / Pinhão do diferencial / Fiat Iveco - Ducato Furgón - Passageiro Transmisión - Coroa
5460	60,00	90,00	13,00	Lz	L	NBR	Marani picadora de arrastre / Caja escuadra, tapa eje corto //
5461	53,50	90,00	13,00	Lz	L	NBR	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Embrague //
5462	68,00	90,00	13,00	Lx	L	NBR/MVQ	M. Benz 1112/1113/1114/1514/1517/1518 / Piñón //
5463	110,00	140,00	13,00	Kx	BID.	NBR/MVQ	M. Benz 1112/1113/1114/OF1315/OA101 – Scania 112 / Rueda trasera // MB 321/1111/366/321/352/355 // Scania Tribus 112/R112/R142/L75/L76 -Roda traseira // roda dianteira
5464	95,00	130,00	12,00	Kx	L	NBR/MVQ	M. Benz 1112/1113/1114 / Rueda delantera // MB OM 352/352A/355-5/366/449 / 321/1111/1113/1116 -Roda dianteira - Eixo com freio hidraulico
5465	93,64	130,15	12,70	Lz	L	NBR	BedFord (1960/1963 standard) / Rueda trasera //
5466	88,90	130,15	12,70	Lz	L	NBR	BedFord (1957/1960) / Rueda trasera //
5467	95,00	125,00	13,00	Kz	L	NBR	M. Benz L311/317/911/LO911 / Rueda trasera // MB OM 321/326/355/352 -Cubo de roda - lado interno
5468	100,00	125,00	13,00	Lz	L	NBR	Agrícola – Fiat JK200 (Alfa) / Bancada // FIAT JK2000/ALFA/Ti2300 motor 2000 // Valmet 88 -Traseiro do virabrequim
5469	92,08	125,00	12,70	Lz	L	NBR	Austin //

5470	87,31	120,77	14,28	Kz	L	NBR	Chevrolet A/C/D 60/70 – Ford F600/6000 / Cubo de rueda trasera // GM A/C/D 60/70/80/90 // FORD braseixos 57 F600 -Roda traseira interno
5471	88,90	120,62	14,28	Lz	L	NBR	International //
5472	92,08	120,62	14,28	Lz	L	NBR	G.M. //
5473	98,40	120,62	14,28	Lz	L	NBR	Adams,. Grader //
5474	88,00	120,00	13,00	Lz	L	NBR	Deutz //
5475	52,00	72,00	12,00	Mx	L	NBR	Agrícola – M. Benz L311/317/911/LO911 / Piñón // MB 608/708/709, 11/13/15/20/22 ton. - O371- 321/366/326/355 - Eixo traseiro - diferencial / Pinhão
5476	45,00	72,00	12,00	Mz	L	NBR	Agrícola //
5477	101,60	126,95	7,93	Mz	L	NBR/MVQ	John Deere 730 / Bancada //
5478	101,60	126,95	12,70	Lx	L	NBR/MVQ	John Deere 730 / Distribución //
5479	148,00	170,00	15,00	Lx	L	NBR	Helvética Acoplado / Reforma //
5480	97,00	170,00	15,00	Lz	L	NBR	Romapar Acoplado / Rueda //
5481	140,00	170,00	13,00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Agrícola – M. Benz OM326 – Golondrina Acoplado / Cubo rueda interna // MB OM 326 -Cubo da roda interno
5482	148,00	170,00	15,00	Lz	L	NBR	Helvética Acoplado / Rueda //
5484	19,00	33,22	9,50	Lz	L	NBR	Chevrolet Pick Up / Dirección, columna //
5485	25,00	36,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola // VW Kombi -Setor
5486	36,00	54,00	7,50	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Brida cojinete – Ford Corcel / Salida transmisión // FORD Corcel I - Saida da transmissao
5487	39,69	58,98	9,75	Lx	L	NBR	Di Tella 1500 (1962/1967) / Distribución //
5488	42,00	60,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Bernardín M24 / Sin fin retorno, zafe y triturador – Peugeot 403/404/504 / Distribución // PEUGEOT todos a diesel - Distribuicao
5489	49,20	63,55	7,14	Ls	L	NBR	Bernardín M24 / Acarreador – Ford Falcon (1964/1972)/Fairlane (1969/1970)/Mercury / Rueda delantera (sin pestaña) //
5490	38,10	63,55	9,52	Lz	L	NBR	Di Tella 1500 (1960/1964) / Piñón //
5491	45,00	66,00	6,00	Lx	L	NBR	D.K.W. //
5492	43,80	69,30	12,70	Lz	L	NBR	Renault Rastrojero / Rueda trasera //
5493	43,80	69,30	12,70	Lx	L	NBR	Renault Rastrojero / Rueda trasera //
5495	56,00	76,40	12,70	Lx	L	NBR	Marani Cosechadora / Plato variador de velocidad //
5496	25,40	36,53	4,85	Lt	L	NBR	Ford Falcon / Dirección, sector //
5497	12,70	28,55	6,35	Mz	L	NBR	Chevrolet Perkins / Motor 6 cilindros – John Deere 445/2420/3420/4420 / Bomba de combustible // GM motor 6 cilindros Perkins 6,357-/2 / 6,358/Q206,354 -Bomba de combustivle
5498	16,00	28,00	7,00	Mx	L	NBR	M. Benz OM352/L710/913/1618/1620 / Eje selector, toma de fuerza // MB OM 352 -Eixo seletor
5499	17,00	28,00	7,11	Mz14	L	NBR	Fiat 600/750/800 – Ford Corcel/Pampa / Caja de cambios // Ford Corcel I / Corcel II / Pampa / Belina / Del Rey -Caixa de mudança - arvore primaria
5501	17,10	28,55	6,35	Mt	L	NBR	Fiat 411E / Bomba hidráulica //
5502	19,00	28,58	6,74	Mt	L	NBR	Chevrolet Chevy Saginaw (1971/1976) / Piñón, dirección eje sector //
5503	19,00	28,67	4,76	Mz	L	NBR	Fiat U25 / Bomba de levante hidráulico //
5504	29,37	42,82	11,11	Mz	L	NBR	New Holland C1530 / Bomba de paleta //
5505	30,16	42,86	6,35	Mz	L	NBR	Mercury motor fuera de borda / Motor //
5506	31,40	42,85	7,93	Mx	L	NBR	Dodge D400/DP400 – Ford F100 / Caja velocidades (TRW) // FORD F100 (1968...) -Setor (TRW)
5507	31,75	42,87	4,76	Mz	L	NBR	Dodge D100 – Ford F250/350 (1968/1978)/500/600/100 – Toyota Jeep / Caja dirección // FORD F350/600/F100 // TOYOTA Bandeirantes -Setor (TRW) // Caixa de direção
5508	28,00	47,00	8,00	Mz	L	NBR/MVQ	Fiat 125/600/750/800 / Caja de velocidad dirección común – Marani Cosechadora (2000) / Caja cojintete acarreador //

5509	34,00	47,00	9,10	Mx	L	NBR	Prinz / Rueda trasera //
5510	35,00	47,00	7,00	Mz	L	NBR	Fiat Allis / Motor de arranque // Fiat Allis - AD7B -Motor de partida
5511	30,00	47,00	10,12	Mx	L	NBR	De Carlo 600/700 / Rueda trasera interior //
5512	25,00	47,00	8,00	Mx	L	NBR	Fiat – Volvo B10/58/N10/12/14 / Embrague, eje accionamiento // VOLVO N10/N12/B58 -Eixo de accionamento
5513	30,00	47,00	8,00	Mx	L	NBR	Agrícola //
5514	38,10	50,52	6,35	Mt	L	NBR	Valiant I/II / Rueda delantera //
5515	38,10	50,52	6,35	Ms	L	NBR	Astivia Acoplado / Frenos //
5516	38,10	50,52	6,35	Mx	L	NBR	Lamopi Acoplado (1972 en adelante) / Eje de leva //
5517	32,30	51,40	9,92	Mz	L	NBR	Fiat 125 / Rueda trasera interna //
5518	29,77	51,59	9,52	Mz	L	NBR	Ford Falcon (1962/1963) / Rueda trasera //
5519	31,75	52,37	12,70	Mz	L	NBR	Adams, Grader, Ford //
5520	34,93	52,37	11,11	Mz	L	NBR	Lezcano Sembradora granos gruesos / Maza discos plantadores y sistemas //
5521	35,00	52,37	11,11	Mz	L	NBR	Ford Falcon (1963/1964) / Rueda trasera //
5522	36,91	52,30	4,36	Mt	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1960/1966) / Rueda delantera //
5523	32,00	52,00	9,00	Mr	L	NBR/MVQ	Isard T300/400 / Distribución //
5524	34,00	52,00	8,00	Mz	L	NBR	De Carlo 600/700 / Rueda trasera exterior //
5525	38,00	52,00	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 600/750/800 (1964 en adelante) / Rueda trasera // Mercedes Benz 1112-1113-1114-oc 1214 - Freio Ar
5526	39,69	52,37	6,35	Mt	L	NBR	Ford Falcon (1962/1964) / Rueda delantera //
5527	36,00	54,00	7,00	Mx	L	NBR/MVQ	M. Benz 1514/1517/1518 / Caja de velocidades directa – Renault Dauphine/Gordini 850 – Tobata M130/140 / Rueda, eje trasero // TOBATA M130/140 -Roda traseira - eixo
5528	38,00	54,00	10,00	Mx	L	NBR	Fiat 600/750/800 (1960/1963) / Rueda trasera – M. Benz L311/317/911/LO911 / Dirección //
5529	31,75	57,15	9,52	Mz	L	NBR	Aclo Camión //
5530	31,75	57,15	12,70	Mz	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1960/1967) / Rueda trasera //
5531	33,33	57,00	6,35	Mt	L	NBR	Ika / Rueda trasera //
5532	33,33	57,15	12,70	Mx	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1975/1978 Transax) – Dodge D100 (1972/1976) – Ford Taunus 2000/2300/Fairlane (1970/1980) / Rueda trasera //
5533	35,53	58,21	13,20	Mx	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1966/1978 eaton) / Rueda trasera // CHEVROLET 1969/92 Opala/Caravan -Roda traseira (semi-Arvore braseixos)
5534	45,00	59,00	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 125/1500/1600 / Rueda delantera //
5535	44,00	59,33	6,35	Mt	L	NBR	Chrysler / Diversos – Dodge Polara / Rueda delantera //
5536	38,10	60,30	12,70	Mx	L	NBR	Dodge 1500 / Piñón //
5537	41,28	60,30	9,52	Mz	L	NBR	John Deere 445 / Polea desde 445.000 hasta 447.913 //
5538	41,28	60,40	11,10	Mx	L	NBR	Winco //
5539	44,45	60,30	11,11	Mx	L	NBR	Ford Fairlane (Motor 6 cilindros) / Distribución //
5540	45,00	61,00	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 1500/1600 (1964) / Rueda delantera //
5541	47,63	61,02	6,35	Mt	L	NBR	Chevrolet //
5542	36,51	61,90	7,50	Mz	L	NBR	Chrysler / Diversos – Dodge D100 (1960/1965) / Rueda trasera exterior //
5543	38,00	62,00	12,00	Mz	L	NBR	Ford // TOYOTA bandairantes - Mancal do cardan
5544	39,62	61,98	12,70	Mx	L	NBR	Chrysler – Valiant I/II/III/IV / Caja de velocidades, salida // WYLLIS 4x2-Aero (60/69)/Rural/Pick Up (56/82) -Caixa de mudancas - Arvore primaria - Entalhado
5545	88,00	120,62	13,00	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Eje palier sin reductor //
5546	41,00	65,45	13,30	Mx	L	NBR	Chevrolet Pick Up A10/A20/C20/D10/D20/Veraneio – Dodge D100/400 / Eje trasero (semieje) // GM C-14 - A/C/D 10/20 // CHRYSLER/(DODGE) Dart / D100 (1969...)/D400 -Roda traseira - semi-arvore
5547	38,81	66,62	6,35	Mt	L	NBR	Buick //

5548	49,50	66,60	6,35	Mt	L	NBR	Ford F100/150 (1966/1967) / Rueda delantera //
5549	35,80	68,00	10,00	Mx	L	NBR	Fiat 1100/1500/1600 / Piñón //
5550	35,80	68,00	12,00	Mz	L	NBR	Fiat 1500/1600 / Piñón //
5551	49,20	68,22	12,70	Mz	L	NBR	Ford, Internacional //
5552	53,00	68,00	10,00	Mz	L	NBR	Citroën //
5553	40,00	65,00	12,00	Lx	L	NBR/FPM	Valmet 360/600 / Toma de fuerza // VALMET 360/600 -Tomada de força
5554	47,63	65,05	11,90	Lx	L	NBR	Ika / Piñón BA/IN-BA/ID //
5555	45,00	65,00	12,00	Lz	L	NBR	Deutz A23/65 A26/70 A26/110 / Toma de fuerza //
5556	17,00	35,00	7,00	Lz	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114/1633/1924/1938 / Bomba de agua (chico), lado turbina // TOYOTA OM 314/321 - MB Cam. Leves/Medios/medios pesados/pesados/onibus -Bomba d'agua interno
5557	42,00	56,00	7,00	Lz	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114/1633/1924/1938 / Bomba de agua (grande), lado polea // TOYOTA OM 314 - MB Cam. Leves/medios/medios pesados/pesados/onibus- Bomba d'agua - externo
5558	44,45	85,63	15,87	Lx	L	NBR	International //
5559	79,38	115,85	30,16	Kz02	L	NBR	Lamopi Acoplado / Eje acoplado rural (12 toneladas) //
5560	66,68	112,70	11,11	Kz	L	NBR	Agrícola // Marchesan - arado - Cubo do disco
5562	36,00	48,00	10,00	Mx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5563	36,00	48,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat Superson 55/55T/55 (cañero) / Árbol de embrague hueco // Agrícola
5564	100,00	130,00	12,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fiat 180/210/215 / Cubo rueda delantera // Fiat FNM 180/210/215/D11000 // F. Allis AD14-B -Roda dianteira / eixo da transmissao / caixa de direção
5566	101,60	126,95	12,70	Mx	L	NBR	John Deere 445 / Bancada //
5567	105,00	130,00	13,00	Lz	L	NBR	Hanomag / Rueda trasera //
5568	105,00	130,00	13,00	Lx	L	NBR	Deutz A26/70 A26/110 / Eje trasero 50HP/F3/L514 //
5569	105,00	130,00	15,00	Lz	L	NBR	Fahr / Rueda trasera //
5570	110,00	130,00	13,00	Lz	L	NBR	Vassalli Cosechadora / Punta de eje //
5573	90,00	115,00	13,00	Lz	L	NBR	Deutz A65/AX80/100 / Diferencial, planetario //
5574	90,00	115,00	9,00	Lz	L	NBR	Daf Camión //
5580	50,78	65,10	14,35	Ms01	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1967/1978) / Rueda delantera //
5581	50,80	65,10	11,90	Mt	L	NBR	Chevrolet C10/40/C5100 / Rueda delantera //
5582	50,00	65,00	8,00	Mz	L	NBR	Deutz //
5583	42,00	65,00	12,00	Mz	L	NBR	Mitsubishi Montero / Piñón, diferencial delantero //
5585	40,00	60,00	7,00	Mz	L	NBR	Deutz //
5586	45,00	60,00	8,00	Mx	L	NBR/ACM	Ford Versailles / Salida transmisión – Fahr D25 / Freno de mano // FORD Versailles/Royale 4/5 velocidades -Saida da transmissao automatica
5588	45,00	60,00	10,00	Lx	L	NBR/ACM	M. Benz 1112/1113/1114 / Freno de mano – Peugeot 504/505 / Rueda delantera // PEUGEOT 504 GRY/ GR 2do. -Roda dianteira
5589	42,86	63,55	12,70	Mx	L	NBR	John Deere 445 / Polea desde 447.914 //
5590	44,45	63,55	7,93	Mz	L	NBR	Eaton / Árbol primario //
5591	49,20	63,55	9,52	Mz	L	NBR	L. Rover, Wolseley //
5592	50,80	63,55	6,35	Mz	L	NBR	John Deere / Diversos – Vassalli Cosechadora / Caja polea variador de velocidad //
5593	34,93	63,55	6,35	Mt	L	NBR	Studebaker //
5594	38,10	63,55	7,90	Mz	L	NBR	Ford, Morris //
5595	31,75	53,97	7,90	Mz	L	NBR	Ford //
5596	38,10	53,97	11,11	Mz	L	NBR	Borg., Case //
5597	40,48	53,97	7,93	Mz	L	NBR	Gema Cosechadora / Eje primario juntadora de maíz – John Deere / Diversos //

5598	44,45	53,97	4,84	Mz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65 / Corona de polea de fuerza // MAXION/MASSEY FERGUSON Trator 50/55/65 - Coroa da polia - força
5599	42,00	55,00	7,00	Mx	L	NBR	Agrícola – Honda Civic (1984/1987) – Suzuki Carry/Cervo/Fronte – Toyota Camry/Célica (1970/1975)/Corolla (1970/1977)/Corona / Rueda trasera //
5600	30,16	47,62	6,35	Mz	L	NBR	Mercury motor fuera de borda / Motor //
5601	38,10	47,62	4,76	Mt	L	NBR	Case //
5602	38,10	47,63	6,35	Mx	L	NBR	BedFord (directa reforma) / Transmisión – Ford F100/4000 / Eje piloto – New Holland / Caja de velocidades // FORD Utilitarios F100 / F4000 (1982...) //Ford New Holland trator 8BR -Eixo piloto - Arvore primaria
5603	38,00	50,00	10,16	Mz14	L	NBR	Tobata M130 / Caja, corriente auxiliar // TOBATA M130 - Eixo traseiro - caixa - corrente auxiliar
5604	28,60	50,80	11,11	Mz	L	NBR	John Deere 1420 / Transmisión entrada de caja //
5605	30,16	50,80	13,10	Mx	L	NBR	Winco //
5606	38,10	50,40	10,31	Mt	L	NBR	Volvo //
5607	38,10	50,80	6,35	Mz	L	NBR	BedFord / Distribución, dirección //
5608	20,00	33,00	10,00	Mr	L	NBR	Borgward, Lancia //
5609	23,80	34,92	6,35	Mt	L	NBR	International //
5610	27,00	34,92	5,15	Mt	L	NBR	Briggs Stratton //
5611	15,00	35,00	5,00	Mt	L	NBR	Industrial //
5612	20,00	35,00	6,00	Mx	L	NBR	Agrícola // Marchesan - compactadora- plantadeira- Roda
5613	22,00	35,00	10,00	Mz	L	NBR	Case / Diversos // Motor eléctrico
5614	22,22	36,40	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5615	28,60	36,40	5,15	Mt	L	NBR	Chevrolet Chevy/ChevySS / Piñón, sin fin //
5616	28,60	36,40	7,14	Mt	L	NBR	Chevrolet 400/Chevy / Dirección, sector //
5617	23,00	36,50	6,30	Mz	L	NBR	Winco //
5618	25,40	36,50	6,35	Mt	L	NBR	Cockshutt Tractor / Cilindro hidráulico //
5619	25,00	37,00	7,00	Mx	L	NBR	M. Benz 1112/1114/1214 / Dirección hidráulica //
5620	25,40	38,07	12,70	Mr	L	NBR	John Deere 730 / Bomba de levante //
5621	27,00	38,07	7,93	Mx	L	NBR	Ford Falcon (1962/1964) / Caja velocidad directa //
5622	22,22	39,65	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5623	25,40	39,65	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5624	28,50	39,65	6,35	Mt	L	NBR	Ford F100 (1961 en adelante) / Dirección, sector //
5625	25,40	39,90	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5626	19,00	40,00	5,00	Mt	L	NBR	Industrial //
5627	20,00	40,00	8,00	Mr	L	NBR	Volvo //
5628	22,22	39,90	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5629	28,50	41,30	7,93	Mx	L	NBR	Ford Falcon / Caja velocidad directa //
5630	25,40	43,50	11,60	Mz	L	NBR	Ford //
5631	28,00	43,00	10,00	Mx	L	NBR	Fiat 128 / Sin fin //
5632	31,75	43,40	6,35	Mz	L	NBR	Chevrolet //
5633	29,00	45,00	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 1100/1500 (1963) / Rueda trasera interior //
5634	30,00	45,00	8,00	Mx	L	NBR	Fiat 125/1500 / Rueda trasera externa //
5635	34,86	46,43	11,11	Ms	L	NBR	Ford F250/350 (1963/1967) / Caja dirección, sector //
5636	40,00	56,00	10,00	Mz	L	NBR	Agrícola – VW 11,140 / Caja dirección // VW 11,130/140 / 13,130 // MARCHESAN -Setor externo / caixa de direção hidraulica // Diversos
5637	40,00	56,00	10,00	Mr	L	NBR	Borgward, M.A.N. //

5638	34,93	57,96	6,35	Mt	L	NBR	Ika Rambler 380 / Rueda trasera interna diferencial nacional // WYLLIS Aero (60/66)/Jeep/Rural/Pick Up (56/66)//Ford Pampa -Roda traseiro interno
5639	38,10	57,94	12,14	Mz	L	NBR	Ford //
5640	45,80	66,57	12,70	Mr	L	NBR	Vauxhall //
5641	50,00	66,00	10,00	Mz	L	NBR	Cerrutti Desmalezadora CMCM 300 / Porta hélice //
5642	42,40	66,90	12,80	Mx	L	NBR	Cummins motor //
5643	50,00	68,00	14,00	Mz	L	NBR	M. Benz //
5646	41,28	70,20	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5647	52,40	73,02	9,52	Mz	L	NBR	Di Tella 1500 / Rueda delantera //
5648	41,28	75,84	6,35	Mz	L	NBR	Perkins Motor P6/R6 / Distribución //
5649	57,15	76,12	15,87	Mx	L	NBR	Volvo //
5650	62,00	80,00	13,00	Mz	L	NBR	Don Roque RV170/1550 caja zaranda segunda limpieza / Caja rodamientos //
5651	63,50	82,58	12,70	Mx	L	NBR	Perkins Motor 4/270 //
5652	58,74	85,09	7,93	Mz	L	NBR	Agrícola //
5653	65,00	85,00	12,00	Mz	L	NBR	Fiat Superson L55 / Distribución //
5654	70,00	85,00	8,00	Mx	L	NBR	Bernardín M24 / Rodillo quitador – Scania 112 / Palier //
5655	66,68	88,45	12,70	Mz	L	NBR	Caterpillar //
5656	63,50	88,90	12,70	Mx	L	NBR	New Holland Tractor 8BR / Eje trasero // Ford New Holland 8BR // Huber Warco -Eixo traseiro - semi-rvore // Diversos
5657	70,00	89,00	12,50	Mx	L	NBR	Pierobon rastra arado múltiple / Tapa caja cojinete //
5659	70,00	90,00	10,00	Mz	L	NBR	Isard T1204 / Bancada // GM A/C/D 60/70/80/90 -Tampa secundaria
5660	75,00	90,00	13,00	Mz	L	NBR	Fiat Tractor 215 / Cubo rueda trasera // ALFA/FIAT/FNM 215 -Cubo da roda
5661	72,00	95,00	13,00	Mx	L	NBR	Deutz //
5662	76,20	95,28	12,70	Mz	L	NBR	International //
5663	88,90	111,12	14,00	Lx	L	NBR	Astivia Acoplado / Balancín //
5664	82,55	113,00	12,70	Lz	L	NBR	Chevrolet //
5666	100,00	115,00	9,00	Lz	L	NBR	Fiat //
5667	90,25	120,65	15,87	Mx	L	NBR	Leyland //
5668	100,00	125,00	13,00	Lx	L	NBR	Deutz, M.A.N. //
5669	18,00	31,75	3,57	Mt	L	NBR	Briggs Stratton //
5670	19,00	31,75	7,90	Mz	L	NBR	Ford F350/100/100/200 / Caja dirección – CBT(1090/A, 2400) / Toma de fuerza, enganche de polea // FORD F350/F100/F1000/F2000/F4000 // CBT (agricola) -Caixa de direção -barra //engate da polia
5671	25,40	31,75	3,20	Mt	L	NBR	Agco / Diversos //
5672	25,00	32,00	4,00	Mt	L	NBR	Valmet 85/88/110 / Bomba hidráulica, doble embrague // VALMET 85/88/110 (trator)-Bomba hidraulica - embreagen dupla
5673	25,00	32,00	10,00	Mt	L	NBR	Deutz //
5675	25,40	46,43	15,87	Lx	L	NBR	Máquinas Viales //
5677	34,93	46,43	9,52	Lz	L	NBR	John Deere / Diversos //
5678	28,60	52,37	11,11	Mx	L	NBR	Gema Cosechadora (M1000) / Centro sacapajas soporte 1º zaranda //
5679	30,10	52,28	11,50	Mx	L	NBR	Gema Cosechadora / Eje y caja 2º limpieza, embocador //
5680	31,75	52,37	6,35	Mt	L	NBR	GMC, Hudson, Nash //
5681	35,00	52,00	8,80	Mx	L	NBR	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Ventilador – Fiat 133/600/750/800 / Rueda delantera //
5682	29,37	53,49	11,90	Lz	L	NBR	International //
5683	34,92	53,49	15,87	Lx	L	NBR	John Deere / Diversos //
5685	31,00	53,97	19,05	Mr	L	NBR	International //

5686	31,75	53,97	11,11	Mz	L	NBR	G.M.C. //
5687	38,10	61,16	13,49	Lz	L	NBR	John Deere / Diversos //
5688	47,63	68,22	12,70	Lz	L	NBR	Hudson //
5689	34,93	63,55	12,70	Lz	L	NBR	Case, Ford, M. Harris //
5690	34,93	63,55	12,70	Mz	L	NBR	Apache Sembradora maiz tipo III / Disco cóncavo derecha e izquierda //
5691	38,10	63,55	12,70	Mx	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1969/1974) – Ford Fairlane (1969/1970) / Rueda trasera – New Holland C6600/6700 / Toma de fuerza //
5692	38,10	63,55	16,66	Mx	L	NBR	Cadillac //
5694	44,45	63,55	12,70	Mz	L	NBR	Austin, Buick, Cadi. //
5695	34,93	68,22	6,35	Mt	L	NBR	De Soto, Dodge //
5696	36,51	68,22	12,70	Lz	L	NBR	Chrysler / Diversos – Dodge D100 / Rueda trasera interior //
5697	38,10	68,22	12,70	Lz	L	NBR	Dodge, De Soto //
5698	39,69	68,22	9,52	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Rolo embocador, trasero acarreador //
5699	39,69	68,25	12,70	Lz	L	NBR	Chrysler / Diversos //
5700	42,86	68,22	12,70	Lz	L	NBR	Dodge, Hillman //
5701	44,45	68,22	12,70	Lz	L	NBR	Austin, Dodge //
5704	50,00	80,00	13,00	Lz	L	NBR	Bernardín M2000 / Eje superior acarreador //
5705	50,80	79,96	11,11	Lz	L	NBR	Morris //
5706	55,00	80,00	13,00	Lz	L	NBRMVQ/ACM	Gema Cosechadora / Rueda delantera motriz interna, diferencial // Valmet 60/65/80-Freio traseiro blindado
5707	58,00	80,00	10,00/12,00	Lx	L	NBR/FPM	Rumifer rastra mediana R40/22 / Cojinete de árbol de discos //
5708	58,00	80,00	13,00	Lz	L	NBR	Hanomag K55 / Rueda guía oruga //
5709	44,45	81,00	11,90	Lz	L	NBR	Agrícola //
5710	50,80	81,00	11,90	Lz	L	NBR	International //
5712	55,56	81,00	11,90	Lz	L	NBR	Rycsa Cosechadora / Rueda trasera //
5714	55,56	81,00	19,05	Mx04	L	NBR	Chrysler / Diversos //
5715	57,15	81,00	11,11	Lz	L	NBR	Aumec / Eje toma de fuerza – Dodge D400/DP400 – Ford F500 / Piñón, alta y baja //
5716	57,15	81,00	17,75	Lx	L	NBR	Ford F500 / Piñón, alta y baja diferencial eaton //
5717	41,28	82,58	12,70	Lz	L	NBR	F.W.D., G.M.C. //
5718	55,56	82,60	19,05	Lx	L	NBR	Fargo, G.M.C. //
5719	57,15	82,58	12,70	Lz	L	NBR	Case, Diamond T //
5720	57,15	82,58	17,45	Lx	L	NBR	Diamond T, Dodge //
5721	58,74	82,58	12,70	Lz	L	NBR	International //
5722	60,33	82,58	12,70	Lz	L	NBR	G.M.C., Isard //
5723	50,80	90,00	12,70	Lz	L	NBR	Industrial //
5725	63,50	90,00	11,90	Lz	L	NBR	BedFord (1960 standard) / Piñón //
5726	50,80	92,00	12,70	Lz	L	NBR	Marani Cosechadora / Eje manga embrague (caja de velocidad) //
5727	57,15	92,03	17,85	Lx	L	NBR	Aumec / Carcaza eje embrague //
5728	60,33	92,03	17,85	Lx	L	NBR	Siam T, Dod., Fargo //
5729	66,68	92,03	19,05	Kx	L	NBR	Chevrolet 350 – Ford F600/6000 / Piñón – Deutz A65/85 / Punta de eje //
5730	63,50	95,28	12,70	Lz	L	NBR	Massey Harris //
5731	65,00	95,00	16,00	Lz	L	NBR	Fiat //
5732	65,00	95,28	12,70	Lz	L	NBR	Mack, Massey Harris //
5733	69,85	95,28	12,70	Lz	L	NBR	A. Grader, Case //
5734	69,85	95,50	19,05	Kx	L	NBR	Cockshutt Tractor / Alojamiento freno //
5735	74,60	107,93	19,05	Lx	L	NBR	Mack //

5736	79,38	107,93	14,28	Lz	L	NBR	International //
5737	79,38	107,93	19,05	Lx	L	NBR	F.W.D., G.M.C. //
5738	82,55	107,93	14,28	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Guardapolvo reductor //
5739	87,31	107,93	15,87	Lx	L	NBR	M. Benz, Someca //
5740	88,90	107,88	15,87	Lx	L	NBR	International //
5741	69,85	111,02	19,05	Kx	L	NBR	Agrometal rome serie TCW / Rastra //
5742	77,80	111,02	14,28	Lz	L	NBR	Industrial //
5743	82,55	111,15	14,28	Lx	L	NBR	Massey Harris //
5744	85,73	111,15	14,28	Lz	L	NBR	International, Mack //
5745	85,73	111,15	15,87	Lx	L	NBR	International //
5746	85,73	111,16	19,84	Lx	L	NBR	Industrial //
5747	95,25	130,15	14,28	Lz	L	NBR	Volvo //
5748	98,40	130,17	15,87	Lz	L	NBR	Dodge, Fargo //
5749	101,60	130,17	14,28	Lz	L	NBR	Adams Grader //
5750	101,60	142,87	12,70	Lz	L	NBR	G.M., Hércules //
5751	108,00	142,88	12,70	Lz	L	NBR	BedFord //
5752	44,45	63,55	12,70	Mx	L	NBR	Maseey Ferguson Tractor 270/285/290 / Caja transferencia // MAXION/MASSEY FERGUSON trator 270/285/290/295- Caixa de transferencia - arvore primaria
5753	47,63	63,52	11,11	Mz	L	NBR	John Deere 445 / Distribución //
5754	47,63	63,52	12,70	Mz	L	NBR	Austin //
5755	12,70	31,75	9,52	Lx/Kz	L	NBR	John Deere 730 / Bomba de transparencia //
5756	19,00	31,75	9,52	Mz	L	NBR	John Deere 730 / Caja eje oscilante y caja de válvula //
5757	19,00	31,73	9,52	Mx	L	NBR	Bomba PT //
5758	15,00	35,00	7,50	Mz	L	NBR	Fiat 25R/U25 / Embrague //
5759	22,22	38,05	8,00	Mz	L	NBR	Mercury motor fuera de borda / Motor //
5760	25,00	38,05	8,00	Mz	L	NBR	Mercury motor fuera de borda / Motor //
5761	34,13	47,60	11,11	Mz	L	NBR	Chrysler / Diversos //
5762	38,10	50,36	11,90	Mz	L	NBR	John Deere 730 / Freno – Massey Ferguson Tractor 50/55/65 / Caja dirección (TRW) // MAXION/MASSEY FERGUSON trator 50/55/65/85/250/pa250/RE252/...-Caixa de direção - grande (TRW)
5763	31,75	50,36	12,70	Mz	L	NBR	New Holland C8BR / Bomba inyectora //
5764	30,16	50,70	6,35	Mt	L	NBR	Willys //
5765	31,75	50,65	6,35	Mt	L	NBR	Jeep IKA //
5766	33,33	50,80	11,90	Mz	L	NBR	Industrial //
5767	34,93	50,75	12,70	Mz	L	NBR	Austin, Suger //
5769	34,93	50,80	7,93	Mx	L	NBR	Agrícola – Komatsu / Caja de reducción // KOMATSU-Caixa de reducao - estacionamento
5771	32,54	51,41	9,92	Mz	L	NBR	Chevrolet //
5772	33,33	51,20	14,00	Mz	L	NBR	Industrial //
5773	37,70	55,00	8,00	Mz	L	NBR	Bernardín M24 / Sin fin tubo descarga – Dodge 1500 / Caja de velocidades (automática) //
5774	33,00	56,00	12,00	Mz	L	NBR	Hanomag, Opel //
5775	35,00	56,00	12,00	Mz	L	NBR	Massey Ferguson Cosechadora P3640 / Diversos // MAXION/MASSEY FERGUSON Colheitadeira P3640-Diversos
5776	42,86	70,20	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5777	34,93	57,15	11,90	Mz	L	NBR	Case, Chevrolet //
5778	38,10	57,15	12,70	Mz	L	NBR	Hillman, I.C., Ley. //
5779	31,75	57,96	6,35	Mt	L	NBR	Studebaker //

5780	33,33	57,96	6,35	Mt	L	NBR	Chevrolet, Dodge //
5781	33,33	60,27	12,30	Mz	L	NBR	Chrysler / Diversos //
5782	38,10	60,30	12,70	Mz	L	NBR	Dodge 1500 / Piñón (1ra. Serie) – Rycsa Cosechadora / Caja velocidades y diferencial //
5783	41,28	60,30	11,11	Mz	L	NBR	Aero Coach, Austin //
5784	30,16	61,90	11,90	Mz	L	NBR	Gema Cosechadora / Tolla a granel embocador //
5785	34,93	62,03	12,70	Mx	L	NBR	Maizco / Sorguero //
5786	35,00	62,00	12,00	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Tubo descarga – Maxion Motor 6 c.c / Bancada // MWM motor-Reversor marítimo (Renk)
5787	38,00	62,00	12,00	Mz	L	NBR	John Deere rastra de arado 775/777 / Rueda trasera //
5788	41,28	61,90	11,90	Mz	L	NBR	Rycsa Cosechadora / Caja velocidades y diferencial //
5789	42,00	62,00	12,00	Mz	L	NBR	Fahr D30 L / Eje de mando //
5790	44,00	62,00	12,00	Mz	L	NBR	Fiat U25 / Palier – Marani Cosechadora (2000) / Tapa caja cojinete-variador de velocidad, caja cojinete transportador de granos //
5791	44,45	61,90	6,35	Mt	L	NBR	Hudson, Willys //
5792	44,45	61,95	9,52	Mz	L	NBR	John Deere rastra de arado 775/777 / Cuchilla circular // WYLLIS Aero (60/69)/Jeep/Rural/Pick Up (56/74)-Tampa de distribucioa
5793	39,69	66,62	12,70	Mz	L	NBR	Allis Calmers //
5794	41,28	66,62	12,70	Mz	L	NBR	Adams. Grader //
5795	44,45	66,62	12,70	Mz	L	NBR	Huber Warco / Diversos – John Deere 2420 / Polea exterior // Huber Warco-Diversos
5796	47,63	66,62	12,70	Mz	L	NBR	Cockshutt Tractor / Engranaje de distribución, tapa //
5797	38,10	69,85	11,90	Mz	L	NBR	Dodge, Nash //
5798	42,86	69,88	12,70	Mz	L	NBR	Massey Ferguson / Diversos //
5800	44,45	69,85	12,70	Mz	L	NBR	Austin, Dodge,I.H.C. //
5802	40,48	70,05	12,70	Mz	L	NBR	Cadillac //
5803	44,45	70,05	12,70	Mz	L	NBR	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Embrague RV15M //
5804	30,00	72,00	10,00	Mz	L	NBR	Valmet 60/62/65/68/80/85/360/600 / Caja de velocidades, árbol primario //
5805	35,00	72,00	12,00	Mx	L	NBR	Fahr – Fiat U25 / Levante hidráulico //
5807	52,40	72,19	11,11	Mz	L	NBR	Ford, Krupp, Lincoln //
5808	55,00	72,00	12,00	Mz	L	NBR	Deutz //
5809	38,10	79,38	15,87	Mx	L	NBR	International //
5810	54,00	79,40	12,70	Mz	L	NBR	Ford F250/350 (1960/1961) / Piñón Timken diferencial B140 //
5811	57,15	79,38	11,90	Mz	L	NBR	Caterpillar //
5812	60,33	79,38	12,70	Mz	L	NBR	Ford, International //
5813	52,50	80,00	7,00	Lw01	L	NBR	Agrometal rome serie TCW / Rastra //
5814	7,93	16,00	4,36	Lt	L	NBR	Chevrolet, Ford, //
5815	8,00	16,00	7,00	Lz	L	NBR/FPM	Eaton CL2615/FS4205/FSO4305 / Velocímetro //
5816	10,00	22,00	8,00	Lz	L	NBR	Scania BR116 / Bomba inyectora, eje mando // FIAT JK2000/ALFA/Ti2300 motor 2000-Contagiros
5817	11,11	22,30	9,52	Lx	L	NBR	Cummins Diesel //
5818	12,00	22,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Valmet / Palanca de comando, eje acoplado // MWM motor / VALMET -Alavanca do comando - eixo acoplado
5819	10,00	22,00	5,00	Lz	L	NBR	Siam Hoover Lavarropas //
5820	15,87	28,78	9,52	Lr	L	NBR	Di Tella 1500 / Transmisión, eje selector //
5821	26,00	42,00	10,00	Lx	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Dirección, sin fin // MB todos c/ caixa direç,o mecanica-Caixa direç,o - sem fim
5822	45,60	65,24	6,35	Lx	L	NBR	Chrysler / Diversos – Dodge D100 (1963 en adelante) / Rueda delantera //
5823	45,60	69,24	13,49	Lz	L	NBR	Dodge D100 (1960/1962) / Rueda delantera //
5825	39,69	57,83	12,00	Lz	L	NBR	Ika / Rueda trasera externa 4PA/4PB //

5826	54,00	73,02	8,00	Lz	L	NBR	Ika / Tracción doble JA3HA/JA2PA/UA/RA/4PA //
5827	63,00	88,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat 600/750/800 / Caja velocidad, registro regulador //
5828	38,10	60,30	19,05	Kp	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1960/1963) / Transmisión salida //
5829	61,90	92,03	9,52	Ms02	L	NBR	Dodge D400/DP400 (1960/1969) / Rueda delantera //
5830	46,25	66,62	6,35	Mt04	L	NBR	Chrysler D100 – Ford Galaxi / Rueda delantera – Marani Cosechadora / Acople caja y diferencial // Chrysler D100-roda dianteira
5831	38,10	60,30	15,87	Mx05	L	NBR/ACM	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1964/1969) / Transmisión //
5833	28,00	47,50	4,00	Lt02	L	NBR	Renault Dauphine/Gordini 4 L/F / Rueda trasera //
5834	45,00	68,00	10,17	Mx06	L	NBR	Renault Rastrojero (1967/1971) / Distribución //
5835	38,10	60,30	15,87	Mx09	L	NBR	Ford //
5837	33,73	52,37	11,90	Mz06	L	NBR	Ford Falcon (1963/1964) / Rueda trasera con freno 9" //
5838	48,00	68,00	14,00	Mx06	L	NBR	Renault Rastrojero (1960/1966) / Distribución //
5840	45,00	62,00	8,00	Lw02	L	NBR	Citroen 2cv/3cv/Mehari / Rueda delantera y trasera //
5841	73,20	101,68	19,00	Kz01	L	NBR	BedFord //
5842	44,45	73,03	11,90	Mx	L	NBR	Cockshutt Tractor / Eje mando de polea – Gema Cosechadora / Cilindro trillador embocador //
5843	57,00	85,09	9,50	Kz	L	NBR	Agrometal //
5844	69,85	95,50	19,05	Kw01	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5850	28,60	39,65	9,52	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Polea tensora molinete, tensor ventilador – Chevrolet Pick Up A/C/D10 / Caja dirección TRW, sin fin // CHRYSLER Dart (1969..) // FIAT JK2000 - FORD Maverick 8 cil.- A/C/D 10/13/20/40 / Veraneio / Opala // Setor (TRW)
5851	28,60	39,70	4,76	Lt	L	NBR	FIAT JK2000 / Caja dirección // FIAT JK2000/ALFA/Ti 2300 // FORD Pampa-direção - Setor (TRW)// JK 2000 - Caixa de direção // Setor
5852	31,75	38,07	3,17	Lt	L	NBR	John Deere 730 / Enganche 3 puntos – M. Benz 1112/1113/1114 / Inyección directa //
5853	33,00	42,50	8,00	Lz	L	NBR	Puch //
5854	28,00	42,50	8,00	Lz	L	NBR	Fahr D25/177S / Dirección, sector //
5855	27,00	42,82	9,52	Lz	L	NBR	Chev., Fiat, G.M.C. //
5856	30,16	42,82	9,52	Lz	L	NBR	Gema Cosechadora / Plataforma recolectora //
5857	31,75	42,82	9,52	Lz	L	NBR	Chevrolet A/C/D 60/80/90 / Bomba vacío // GM A/C/D 60/70/80/90 exceto D70 -Bomba de vacuo - reducao do diferencial
5858	31,75	42,87	4,68	Lz	L	NBR	Ford F100 (1959/1960)/1000/2000 / Caja dirección // FORD F100/F1000/F2000/F4000 -Caixa de direção
5859	27,00	43,79	9,12	Lz	L	NBR	Chevrolet, G.M.C. //
5860	34,93	44,40	4,75	Lt	L	NBR	John Deere / Diversos //
5861	30,00	50,00	12,00	Lz	L	NBR	Borgward, M. Benz //
5862	38,10	55,55	11,11	Lz	L	NBR	Vauxhall //
5863	39,69	55,55	7,93	Lz	L	NBR	Morris //
5864	38,10	57,15	8,00	Lz	L	NBR	Dodge, Plymouth //
5865	36,51	57,20	12,70	Lx	L	NBR	Cummins Diesel //
5866	34,93	57,15	7,93	Lx	L	NBR	Industrial //
5867	34,93	57,40	7,93	Lz	L	NBR	Ford //
5868	42,00	57,50	9,00	Lz	L	NBR	Institec //
5869	42,00	58,00	10,00	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Sin fin tubo descarga – Fiat 133 / Rueda trasera externa //
5870	70,00	120,00	14,00	Lz	L	NBR	Pegaso 5030 / Piñón diferencial //
5872	42,00	60,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat Someca DA 50L / Caja de velocidades, árbol primario //
5873	38,00	60,28	19,00	Lx	L	NBR	Ika Rambler 380 / Caja de velocidad ZF //
5874	41,50	63,40	10,00	Lz	L	NBR	Mass. Harris, Morris //

5876	47,63	66,67	9,52	Lz	L	NBR	Morris, White //
5877	44,45	66,68	7,93	Lx	L	NBR	Industrial //
5878	50,00	67,00	11,00	Lz	L	NBR	Helvética Acoplado / Eje balancín //
5879	50,80	68,97	11,11	Lz	L	NBR	Allis Chalmers //
5880	52,00	69,00	10,00	Lz	L	NBR	Deutz AX80/100 (Motor F8) / Caja de cambios, carcaza //
5881	30,00	72,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
5882	54,00	72,00	10,00	Lz	L	NBR	Someca //
5883	38,00	74,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat //
5884	41,00	74,00	12,00	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5885	59,00	74,00	12,00	Lz	L	NBR	Hino Camión //
5886	38,10	76,12	12,70	Lz	L	NBR	Dodge //
5887	60,33	79,38	9,50	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Eje toma de fuerza // VW 6,80/7,90//FORD F700/750/ m. Perk.60357/2- 6,358 //GM 70/80/90//MAXION Perkins -Dianteiro do virabrequim
5888	55,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat 800E / Caja reductora – Scania / Caja de cambios, toma de fuerza // ALFA/FIAT/FNM D9500 // SCANIA -Setor // Tomada da forca
5890	52,40	81,00	11,00	Lx	L	NBR	Ika Rambler 380 / Distribución //
5891	70,00	89,00	12,50	Lx	L	NBR	Volvo //
5892	65,00	90,00	12,00/16,00	Lz05	L	NBR	Chrysler / Diversos //
5893	75,00	95,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ/FPM	Valmet / Transmisión final planetaria izquierda y derecha // Valmet - trator -Transmissao
5894	72,23	100,05	11,11	Lz	L	NBR	Chevrolet C30 – Hanomag R35 / Rueda trasera //
5895	55,00	100,00	16,00	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
5896	75,00	101,00	12,00	Lz	L	NBR	O.M. //
5897	76,20	101,68	12,70	Lx	L	NBR	Volvo //
5898	66,68	104,78	15,82	Lx	L	NBR	Dodge //
5899	82,55	108,60	14,26	Lz	L	NBR	I.F.A. //
5900	85,00	120,00	13,00	Lz	L	NBR	Saurer //
5901	95,00	120,00	13,00	Lz	L	NBR/MVQ	Fahr D30 / Rueda trasera externa //
5902	100,00	120,00	13,00	Lz	L	NBR/FPM	Ford, Krupp, Pampa //
5903	88,00	126,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat //
5904	105,00	125,00	13,00	Lz	L	NBR	Agco / Diversos //
5905	85,00	130,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
5906	104,78	126,95	11,90	Lz	L	NBR	White //
5907	80,00	132,00	17,00	Lx	L	NBR	Pegaso 1065 / Piñón diferencial //
5908	110,00	140,00	16,00	Lx	H	MVQ	Deutz A85/130 / Distribución //
5909	115,00	140,00	13,00	Lz	L	NBR	Fiat 25R / Cubo grande – Huber Warco / Diversos // Huber Warco-Diversos
5910	89,00	141,50	15,00	Lz	L	NBR	Romapar Acoplado / Rueda //
5911	117,20	143,00	12,70	Lz	L	NBR	Scania 112 / Rueda delantera //
5912	120,00	147,50	14,00	Lz	L	NBR	Industrial //
5913	120,00	150,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat Superson R60/780 / Rueda motriz inferior //
5914	110,00	155,00	14,00	Lz	L	NBR	Industrial //
5915	135,00	155,00	13,00	Lz	L	NBR	Pegaso 5020 / Rueda delantera //
5916	123,83	155,60	14,28	Lz	L	NBR	White //
5917	130,10	155,60	12,70	Lz	L	NBR	Aclo Camión //
5918	135,00	160,00	13,00	Lx	L	NBR	Helvética Acoplado / Reforma – Pauny / Diversos //

5919	135,00	160,00	13,00	Lz	L	NBR	Helvética Acoplado / Rueda //
5920	130,00	160,00	15,00	Lz	L	NBR/FPM	Fiat, Henschel //
5921	97,00	161,00	15,00	Lz	L	NBR	Romapar Acoplado / Rueda //
5922	136,00	162,00	13,00	Lz	L	NBR	Scania Vabis //
5923	145,00	170,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat 619N1 – Pegaso 5020 / Rueda trasera interior – Pauny / Diversos //
5924	107,00	181,00	15,00	Lz	L	NBR	Romapar Acoplado / Rueda //
5926	160,00	200,00	15,00	Lz	L	NBR	Pegaso 1060 / Rueda trasera //
5927	190,00	220,00	14,00	Lz	L	NBR	Scania 75/76/101 / Rueda trasera // Scania 75/76/101/110-Roda traseira
5928	150,00	180,00	18,00	Lx	L	NBR	Pegaso 1065 / Rueda trasera //
5929	152,40	177,83	12,70	Lx	L	NBR	Golondrina Acoplado / Rueda – Massey Ferguson 400/410/510/3640 / Bomba inyectora, eje de accionamiento //
5930	15,87	23,80	4,70	Lt	L	NBR	Chevrolet 400 Super/Chevy/ChevySS (1960/1963) – Ford F100/150 – Ika / Transmisión, eje selector // Aero / Rural / Pick up (4x2)-Caixa de mudanças - arvore seletor
5931	15,77	25,41	5,00	Lz	L	NBR	Dodge Polara Coronado / Eje selector GTX //
5933	22,22	33,27	6,35	Mt	L	NBR	Chevrolet C/D/50 – Dodge D400/DP400 / Dirección, sin fin //
5934	20,00	35,00	8,00	Mz	L	NBR	Sachs 100/3 motor / Cigüeñal //
5935	26,00	38,07	8,00	Mx	L	NBR	Dodge Polara / Transmisión, reforma (reforzado) //
5936	22,23	38,80	9,91	Mz	L	NBR	John Deere 3420/3530/4420/4530 / Eje cambio de marcha // Agrícola
5937	31,75	44,50	6,35	Mt	L	NBR	Chevrolet //
5938	31,75	48,08	12,70	Mz	L	NBR	Vauxhall //
5939	31,75	50,80	11,11	Mz	L	NBR	Cockshutt Tractor / Toma de fuerza, eje delantero // Racine hidráulica // JACTO MAQ. AGRICOL. -Eixo da bomba hidráulica // eixo da bomba hidráulica
5940	38,54	50,80	9,90	Kp01	L	NBR	Fiat 125/128/1500/1600 / Servo freno (bendix) // GM Chevette-todos modelos (1975...1988)-Servo freno (bendix)
5941	38,10	51,20	5,40	Mx	L	NBR	Chevrolet C/D/50 / Dirección, sector //
5942	54,00	76,12	12,70	Mz	L	NBR	Rastrojero / Rueda trasera //
5943	39,69	62,00	19,05	Mx	L	NBR	Chrysler / Diversos – Ika / Transmisión, salida 1ra serie //
5944	40,00	62,00	12,00	Mz	L	NBR	Apache Sembradora maíz tipo 6000 / Rueda de trabajo //
5945	41,20	63,50	12,70	Mz	L	NBR	Land Rover, 1º Serie //
5947	28,60	55,50	10,31	Mz	L	NBR	Marani Cosechadora (2001) / Caja cojinete ventilador //
5948	30,00	56,00	12,00	Mz	L	NBR	Gema Cosechadora / Plataforma de corte, mando y juntadora de maíz – Lavrale / Diversos // Lavrale -Diversos
5949	29,59	56,57	12,70	Mz	L	NBR	Chrysler – Valiant I/II / Rueda trasera //
5950	38,17	60,30	12,70	Mx	L	NBR	Chevrolet Opel K180/Chevy / Salida caja //
5951	80,00	100,00	10,00	Lz	L	NBR	Pegaso 5030 – Scania 115/116 / Distribución // Scania 75/76/101/110/111/115 -Arvore de manivela-polia /Flange do Pinhão do diferencial/Dianteiro do virabrequim
5952	49,20	66,62	7,18	Mt	L	NBR	Ford, Mercury //
5953	42,50	66,90	15,87	Mx	L	NBR	Oliver Arado //
5954	38,63	67,46	12,70	Mz	L	NBR	Chevrolet Chevy Saginaw (1960/1963) / Piñón //
5956	41,28	69,85	6,35	Mt	L	NBR	Dodge D200 (1966/1976) / Rueda trasera interior //
5957	50,00	70,00	10,00	Mx	L	NBR	Bernardín M24 / Cilindro trillador – Scania / Cubo rueda trasera //
5958	47,63	70,61	6,35	Mt	L	NBR	Buick //
5959	44,45	71,33	7,14	Mx	L	NBR	John Deere 445/1420 / Rueda delantera //
5960	44,85	72,03	7,14	Mz	L	NBR	Metalúrgica Schne reja arado 70T/80T/90T / Campana rueda automática surco //
5961	57,15	76,12	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos – Solá y Brusa Acoplado / Balancín //

5962	54,00	73,02	16,66	Mx	L	NBR/MVQ	BedFord (alta y baja) – Chevrolet C10/20/40 – Ford B600 (Omnibus) / Transmisión //
5963	54,00	73,02	12,70	Mz	L	NBR	Ford F500 / Caja velocidad directa 5 velocidades //
5964	50,80	73,02	12,70	Mz	L	NBR	Gema Cosechadora / Caja de velocidades, diferencial, eje polea freno //
5965	44,45	73,02	16,66	Mx	L	NBR	Hudson //
5966	47,63	73,03	11,90	Mz	L	NBR	Bernardín M24 / Variador de velocidades – Gema Cosechadora / Eje mando máquina //
5967	47,63	73,40	12,50	Mz	L	NBR	Oldsmobile //
5968	41,67	73,76	14,00	Mz	L	NBR	Chevrolet //
5969	39,42	74,50	11,90	Mx	L	NBR	Chevrolet – Valiant III / Piñón //
5970	44,45	75,28	6,35	Mt	L	NBR	Chevrolet //
5971	50,80	75,36	7,93	Mz	L	NBR	Cadillac //
5972	50,80	76,12	12,70	Mz	L	NBR	Austin, Buick, Case //
5973	50,80	76,12	15,87	Mx	L	NBR	International //
5974	47,63	76,12	12,70	Mz	L	NBR	Dodge, Hudson //
5975	42,86	76,12	12,70	Mz	L	NBR	Morris //
5976	57,15	76,12	12,70	Mz	L	NBR	John Deere 3420 / Caja eje oscilante //
5977	49,20	76,22	17,85	Mx	L	NBR	Chevrolet, Dodge //
5978	49,20	76,22	12,70	Mz	L	NBR	Chevrolet, Dodge //
5979	44,45	77,75	11,90	Mz	L	NBR	Gema Cosechadora / Sacapajas, caja zarandas primera limpieza //
5980	41,28	77,75	11,90	Mz	L	NBR	Willys //
5981	54,00	77,75	19,05	Mx	L	NBR	Ford F250/350 (1960/1961) / Piñón Timken diferencial B100/150 //
5982	54,00	77,75	12,70	Mz	L	NBR	Dodge D100 (1960/1967) – Ford F250/350/600/1000 / Salida de caja – Huber Warco / Diversos // FORD Utilitarios F350/600/F100 (...1971) -Flange traseira
5983	47,63	77,75	12,70	Mz	L	NBR	Dodge //
5984	50,80	77,76	12,70	Mz	L	NBR	F.W.D., International //
5985	58,00	78,00	13,00	Mz	L	NBR	Borgward B611 / Rueda trasera //
5986	56,00	78,00	13,00	Mz	L	NBR	Fahr //
5987	46,00	78,00	10,00	Mx	H	NBR	Fiat 125/1500/1600 / Piñón //
5988	57,15	77,76	11,90	Mz	L	NBR	Chevrolet, Diamond T //
5989	57,15	79,68	15,87	Mx	L	NBR	Commer //
5990	36,00	83,00	12,00	Mz	L	NBR	Citroën //
5991	57,00	81,00	11,11	Mx	L	NBR	Chrysler / Diversos //
5993	45,00	85,00	12,00	Mx	L	NBR	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Embrague RV125M //
5994	52,20	85,09	11,90	Mz	L	NBR	Ford //
5995	54,00	85,09	11,90	Mx	L	NBR	Astivia Acoplado / Eje 2" 1/2 Rural //
5996	66,68	85,09	10,00	Mz	L	NBR/FPM	John Deere 1420/4420 / Eje trasero interior //
5997	66,68	85,09	12,70	Mz	L	NBR	International //
5998	63,50	85,09	12,70	Mz	L	NBR	Chevrolet, F.W.D //
5999	60,33	85,09	17,85	Mx	L	NBR	Sclausero disco múltiple / Caja bancada //
6000	60,33	85,09	11,90	Mz	L	NBR	Chevrolet, G.M.C. //
6001	57,15	85,09	12,70	Mz	L	NBR	BedFord, G.M.C., //
6002	50,80	85,63	11,90	Lx	L	NBR	Agrícola //
6003	63,50	85,65	12,70	Lz	L	NBR	Leyland //
6004	60,33	85,63	12,70	Lz	L	NBR	Leyland //
6005	57,15	85,63	11,90	Lz	L	NBR	Fargo, Internat. //
6006	65,88	88,42	12,70	Mz	L	NBR	BedFord (alta y baja) / Piñón – Ryca Cosechadora / Tren trasero //

6007	60,33	88,42	12,70	Mz	L	NBR	Chevrolet, Dodge //
6008	63,50	88,90	15,87	Mx	L	NBR	Pierobon rastra arado / Caja cojinete //
6009	63,50	88,90	12,70	Mz	L	NBR	Gema Cosechadora / Eje salida motor – Huber Warco / Diversos // Huber Warco-Diversos
6010	60,33	88,90	11,11	Mz	L	NBR	G.M.C. //
6011	57,15	88,90	12,70	Mz	L	NBR	G.M.C., Studebaker //
6012	66,68	89,05	12,70	Mz	L	NBR	Leyland, Mack //
6013	63,50	90,00	15,87	Mx	L	NBR	BedFord (1960 standard) / Piñón //
6015	73,00	98,43	11,40	Mx07	L	NBR	Ford F250/350 (1969/1980) / Rueda trasera //
6016	63,50	92,03	11,90	Mz	L	NBR	Deutz AX80/100/120 / Punta de eje //
6017	73,03	95,28	12,70	Mz	L	NBR	Case, G.M., G.M.C. //
6018	63,50	98,45	11,90	Mz	L	NBR	Mack //
6019	66,60	98,45	11,90	Mz	L	NBR	A. Chalmers 138053 //
6020	69,85	98,45	11,90	Mz	L	NBR	Chevrolet A70/D60/70 – Dodge D100 – Ford F700/100/1000/2000/4000/21000/22000 – VW 11,130/12,140/13,130/14,140 / Piñón diferencial // GM / VW / Chrysler / Ford - Eixo traseiro
6021	76,20	98,45	12,70	Mz	L	NBR	International //
6022	74,60	98,45	15,87	Mx	L	NBR	G.M.C., White //
6023	73,03	98,45	11,90	Mz	L	NBR	Cokshutt, F.W.D. //
6024	84,00	100,00	13,00	Lx	L	NBR	Hanomag R40/57 / Rueda trasera // Agrícola
6025	75,00	100,00	13,00	Mz	L	NBR	Scania 111 / Eje cardán delantero //
6026	80,00	100,00	10,00	Lz	AH	NBR	Fiat 1500/1600 (1965/1974) – Honda Civic (1985) / Bancada con hélice //
6027	80,00	101,68	12,70	Lz	L	NBR	Ford / Diversos //
6028	76,20	101,68	11,90	Lz	L	NBR	John Deere 730 / Mando final, eje de transmisión interno // Caterpillar ref. 5K2595
6029	76,20	101,68	6,35	Mz	L	NBR	International //
6030	74,60	101,68	17,46	Lx	L	NBR	Diamond T, F.W.D. //
6031	73,42	101,68	11,90	Lz	L	NBR	Rycsa Cosechadora / Rueda trasera //
6032	71,44	101,68	11,90	Lz	L	NBR	Don Roque RV125M/RV150M/RV150 Hidro / Toma de fuerza //
6033	79,30	102,82	11,11	Lz	L	NBR	Chevrolet //
6034	69,85	103,15	12,70	Lz	L	NBR	Dodge //
6035	76,20	103,15	12,70	Lz	L	NBR	Dodge //
6036	68,00	104,00	16,00	Lz	L	NBR	Ika / Rueda trasera externa BA/IN-BA/ID //
6037	82,00	105,00	12,00	Lz	L	NBR	A. Romeo Giulietta //
6038	69,85	107,93	15,87	Lz	L	NBR	Juber sembradora surco profundo PB88 / Compactadora //
6039	70,00	112,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat 643 / Piñón //
6040	80,96	114,28	12,70	Lz	L	NBR	Dodge D400/DP400 / Rueda trasera //
6042	88,90	114,27	14,28	Lz	L	NBR	Pauny / Diversos //
6043	82,55	114,25	15,87	Lz	L	NBR	Internat.,Leyland //
6044	80,96	117,50	11,90	Lz	L	NBR	Chevrolet, G.M.C. //
6045	79,30	117,50	11,90	Lz	L	NBR	Ford F500 / Rueda trasera //
6046	85,73	119,05	12,70	Lz	L	NBR	Dodge D400/DP400 / Rueda trasera alta y baja //
6047	75,00	122,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat 619N / Piñón //
6048	74,00	126,00	16,00	Lz	L	NBR	Pratti Acoplado (6 a 8 toneladas) / Rueda //
6049	106,36	126,95	12,70	Lz	L	NBR	Caterpillar //
6050	69,85	126,95	11,90	Mz	L	NBR	Allis Chalmers //
6051	80,96	126,95	11,90	Mz	L	NBR	White //
6052	85,73	126,95	11,90	Mz	L	NBR	Internat.l, White //

6053	88,90	126,95	11,90	Lz	L	NBR	Adams Grader //
6054	92,07	126,95	11,90	Lz	L	NBR	F.W.D., Mack //
6055	95,25	126,95	11,90	Lz	L	NBR	Pauny Tractor / Eje delantero motoniveladora //
6056	98,43	126,95	11,90	Lz	L	NBR	Cater., Le Torneau //
6057	100,00	126,95	7,93	Lt	L	NBR/FPM	John Deere / Diversos // Agrícola
6058	101,60	126,95	17,06	Lx	L	NBR	Caterpillar //
6059	80,00	127,00	17,00	Mz	L	NBR	Pratti Acoplado (10 toneladas) / Rueda //
6060	105,00	130,00	18,00	Mz	AH	MVQ	Magiruz Deutz (Camión) / Bancada //
6061	25,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Gema Cosechadora / Caja y mando 2º limpieza //
6063	80,90	131,80	12,70	Lz	L	NBR	Dodge Pegaso 1065 / Piñón //
6064	95,25	133,30	15,87	Lz	L	NBR	F.W.D., Volvo //
6065	88,90	133,30	15,80	Lz	L	NBR	Commer //
6066	110,00	135,00	13,00	Lz	L	NBR	Oruga Urvig //
6067	95,00	136,00	13,00	Lz	L	NBR	Fiat //
6068	101,60	136,47	12,70	Lz	L	NBR	Ford, G.M.C. //
6069	90,00	141,00	17,00	Lz	L	NBR	Pauny Tractor / Embrague motoniveladora – Pratti Acoplado (15 toneladas) / Rueda //
6070	105,00	145,00	16,00	Lz	L	NBR	Fiat //
6071	119,06	146,05	14,28	Lz	L	NBR	Scania L111/S111/T111 / Rueda delantera //
6072	103,20	146,05	14,28	Lz	L	NBR	A. Grader, Dodge //
6073	110,00	150,00	15,00	Kz	L	NBR	Deutz, M. Benz //
6074	125,00	150,00	13,00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat 673 / Rueda trasera interior //
6075	128,00	150,00	12,00	Lz	L	NBR	Scania Vabis //
6076	95,00	152,00	17,00	Lz	L	NBR	Pratti Acoplado (20 toneladas) / Rueda //
6077	111,13	154,05	15,87	Lz	L	NBR	Dodge, Fargo, Reo //
6078	133,35	155,60	14,28	Lz	L	NBR	Volvo //
6079	133,35	158,77	14,28	Lz	L	NBR	Leyland //
6080	119,06	158,78	14,28	Lz	L	NBR	Leyland //
6081	117,08	158,77	15,87	Lz	L	NBR	G.M.C. //
6082	111,13	158,75	14,28	Mz	L	NBR	Diamond T, Ford //
6083	107,95	158,77	14,28	Mz	L	NBR	Mack //
6084	106,36	158,77	14,28	Mz	L	NBR	Mack //
6085	101,60	158,77	14,28	Mz	L	NBR	Mack //
6087	130,10	161,90	14,20	Mz	L	NBR	Leyland //
6088	120,65	161,85	15,87	Lz	L	NBR	Volvo //
6089	97,00	164,00	18,00	Kx	L	NBR	Pratti Acoplado (25 toneladas) / Rueda //
6090	150,00	168,00	13,00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat 619N / Rueda trasera interior //
6092	130,00	170,00	15,00	Lz	L	NBR	M. Benz //
6093	133,35	171,45	12,70	Lx	L	NBR	M. Benz 317 (Omnibus) / Rueda trasera //
6094	50,80	75,26	12,70	Mz04	L	NBR	Chevrolet Pick Up (1960/1961) / Rueda delantera //
6095	105,00	180,00	14,00	Lz	L	NBR	Viberti //
6096	154,70	180,10	14,80	Lz	L	NBR	Volvo //
6097	130,00	182,00	16,00	Lz	L	NBR	Fiat //
6098	180,00	200,00	15,00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat 619N / Rueda trasera exterior //
6099	47,63	70,66	15,87	Kx05	L	NBR	Chevrolet Veraneio/C10 (1967/1970) – Toyota Jeep/Camión / Cubo de rueda trasera // GM 3100/Veraneio 55/66, C4 - 64/70 // Toyota Bandeirantes 1964 a 1966 -Roda traseira

6100	44,00	76,25	12,70	Lz01	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C 10/20 (1955/1970) / Piñón diferencial // GM A/C 10/13/20/40 (1955-..1970) -Pinhão do diferencial
6101	44,40	71,60	15,30	Mx07	L	NBR	Chevrolet Pick Up (1963/1965) / Piñón eaton //
6102	38,63	67,46	15,08	Mx08	L	NBR	Chevrolet C30/Chevy Saginaw (1970/1976) / Piñón eaton //
6103	44,45	53,97	4,70	Lx	L	NBR	Dodge 1500 / Rueda delantera //
6104	44,45	63,50	9,50	Lx	H	NBR/MVQ	Dodge Polara (1973/1981) / Distribución // CHRYSLER /(DODGE) Polara - 73/81 motor 1800 -Arvore de manivelas - dianteiro do virabrequim
6105	35,00	56,00	12,00	Lx	AH	NBR/MVQ	New Holland C1500/8040/8055 / Caja de velocidades, árbol primario //
6106	57,00	80,96	14,68	Mt05	L	NBR	Dodge Polara (1963 en adelante) / Distribución, eje selector //
6107	50,80	67,45/130,00	14,20	Mz01	L	NBR	Dodge D200 (1966/1976) / Rueda trasera exterior //
6108	57,15	84,08	9,52	Mx	L	NBR	Chevrolet CD50/CS300 – Dodge D400/DP400 (1966 en adelante) – Ford F500/600 / Cubo rueda delantera // Ford F500/600/6000 - Cubo de roda dianteira
6109	57,15	101,81	22,22	Kx01	L	NBR	Chrysler / Diversos – Dodge D400/DP400 / Piñón //
6110	72,00	95,00	8,00	Lt03	L	NBR	Citroen 2CV / Puente delantero y trasero //
6111	56,00	69,00	10,00	Lz02	AH	NBR/MVQ	Citroen 3CV / Bancada //
6112	31,70	44,50	6,70	Mz	H	NBR/ACM	Chevrolet Chevy Saginaw (1971/1976) – Ford Fairlane / Caja cambios, directa // Agrale TX1100/200 //GM A/C/60 D60/70/80 -Caixa de mudanças // #rvore prim#ria
6113	60,33	149,20	11,70	Mz07	L	NBR	Chevrolet C/D50 – Ford F600/6000 / Cubo rueda trasera // GM C/D60 - 64 a 80 // FORD F600 -Cubo roda traseira ext.
6114	34,93	49,47	14,28	Mx	L	NBR	Fiat Someca M45 / Caja de velocidades //
6115	38,00	60,30	12,70	Lz	L	NBR	Dodge 1500 / Piñón (1ra. Serie Lz) //
6116	31,75	44,50	6,35	Lx	H	NBR	Dodge Polara (1973/1981) / Transmisión // GM c/motor Perkins //Polara //MAXION Perkins 6,357/6,357-2/6,358 - Exaustor /caixa de mudança -arvore primaria
6117	20,00	30,00	7,00	Mr	L	NBR	Dodge 1500/1800 //
6118	76,20	95,25	9,27	Lx	AH	NBR/ACM	Dodge Polara (1973/1981) / Bancada // CHRYSLER /(DODGE) Polara - 73/81 motor 1800-Traseiro do virabrequim
6120	22,00	40,00	7,00	Mx	H	NBR/MVQ	Fiat Regatta/Spazio / Caja de velocidad directa //
6121	30,00	52,00	7,00	Mx	H	NBR/ACM/FPM	Fiat 147/Duna/Fiorino/Regatta/Uno / Árbol auxiliar – Palio Td Adventure Weekend / Árbol de levas // Fiat 147 / Fiorino / Oggi / Uno / Premio / Elba - exceto 1600cc/ Palio - Eixo auxiliar/Eixo comando / Palio TD Adventure, Weekend - arvore de manivelas
6122	14,00	22,00	4,00	Lt	L	NBR	Fiat 147/Duna/Fiorino/Regatta/Uno / Caja dirección // Fiat 147 / Fiorino / Oggi / Uno / Premio / Elba / Panorama - Caixa de direção - setor (TRW)
6123	40,00	56,00	7,00	Mx	H	NBR/ACM/FPM	Fiat 147/Duna/Fiorino/Regatta/Uno – Isuzu Gemini (1979) / Distribución // Fiat autom. - todos - Dianteiro do virabrequim
6124	50,00	63,62	7,00	Ms08	L	NBR	Ford Fairlane (1971/1980)/Falcon (1973 en adelante) / Rueda delantera //
6127	42,50	66,62	12,70	Mz05	L	NBR	Ford Falcon (1960/1963) / Piñón //
6128	34,85	57,15	15,87	Mx09	L	NBR	Ford Falcon (1960/1963) / Caja velocidad salida //
6129	52,40	76,17	7,93	Lt	L	NBR	Dodge D100 – Ford F350/400/2000/4000/6000 / Rueda delantera // CHRYSLER D400 //FORD F350/400/2000/Galaxie/Maverick // AGRALE Micro Onibus -Roda dianteira // Cubo da roda
6130	46,00	76,27	12,70	Mx04	L	NBR	Chrysler / Diversos – Ford F100 (1959/1965) / Piñón //
6131	47,63	80,27	13,39	Kz03	L	NBR	Ford F250/350 (1968 en adelante) / Piñón //
6132	63,26	114,70/156,40	12,30	Mz07	L	NBR	Ford F600/6000/11000/12000 / Cubo de rueda externo // FORD F600 / F11000 / F 12000 -Cubo da roda - externo (8 furos)
6135	28,50	39,65	7,80	Lt04	L	NBR	lka / Dirección, sector 4PA/4PB //
6136	22,22	30,11	12,71	Ms03	L	NBR	lka / Dirección, sin fin 4PA/RPB //

6138	22,00	45,00	12,00	Lz03	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Servo freno, pistón // MB 11/13/14/15/20/22 Ton., O312H/HL, O355/362/364 -Servo-freio - pistao
6139	143,00	150,00	27,00	Lz04	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Servo freno (grande) eje principal // MB 11/13/14/15/20/22 Ton., O312H/HL, O355/362/364 -Servo-freio - eixo principal
6140	13,00	26,05	9,00	Lx	L	NBR	Chevrolet Astra (1,6)/Monza – Ford Corcel / Transmisión, eje selector // Corcel I / Corcel II / Belina / Pampa / Del Rey - Caixa de mudanças - haste comando
6141	60,33	79,37	10,80	Kz04	H	NBR/ACM	Ford F700 (Motor Perkins con deflector) / Distribución //
6142	20,00	55,50	11,00	Lz02	L	NBR	BedFord (Motor Perkins) P6/R6 / Eje comando auxiliar //
6144	28,50	39,40	7,54	Mx	L	NBR	Dodge Polara / Dirección, sector //
6152	90,00	112,85	13,00	Lz	L	NBR	M. Benz L608/710/913 / Rueda trasera // Mercedes Benz L608 - Cubo de roda traseira
6153	35,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Renault 4/6/9/11/12 / Distribución //
6159	47,60	80,26	13,00	Mx10	L	NBR	Ford F350 (1968/1979) / Piñón //
6160	175,00	200,00	15,00	Lz	L	NBR	Magirus Deutz Camión A65/85 / Rueda trasera //
6162	62,00	80,00	9,50	Mz	L	NBR	Bernardín M2000 / Rodillo quitador, eje cilindro – M. Benz L608/710/913 / Rueda delantera // Mercedes Benz L608 - Cubo de roda dianteira
6163	31,75	50,00	8,00	Mz	L	NBR	M. Benz L608 //
6164	47,63	65,00	13,00	Mz	L	NBR	M. Benz L608 / Caja de velocidad, salida //
6165	22,22	35,89	9,52	Lz01	L	NBR/MVQ	Perkins Motor 6/354 / Compresor eje comando auxiliar //
6170	60,00	172,00	10,00	Mz07	L	NBR	Ford F700/7000 / Rueda trasera exterior // Ford F700 Cubo de roda traseira
6171	57,15	85,63	15,87	Lx	L	NBR	Agco / Diversos //
6172	73,03	95,28	12,70	Lx	L	NBR	John Deere 2420/3420/4420 / Eje toma de fuerza //
6173	25,00	43,00	10,00	Lx	L	NBR	Gema Cosechadora / Plataforma corte de mandos, ventilador limpieza de plataforma, ventilados 2º limpieza – M. Benz (Omnibus) / Compresor de aire // MB onibus-Compresor de ar
6174	11,00	17,00	4,00	Lx	L	NBR	Bernardín M24 / Caja de cambios – Fiat 619 – M. Benz 1114 – Scania 111 / Regulador Bosch // MB 1519 OM 355-Tampa do regulador Bosch
6176	69,85	126,95	11,90	Mx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
6177	105,00	152,80	16,00	Lx03	L	NBR	Astivia Acoplado / Rueda //
6178	30,16	51,40	11,90	Mx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
6179	60,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
6180	125,00	150,00	15,00	Lz	L	NBR	M. Benz OH1522/1526 L1622 / Rueda trasera //
6181	50,00	65,00	8,00	Lx	L	NBR	Yanmar Tractor (Motor MR11) / Tapa delantera // Yanmar MR11-Tampa dianteira
6182	101,60	139,70	14,28	Mz	L	NBR	G.M.C. //
6190	5,00	15,00	6,00	Lt	L	NBR	NSU //
6193	5,55	25,32	4,76	Lt	L	NBR	Kaiser Frazer //
6195	6,34	19,00	6,15	Lt	L	NBR	Siam Hoover lavarropas //
6197	6,35	19,05	5,55	Lt	L	NBR	Siam Lavarropas //
6198	7,82	15,90	5,00	Lt	L	NBR	Ika / Dirección, bomba de nafta //
6199	7,91	14,34	6,35	Lt	L	NBR	Di Tella //
6201	7,93	19,70	6,35	Lz	L	NBR	Thor Lavarropas //
6202	8,00	18,00	4,50	Lt	L	NBR	Honda – Husqvarna – Kawasaki / Bomba de agua //
6204	8,40	16,00	6,50	Lz	L	NBR	Ford Corcel – Renault 4/6/9/11/12/18/21/Fuego / Piñón de velocímetro // FORD Corcel I y II / Pampa / Del Rey (1969...1983) -Pinhão do velocímetro
6205	9,30	25,33	10,00	Lz	L	NBR	Pratti Acoplado //
6206	9,52	19,05	5,55	Lz	L	NBR	Siam Hoover lavarropas //
6208	9,52	25,37	9,52	Lt	L	NBR	Pratti Acoplado / Válvula superior relay emergencia para aire //

6210	10,00	19,00	7,00	Lt	L	NBR	Hanomag R45/46 / Acoplamiento eje evacuación //
6211	10,00	24,00	7,00	Lt	L	NBR	Honda Dax 70 //
6212	11,00	18,00	5,00	Lt	L	NBR	Industrial //
6218	12,00	17,00	3,50	Lt	L	NBR	Honda – Yamaha / Eje cambios //
6219	12,00	18,10	3,70	Lt	L	NBR	Citroen 3CV / Caja velocidad directa // Weg motor eletrico -Sistema eletrico
6220	12,00	26,00	8,00	Lz	L	NBR	Siambretta //
6221	12,50	25,53	5,78	Lz	L	NBR	Ford //
6222	12,70	22,20	5,78	Lt	L	NBR	Ford //
6223	12,70	25,37	12,70	Lx	L	NBR	International //
6226	13,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda Fourtrax 300 c.c./Sahara NX/XLX 350 / Eje cambios //
6227	14,00	24,00	8,50	Lz	L	NBR	Valmet 60/65/80/85/86 / Transmisión, tapa lateral, caja satélite //
6228	14,00	26,00	5,00	Ls	L	NBR	Isabella 1500 / Bomba de agua //
6229	15,00	26,00	7,00	Lx	L	NBR	Renault 12/Dacia / Eje selector //
6231	15,00	30,00	4,50	Ls	L	NBR/FPM	M. Benz //
6232	15,00	31,00	2,50	Lt	L	NBR	B. T. H. //
6233	15,00	35,00	7,50	Ls	L	NBR	Zanella //
6236	15,87	25,42	3,17	Lt	L	NBR	Buick, Ford, Merc. //
6237	15,87	27,20	6,35	Mt	L	NBR	John Deere / Diversos // Agrícola
6238	15,87	30,06	6,25	Ls	L	NBR	M. Benz //
6239	15,87	31,75	9,52	Lz	L	NBR	Chrysler / Diversos //
6241	15,87	35,02	9,52	Lz	L	NBR	M. Benz OM326 / Bomba de agua // MB OM326 -bomba d'agua - traseiro
6242	16,00	24,00	3,50	Lt	L	NBR	Juki – Kawasaki AH110/KH125 / Eje arranque //
6246	17,00	35,00	5,00	Ls	L	NBR	Fiat 25R / Bomba de agua //
6247	18,00	40,00	10,00	Lz	L	NBR	Iso motor / Cigüeñal, lado embrague //
6249	18,80	25,80	7,00	Lt	L	NBR	Siam Hoover lavarropas //
6250	18,80	27,00	7,00	Ls	L	NBR	Agco / Diversos //
6251	19,00	27,00	6,00	Lt	L	NBR	Ford F100/150 / Sin fin – Marani Cosechadora (2000) / Tapa de caja de velocidad //
6253	19,00	38,00	7,00	Ls	L	NBR	Fiat U25/411E / Bomba de agua //
6256	19,00	31,70	6,35	Lx	L	NBR	Chevrolet //
6257	19,00	31,75	6,35	Lz	L	NBR	Dodge, Fargo, Ford //
6258	20,00	30,00	5,00	Ls	L	NBR	Honda 300 c.c. - Vespa – Yamaha RD400 / Eje arranque //
6260	20,00	40,00	7,80	Lx	L	NBR	—.— //
6261	20,00	41,45	6,70	Lz	L	NBR	Ford F250/350 / Dirección hidráulica //
6262	20,00	47,00	8,00	Lx	L	NBR	Opel //
6263	20,00	48,00	7,50	Ls	L	NBR	Fiat //
6264	20,00	53,00	8,00	Ls	L	NBR	Cockshutt, Dodge //
6268	20,00	72,00	9,00	Ls	L	NBR	Fiat //
6269	22,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	Scania 111/141/142 / Freno, eje de pedal – CBT (2500/2600) / Caja de dirección hidráulica, guía presostato // Scania 111/141/142 // CBT 2500/2600 - SLC 1000/2000 - Eixo do pedal de freio /caixa de direção hidraulica
6271	22,00	38,00	7,00	Ls	L	NBR	Fiat Superson 55/55T/ 55 (cañero) / Cojinete de bomba de agua //
6272	22,00	40,00	7,80	Lx	L	NBR	—.— //
6276	22,22	52,00	10,00	Mz	L	NBR	Industrial //
6278	24,00	34,00	4,00	Lt	L	NBR	Siambretta //
6279	24,00	36,60	6,00	Lz	L	NBR	Renault 19/Clio / Dirección hidráulica // RENAULT R19 / Clio -direção hidraulica

6284	25,00	52,00	7,00	Ls	L	NBR	Industrial //
6285	25,00	62,00	10,00	Ls	L	NBR	Fiat Superson R60 / Junta embutida //
6286	25,40	36,37	7,90	Lt	L	NBR	Ika //
6287	25,40	41,20	7,54	Ls	L	NBR	John Deere / Diversos // Agrícola
6288	25,40	44,50	14,28	Mx	L	NBR	Ford //
6289	25,40	44,50	15,00	Mx	L	NBR	Industrial //
6291	27,00	55,00	8,00	Ls	L	NBR	Fiat Superson R60 / Junta embutida //
6293	28,00	52,00	9,00	LS	L	NBR	Fiat Someca M50 / Cojinete de bomba de agua //
6294	28,00	62,00	9,00	Ls	L	NBR	Fiat 780R / Bomba de agua //
6295	28,60	39,75	17,85	Lr	L	NBR	John Deere 730 / Toma de fuerza // Agrícola
6302	30,00	62,00	7,00	Ls	L	NBR	Bernardín M24 / Resorte sin fin desparramador tolva //
6303	30,10	48,97	11,11	Lz	L	NBR	Industrial //
6304	30,10	43,55	15,87	Mx	L	NBR	Ford //
6305	30,10	60,70	8,00	Ls	L	NBR	Chev., Studebaker //
6307	30,16	61,90	10,00	Lz	L	NBR	Garro Fabril / Cajas de mando M128 en los 2 ejes //
6309	31,75	50,80	15,87	Mx	L	NBR	International //
6313	33,00	55,00	15,50	Mx	L	NBR	Opel //
6320	35,00	55,00	10,00	Ls	L	NBR	Toyota Corolla KE70 / Piñón //
6325	38,10	52,37	11,11	Ls	L	NBR	John Deere / Diversos // Agrícola
6330	38,10	61,92	10,31	Ls	L	NBR	Willys //
6331	38,10	77,75	12,70	Mz	L	NBR	International //
6337	39,69	65,05	11,11	Ls	L	NBR	Willys //
6342	40,48	63,40	7,31	Ls	L	NBR	Hudson //
6355	42,50	72,40	8,00	Ls	L	NBR	Agrícola // Agrícola
6356	42,77	64,00/68,00	47,59	Kw02	L	NBR	Dodge D100 (1968 en adelante) / Caja de velocidad //
6357	42,80	69,10	10,30	Ls	L	NBR	Ford //
6358	42,86	63,48	6,35	Ls	L	NBR	Chevrolet, Vauxhall //
6359	42,86	63,55	19,05	Mx	L	NBR	Pierobon Sembradora maiz 5/7/10/14/15 modelo Pia automático, grano grueso //
6361	42,86	66,62	19,05	Mx	L	NBR	Lincoln, Packard //
6371	44,45	66,62	19,05	Mx	L	NBR	John Deere / Diversos //
6385	45,24	68,26	13,09	Lz03	L	NBR	Hudson //
6386	46,00	60,30	9,50	Mt	L	NBR	Lincoln – Mercury //
6388	46,00	72,87	8,75	Ls	L	NBR	Chrysler / Diversos //
6397	47,63	69,01	11,11	Ls	L	NBR	International //
6399	47,63	70,26	16,66	Mx	L	NBR	Oruga Urvig //
6403	48,00	80,00	13,00	Lz03	L	NBR	Deutz A46 / Punta de eje – New Holland / Cubo de rueda // Ford New Holland Colheitadeira C-8040/8055-Cubo da roda/direção (diversos)
6404	48,30	85,85	8,00	Ls	L	NBR	Agrícola // Agrícola
6406	49,20	65,05	9,50	Lz	L	NBR	Valmet 68/110/360/600 / Diferencial //
6414	50,00	82,18	20,50	Kz05	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Transmisión con porta retén // Mercedes Benz L1514/1517/1518 transmissao
6420	50,80	70,26	16,66	Mx	L	NBR	Hércules //
6421	50,80	73,03	19,05	Mx	L	NBR	International //
6423	50,80	76,12	18,25	Mx	L	NBR	G.M.C., White //
6443	54,00	76,12	19,05	Mx	L	NBR	International //
6446	54,00	91,38	12,00	Ls	L	NBR	Chevrolet //

6455	57,15	76,17	17,06	Mx	L	NBR	Dodge, Fargo //
6456	57,15	85,63	17,85	Mx	L	NBR	Diamont ., Intern. //
6458	57,15	95,43	13.50/19.00	Lw07	L	NBR	Dodge, Ford //
6465	58,74	85,09	16,27	Mx	L	NBR	International //
6471	60,33	77,75	12,70	Mz	L	NBR	John Deere 1420 / Motor de dirección //
6472	60,33	88,42	17,46	Mx	L	NBR	Aumec / Maza rueda trasera – Massey Ferguson / Diversos //
6480	63,50	85,09	19,05	Mx	L	NBR	John Deere 445 / Transmisión, palier exterior // Agrícola
6482	63,50	88,90	19,05	Mr	L	NBR	International //
6495	66,68	85,70	19,05	Mx	L	NBR	International //
6496	66,68	115,88	22,22	Mx11	H	NBR/ACM	Agrale MA 15 (Eje Danba) – BedFord (1964/1969 2° Serie c/ carcaza) – Fiat Iveco/673 – Ford F600/6000 / Piñón //
6507	69,85	98,45	19,05	Mx	L	NBR	Diamond T, Dodge //
6510	70,00	100,00	14,00	Lz03	L	NBR	Deutz A130 / Punta de eje – Deutz D60 / Rueda delantera //
6512	71,44	95,20	11,90	Ls	L	NBR	Chevrolet //
6517	73,03	98,45	4,76	Mt	L	NBR	Reo Camión //
6519	74,00	116,00	20,00	Kx02	L	NBR	Alcón JPC / Disco de arado, soporte plato porta disco //
6538	82,50	117,50	12,70	Lz	L	NBR	G.M.C. //
6540	82,55	122,24	12,70	Lz03	L	NBR	Deutz //
6547	85,00	150,00	14,00	Mz	L	NBR	Industrial //
6551	85,73	130,15	17,06	Mz	L	NBR	—.— //
6554	88,90	126,95	12,70	Mx	L	NBR	John Deere / Diversos //
6558	90,00	110,00	15,00	Lx	AH	MVQ	Magiruz Deutz (Camión) / Distribución //
6560	90,00	126,95	15,80	Lx	L	NBR	Industrial //
6561	92,08	117,47	14,28	Lz	L	NBR	Mack //
6572	95,25	123,82	15,87	Lx	L	NBR	Allis Chalmers //
6575	95,25	146,05	11,90	Mz	L	NBR	Commer //
6585	101,60	126,95	11,90	Lz	L	NBR	Case, International //
6586	101,60	133,30	14,28	Lz	L	NBR	Industrial //
6589	103,00	166,00	15,00	Lz	L	NBR	Volvo //
6592	109,54	146,05	11,90	Lz	L	NBR	—.— //
6594	112,71	146,05	14,28	Lz	L	NBR	Industrial //
6595	113,71	158,77	15,87	Lz	L	NBR	Ford, G.M.C. //
6598	114,30	152,42	14,28	Lz	L	NBR	Caterpillar // Carterpillar
6602	119,06	152,42	6,35	Lt	L	NBR	Chrysler / Diversos //
6603	120,00	150,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat 800/900E / Rueda trasera exterior //
6605	125,41	158,78	14,28	Lz	L	NBR	Mack //
6607	127,00	158,77	14,28	Lz	L	NBR	Zanello Tractor 460/500/540/700 / Rueda trasera, palier (700) //
6608	134,00	168,05	14,28	Lx	L	NBR	Fargo, Land Rover //
6609	135,00	165,00	12,00	Lz	L	NBR	Saurer //
6610	135,00	165,00	15,00	Lx	L	NBR	Saurer //
6611	135,00	171,10	15,00	Lz	L	NBR	M. Benz L317 / Rueda trasera //
6612	136,50	168,27	15,87	Lz	L	NBR	Caterpillar // Carterpillar
6614	140,00	158,75	12,70	Lx	L	NBR	Cummins //
6615	140,00	165,00	12,00	Lz	L	NBR	Gema Cosechadora (modelo nuevo) / Rueda delantera exterior //
6616	149,23	181,00	20,24	Lx	L	NBR	Chevrolet, Ford //

6617	150,00	172,00	18,30	Lz	AH	MVQ	Deutz A46/85/130 (motor F8) / Bancada trasera //
6619	153,99	171,45	12,00	Mx	L	NBR	Industrial //
6622	158,75	182,55	15,87	Lz	L	NBR	La Atómica Acoplado (24/26 toneladas) / Eje //
6623	160,00	190,00	15,00	Lx	L	NBR	Lamopi Acoplado (hasta 1966) / Eje //
6624	165,00	190,00	13,00	Lz	L	NBR	M. Benz OM355 / Cubo de rueda trasera // MB OM 355-5/355LA/449A-Cubo da roda traseiro
6626	170,00	200,00	15,00	Lz	L	NBR	MAN //
6633	260,00	290,00	16,00	Lz	L	NBR	Marani Cosechadora (2001) / Maza rueda motriz //
6635	40,00	80,00	7,00	Ls	L	NBR	Agrícola //
6637	65,00	100,00	13,00	Mx	L	NBR	Agrícola //
6641	22,00	40,00	6,50	Lz	L	NBR	Venturi //
6642	25,50	40,00	6,50	Lz	L	NBR	Venturi //
6643	17,50	28,50	6,00	Lz	L	NBR	Venturi //
6644	40,00	72,00	11,50	Lx	L	NBR	Valmet 60/62/65/80/85 / Bomba hidráulica de acoplamiento //
6645	40,00	80,00	12,00	Lx	L	NBR	Vassalli Cosechadora / Eje polea //
6646	72,00	127,00	11,90	Mx	L	NBR	Agrícola //
6647	43,00	60,00	10,00	Lz	L	NBR	Rastrojero (motor Indenor) / Distribución //
6648	57,15	85,09	12,70	Lx	L	NBR	BedFord, G.M.C. //
6649	60,00	90,00	9,20	Kw03	L	NBR	Agrícola //
6650	22,22	34,92	6,35	Mx	L	NBR	John Deere 1420 / Eje dirección hidráulica //
6651	17,46	27,02	7,30	Mz	L	NBR	John Deere / Diversos //
6652	25,39	38,07	9,50	Mx	L	NBR	John Deere / Diversos //
6654	25,00	40,00	7,00	Ls	L	NBR	Fiat Superson R60 / Junta embutida //
6655	35,00	52,00	8,50	Ls02	L	NBR	Agrícola //
6656	149,23	181,01	15,87	Lz	L	NBR	Caterpillar // Carterpillar
6657	60,00	102,00	13,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
6670	14,00	24,00	8,00	Ls04	L	NBR	Fiat 600/750/800 / Caja velocidad interior, palanca de cambio //
6675	34,85	72,00	12,00	Lx	H	NBR	Fiat //
6676	73,00	105,45	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6677	70,00	90,00	10,00	Lx	AH	NBR/ACM	Ford Escort (motor 1,6) (hasta 1978) / Bancada // VW / Ford / MB / Scania - Virabrequim traseiro
6678	41,20	56,00	6,35	Lz	L	NBR	Dodge 1500 //
6679	44,45	60,30	11,11	Mx	H	NBR/ACM	Ford Fairlane / Distribución //
6680	43,40	56,10	9,00	Mx05	H	NBR/ACM	Ford Sierra/Taurus 2000/2300 / Árbol de levas // WYLLIS Jeep/Rural/Pick Up -Motor 4 cilindros (usado 3 por motor)
6681	14,25	23,80	7,00	Lz	L	NBR	Ford Taurus 2000/2300 / Dirección //
6682	27,99	40,00	8,20	Mz	H	NBR	Fiat JK2000 – Ford Sierra/Taurus / Caja dirección (ZF) // FIAT JK 2000/ALFA/Ti 2300 -Setor hidraulica (ZF)
6683	34,92	49,60	13,00	Mx	AH	NBR/MVQ	Ford Taurus 2000/2300 / Salida de caja //
6684	91,50	106,50	5,50	Lx	AH	ACM	Ford Taurus 2000/2300 / Bancada //
6685	105,00	161,00	15,00	Lz	L	NBR	Romapar Acoplado / Rueda //
6686	47,63	64,95	8,28	Lz	H	NBR	Ford F250/350/600/Fairlane/Galaxie / Distribución // FORD Galaxie / Utilitarios /F350/600 / F100 motor 292 - Dianteiro do virabrequim
6687	42,00	60,00	10,00	Lx	H	NBR/ACM	Peugeot 403/404/504/505 / Bancada //
6688	34,93	61,90	7,54	Lz	L	NBR	Chrysler / Diversos //
6689	65,00	90,00	13,00	Mz	H	NBR/MVQ	Agrícola – M. Benz 1114 / Piñon – Toyota Bandeirantes/Jeep / Distribución // MB 1114 - piñon // TOYOTA Bandeirantes -Dianteiro do virabrequim
6690	30,00	42,00	7,00	Lz	H	NBR	Citroen 2CV/3CV / Bancada //

6691	44,85	61,42	9,52	Mz	H	NBR/MVQ	Chevrolet C30/Chevy Saginaw/Opel K180 / Distribución //
6692	39,09	58,98	9,75	Lx	H	NBR/MVQ	Di Tella 1500 (1962/1967) / Distribución //
6693	52,40	81,00	11,50	Kx	H	NBR/MVQ	Ika Rambler 380 / Distribución //
6694	52,40	81,00	11,00	Lz	H	NBR	IKA 380/Rambler / Distribución, cigüeñal delantero //
6695	43,00	60,00	10,00	Lz	H	NBR	Rastrojero (motor Indenor) / Distribución //
6696	32,00	50,00	8,00	Lz	H	NBR	Renault Dauphine/Gordini 850 / Distribución //
6697	35,00	50,00	10,00	Lx	H	NBR/ACM	Renault 18/19 (motor 1,6)/21/Clio/Clio2/Dacia/Fuego/Trafic / Distribución // RENAULT 18/21/Traffic/Clio (motor 1400cc.)-Dianteiro do virabrequim
6698	44,00	63,50	9,50	Lz	L	NBR	Dodge 1500 / Caja de velocidades (distribución) //
6699	57,00	81,00/92,00	13,00	Mz08	H	NBR/MVQ	Dodge Polara / Eje selector //
6700	28,00	38,00	6,00	Lz	L	NBR	Honda (motor 150) / Engranaje de arranque //
6701	22,22	28,50	4,00	Mt	L	NBR	Industrial //
6703	30,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Scania 111 / Sistema radiador //
6704	117,20	143,00	12,70	Lz	AH	NBR/MVQ	BedFord / Distribución, bancada retén reforma //
6705	55,00	81,00	11,90	Kw04	L	NBR	Apache rastra pesada / Maza de discos //
6706	50,80	67,00/86,00	14,28	Mz08	L	NBR	Agrometal serie TCW / Rastra //
6707	60,00	81,50	10,00/13,00	Lt05	L	NBR	Case Tractor 830 //
6708	24,00	62,00	6,50	Lz	L	NBR	Fiat Tractor 780 // Agrícola
6709	12,70	19,10	3,00	Lt	L	NBR	Industrial //
6710	25,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ/FPM	Fiat 619 / Bomba inyección, compresor Knorr 88mm – M. Benz L1521 / Bomba inyectora //
6711	60,00	80,00	10,00/12,00	Lw03	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 20/40 (4x4) / Cubo de rueda // GM tracao 4x4 D20-88/90-Roda dianteira
6712	60,00	95,00	10,00/12,00	Lw03	L	NBR	Dumaire – Schiarre / Bancada //
6713	34,93	53,49	12,30	Lx	L	NBR	Ford //
6714	140,00	165,00	15,00	Mx	AH	NBR/MVQ/FPM	Fiat 190/Iveco / Bancada // ALFA/FIAT/FNM 190-Traseiro do virabrequim
6715	70,00	90,00	15,00	Mx	H	NBR/MVQ	Fiat Iveco / Distribución // ALFA/FIAT/FNM 190-Dianteiro do virabrequim
6716	75,00	105,00	12,00	Mx	H	NBR/MVQ	Fiat 619 / Entrada caja //
6717	80,00	110,00	13,00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat 619 / Salida caja //
6719	44,85	61,30	9,50	Mx	H	NBR/ACM	Chevrolet C30/Chevy/ChevySS/Opel K180 / Distribución // GM Opala/Caravan/A/C 10/13/20/40/D20/D40 motor 151/250/4,1/4,1i -Dianteiro do virabrequim
6720	60,00	110,00	8,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
6721	75,00	113,00	15,00	Lz	L	NBR	Agrícola – Maxion Motor 3,4/6 c.c / Bancada //
6722	65,00	86,00	12,50	Lz	L	NBR	Agrícola //
6724	73,00	100,00	16,00	Lx	H	NBR/MVQ	Fiat Tractor 800 / Distribución //
6725	75,00	100,00	17,00	Lx	H	NBR/MVQ	Fiat 70/80/120/130/140 / Distribución // ALFA/FIAT/FNM 70/80/120/130/140-Dianteiro do virabrequim
6726	29,00	47,80	6,30	Lz	L	NBR	Agrícola //
6727	70,00	105,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6728	13,40	25,30	9,52	Lx	L	NBR	Industrial //
6729	15,00	25,00	6,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Industrial //
6730	100,00	120,00	12,70	Kx	BID.	NBR	M. Benz 1517/OH1417/1419 / Rueda delantera // MB OM 352/352A/355/5 /366/449 / 1313/1513/1518/2013/2213 - Roda dianteira - Eixo com freio a ar
6731	120,00	145,00	15,00	Kx	BID.	NBR/MVQ	M. Benz 1517/OH1417/1419 / Rueda trasera // MB 1313/1513/1519/2013/2213/366LA/352/449A -Roda traseira
6733	32,00	56,00	10,00	Mx	AH	NBR	Fiat 125/1500/1600 / Salida con hélice //
6734	28,00	47,00	8,00	Mz	H	NBR/ACM	Fiat 125/1500/1600 / Directa con hélice //
6735	72,00	95,00	8,00	Lz03	L	NBR	Agrícola //

6736	17,00	28,00	7,00/10,00	Mz	H	NBR	Fiat 133/600/750/800 / Caja de velocidad directa //
6738	110,00	130,00	13,00	Mx	L	NBR/MVQ	CBT / Bomba hidráulica – Fiat130 / Cubo rueda delantera // MWM // ALFA/FIAT/FNM 130 -Arvore da manivela // Cubo da roda
6740	50,00	84,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6741	40,00	84,00	12,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6742	17,00	40,00	8,50	Lx	L	NBR	Industrial //
6744	17,50	35,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6745	15,00	39,65	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
6747	15,00	35,00	6,50	Mx	L	NBR	Industrial – Moto Sierra 08S Motobomba / Cigüeñal // MOTO SERRAS 08S/ Motobomba P835 -Arvore de manivelas
6748	40,00	60,00	6,30	Ls03	L	NBR	John Deere / Cuchilla arado //
6749	48,00	101,80	12,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6752	17,18	20,43	4,24	Lt06	L	NBR	Ford Taunus / Caja de velocidades //
6753	47,65	65,17	11,68	Mz	L	NBR	Ford F100/150/1000 (motor 8 cilindros) / Distribución, cigüeñal delantero //
6757	28,80	41,27	9,40	Mz	L	NBR/MVQ	Massey Fergusson / Diversos //
6758	44,45	68,22	15,87	Kx	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Toma de potencia //
6759	57,15	76,20	9,50	Mx	L	NBR/MVQ/FPM	John Deere 1420/2420/3420/4420 / Distribución //
6760	83,39	101,67	11,11	Mz	L	NBR	John Deere 3420/4420 / Eje toma de fuerza //
6761	120,65	146,07	12,70	Lz09	L	NBR/MVQ	John Deere 1420/2420/3420/4420 / Bancada //
6762	60,23	85,73	22,86	Kw05	L	MVQ	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85 / Caja de reducción // MAXION/MASSEY FERGUSON trator 50/55/65/85/250/270/295 -Caixa de reducao-diferencial-trombeta
6763	54,00	81,10	21,00	Kw06	L	MVQ	Massey Ferguson Tractor 50/55/65 / Rueda trasera interna // MAXION/MASSEY FERGUSON trator 50/55/65/85/250/270/295 -Freio - roda traseira - interno
6764	73,00	101,60	14,00	Kw07	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Rueda interna // Agrícola
6766	107,96	152,53	17,27	Kz07	L	NBR	Prati Fruehauf Acoplado / Rueda //
6767	45,00	85,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial – Vassalli Cosechadora / Embrague, eje //
6768	49,20	73,02	12,70	Mz	L	NBR	John Deere 1420 / Eje toma de fuerza //
6769	38,86	60,29	12,70	Mx	L	NBR	John Deere / Diversos //
6770	31,75	50,80	10,70	Mx	L	NBR	John Deere 3530/4530 / Eje embrague //
6771	49,20	68,22	9,52	Mx	L	NBR/MVQ	John Deere 1420/3420 / Toma de fuerza //
6772	32,16	43,10	14,28	Mx	L	NBR	John Deere / Diversos //
6773	22,22	38,07	12,20	Mx	L	NBR	John Deere 1420 / Bomba hidráulica //
6774	41,20	49,28	6,20	Mx	L	MVQ	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Piñón diferencial //
6776	34,93	72,00	7,90	Mx	L	NBR	Fiat 700E / Árbol toma de fuerza – John Deere 1420 / Transmisión salida de caja //
6777	66,50	92,02	9,52	Mx	L	NBR	John Deere 2420 / Polea exterior – Pauny Tractor 460/500/540/700 / Embrague //
6778	41,00	56,00	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 673 / Dirección // Fiat 673 - Caixa de direção
6780	15,87	25,40	4,75	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85 / Toma de fuerza // MAXION/MASSEY FERGUSON trator 50/55/65/85/250/270/295 -Tonada de forca - avalanca - engate
6781	20,60	31,75	5,00	Mz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Bloqueo diferencial //
6782	105,00	130,00	16,00	Lx	L	NBR	Deutz //
6783	28,50	36,50	6,00/7,50	Ms	L	NBR	Chevrolet Chevy Saginaw (1972/1976) / Eje pitman //
6784	12,30	32,00	7,85	Lx	L	NBR	Industrial //
6785	75,00	120,00	13,00	Mz	L	NBR	Fiat 619N1 / Soporte eje transmisión //
6787	32,00	65,10	13,00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat 619/697 N/N1 / Bomba inyectora //

6789	134,00	152,00	13,00	Mx	L	MVQ	Fiat //
6790	39,69	60,30	9,50	Lz	L	NBR	Dodge D1000 / Bancada (directa) – Fiat 673 / Caja de velocidades directa // Fiat 673 Caixa de velocidade direta
6791	66,68	95,22	15,87	Mx	L	NBR	Dodge D1000 / Bancada (salida) – Fiat 673 / Caja de velocidades salida // Fiat 673 Caixa de velocidade saida
6792	19,00	37,00	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 125 / Comando dirección, segunda serie //
6795	27,50	39,60	6,35	Mt	L	NBR	Ford Falcon / Dirección hidráulica //
6798	47,60	68,20	13,80	Lw04	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Rueda delantera //
6799	38,00	52,00	8,50	Lx04	L	NBR	Chevrolet Chevette/Opel K180 / Cubo rueda delantera // CHEVROLET Chevette-Cubo roda dianteira interno
6800	47,62	73,06	12,20	Mx	L	NBR	Chevrolet Opel K180 / Rueda trasera exterior //
6801	39,42	57,10	8,00	Mz	L	NBR	Chevrolet Opel K180 / Rueda trasera interior //
6803	29,85	45,02	7,00	Lz	L	NBR	Chevrolet Opel K180 / Transmisión directa //
6805	14,25	24,00	7,00	Lz	L	NBR	Chevrolet Chevette/Pick up / Eje dirección, sin fin // GM Chevette / Chevy 500/Pick-up/Marajo todos modelos (1973...)- Caixa de direção
6806	20,63	34,94	10,31	Lz	L	NBR	Perkins Motor 6 305/354 / Compresor burmor //
6807	36,00	54,00	8,00/11,00	Kp02	L	NBR/MVQ	Renault 4/6/9/11/12 / Salida diferencial semi eje, con fieltro //
6808	17,00	28,00	7,00/12,80	Lz05	L	NBR	Renault 4/6/9/11/12 (1975 en adelante) / Árbol de embrague //
6809	24,00	36,00	8,00/12,00	Lz05	L	NBR	Renault 12 Break TS / Árbol de embrague //
6811	40,48	55,75	7,00	Lz	L	NBR	Dodge 1500 / Rueda trasera //
6812	140,00	160,00	13,00	Lx	L	NBR/MVQ	Fiat 673 (Colectivo) / Rueda trasera //
6815	62,00	85,09	9,50	Mz	L	NBR	John Deere / Diversos //
6817	44,50	57,15	6,35	Mz	L	NBR	John Deere 1420 / Brazo de dirección //
6818	28,60	41,25	10,50	Mx	L	NBR	John Deere 2420 / Eje toma de fuerza //
6819	34,85	54,00	7,10	Mx	L	NBR	John Deere 4420 / Eje toma de fuerza //
6820	34,93	60,30	9,50	Lx	L	NBR	New Holland C1500/8040/8055 / Bomba de paleta // GM A/C/D 10/13/20/40 tracao 4x4 1988/1990-Semi-eixo dianteiro con homocinetica
6821	55,40	76,15	12,50	Ms	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 20/40 (1993 en adelante) / Cubo de rueda //
6822	16,00	22,00	4,50	Ls	L	NBR	Peugeot 403/404/504/505 / Caja de velocidad, anillo sellador //
6823	133,35	158,75	12,50	Lx	AH	ACM/MVQ	Chevrolet A/C 10/20 – Ford F250/350/750/11000/130000 – VW 6,80/7,90 / Bancada motor Perkins // Ford / Maxion m. perkins / GM / VW (cam.) / Agrale - Traseiro do virabrequim/Dianteiro do virabrequim
6825	150,81	177,80	12,70	Lz	L	NBR/MVQ	Scania Vabis //
6826	65,00	90,00	15,00	Mz	H	NBR	M. Benz 1112/1113/1114/1514/1517/1518 – Toyota Jeep (motor OM314/364) / Distribución // TOYOTA OM 314 // MB OM 352 /352A Cam. -Dianteiro do virabrequim
6827	125,80	152,25	15,00	Lz	L	NBR	M. Benz //
6831	60,33	88,16	7,35	Kw19	L	NBR	John Deere 2420/3420/4420 / Rueda delantera //
6832	107,00	143,00	12,70	Lz	L	NBR	Fiat //
6835	63,50	82,60	10,00	Mz	L	NBR	John Deere / Diversos //
6836	73,20	101,67	19,40/16,30	Kw08	L	NBR	Agrometal rome serie TCW / Rastra //
6839	41,28	53,75	9,50	Mx	L	NBR	John Deere / Diversos //
6845	40,00	62,00	13,00	Ls01	L	NBR	Industrial //
6846	75,00	100,00	19,50	Lz	L	NBR	Industrial //
6847	75,00	100,00	21,50	Lz	L	NBR	Industrial //
6848	27,00	34,00	4,00	Lt	L	NBR	Industrial //
6849	50,00	90,00	5,80	Lz	L	NBR	Industrial //
6850	31,00	47,00	7,00	Lz07	L	NBR	Industrial //
6851	14,00	24,05	8,50	Lx05	L	NBR	Industrial //

6852	70,00	90,00	10,00	Ls	L	NBR	Industrial //
6853	28,50	43,00	9,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6854	19,00	31,40	8,00	Lx	L	NBR/FPM	Industrial //
6856	120,50	152,36	13,00	Lx	L	NBR	Dodge D1000 / Rueda trasera interior //
6857	70,00	115,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial – Lamopi Acoplado / Eje acoplado rural (10 toneladas) //
6858	30,00	42,06	7,00	Lx	H	NBR/MVQ	Citroen 2CV/3CV / Distribución //
6859	48,00	65,00	10,00	Lz	AH	NBR/MVQ	Citroen 2CV / Bancada //
6860	56,00	69,00	10,00	Lx	AH	NBR	Citroen 3CV / Bancada //
6861	48,00	65,00	10,00	Lz	AH	NBR	Citroen 2CV / Bancada //
6862	40,00	52,00	7,50	Lx	L	NBR/MVQ	Agrícola – Ford Galaxi/Versailles – VW Carat/Gacel/Gol/Golf/Passat/Saveiro/Senda / Rueda trasera // VW Passat / Gol / Apollo // FORD Versailles/Royale // GURGEL Supermini/BR800-Roda traseira // Cubo da roda
6863	85,00	105,00	12,00	Lx	AH	ACM/FPM	Ford Corcel/Escort (motor 1,8/2,0)/Verona – Seat Córdoba/Ibiza – VW Carat/Gacel/Gol/Golf/Passat/Pointer/Polo/Saveiro/Senda / Bancada // VW / Gol / passat / Ford corcel / Pampa - Virabrequim traseiro
6864	32,00	47,00	10,00	Lx	H	ACM	Ford Corcel/Escort/Verona – Seat Córdoba/Ibiza – VW Carat/Gacel/Gol/Golf/Passat/Pointer/Polo/Saveiro/Senda (diesel) / Distribución // VW / Gol / Passat / Ford Corcel / Escort - Dianteiro do virabrequim
6866	18,84	27,00	4,76	Lt	L	NBR	Citroen 3CV / Dirección piñón //
6867	59,00	76,00	9,00	Ls	L	NBR	Ford F250/350 (1976 en adelante) / Rueda delantera // Ford 350 - Cubo de roda dianteira
6868	18,00	29,25	8,50	Ls	L	NBR	Industrial //
6870	64,00	80,00	8,00	Lz	H	NBR/MVQ	Fiat 133 / Bancada //
6871	42,00	56,00	7,00	Mz03	H	NBR/MVQ	Fiat 133 / Distribución //
6872	88,90	111,10	9,50	Lz	L	NBR	Industrial //
6873	50,00	65,00	9,75/14,00	Mw03	L	NBR	Ford Escort/Logus/Sierra/Verona / Rueda delantera externa // FORD Escort / Verona // VW Apollo / Logus-Roda dianteira
6876	30,00	52,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial //
6877	50,00	65,00	10,00	Ls06	L	NBR	Zanello / Diversos //
6878	55,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat 25R / Piñón – Pauny Tractor / Caja 460/500/540 //
6879	63,00	105,00	13,20	Kw09	L	NBR	Zanello / Eje delantero 230/250/280 //
6880	110,00	162,00/212,00	21,80	Lw16	L	NBR	Zanello / Diversos //
6881	24,50	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6882	30,00	42,00	7,00	Lx	AH	NBR/ACM	Renault 4/6/9/11/12/18/21/Fuego / Árbol de levas //
6883	50,00	68,00	10,00	Lx	H	ACM	Renault 18/19/21/Clio/Express/Fuego/Scenic (8 válvulas, nafta)/Trafic / Distribución // RENAULT R19 / Clio motor 1.8L / R21 motor 2,0/2,2-Virabrequim dianteiro
6884	90,00	110,00	13,00	Lx	AH	ACM	Renault 18/21/Fuego/MWM/Trafic / Bancada // RENAULT Traffic motor 2000 -RENAULT R21 motor 2.0/2,2 -Arvore da manivela traseira
6885	35,00	47,00	7,00	Lx	H	ACM	Renault 18/21/Clio/Clio2/Fuego/Logan/Megane/Sandero/Symbol/Trafic / Árbol de levas // RENAULT R21 motor 2,0/2,2-Eixo comando / RENAULT 18/21/Traffic (motor 2000)-Arvore da manivela
6886	16,00	22,80	4,80	Lz	L	NBR	Renault 21/Trafic / Transmisión // RENAULT Traffic 2,0/2,2 /R21 -Setor CX transmissao
6887	48,70	58,00	8,50	Ms04	L	NBR	Renault 18/21/Fuego / Rueda trasera // RENAULT R21 motor 2,0/2,2 -Roda traseira
6889	65,00	85,00	12,00	Mx	H	NBR/MVQ	Dodge D1000 / Rueda trasera, distribución //
6890	42,00	64,80	14,00	Kx06	L	NBR	Ford Ranchero – Peugeot 504 / Rueda trasera externa // PEUGEOT 504 GR/ GR 2do. -Roda traseira externa
6891	33,33	57,15	8,00	Mx	L	NBR	Ford Ranchero – Peugeot 504 / Rueda trasera interna // PEUGEOT 504 GR/ GR 2do. -Roda traseira interno
6892	63,50	84,10	9,50	Mx07	L	NBR	Ford F250/350/F2000 (1981/1992) / Cubo de rueda trasera // FORD Utilitarios F2000 // AGRALE Micro Onibus -Cubo da roda

6893	47,60	69,17	8,00	Mx	L	NBR	Ford 250 (1968/1979) / Piñón //
6894	75,00	100,00	12,00/13,00	Mx	H	MVQ	M. Benz L1521/1526 / Distribución //
6896	44,00	68,00	14,00	Kx	L	MVQ	M. Benz L317 / Caja de velocidades directa //
6897	135,00	180,00	12,00	Lx	AH	ACM	Perkins Motor / Bancada trasera (reforma) //
6898	7,90	16,00	6,00	Lz	L	NBR	Fordo Sierra / Piñón de velocímetro //
6901	72,00	95,00	16,00	Kw11	L	NBR	Industrial //
6902	27,00	37,00	7,00	Lx	L	NBR	Fiat 133 / Rueda trasera interna //
6903	24,00	37,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6904	50,77	66,50	6,35	Ms	L	NBR	Ford F100/150 (1979/1980) / Rueda delantera //
6905	12,00	19,00	4,50	Lt	L	NBR	Renault 18/21/Fuego (motor 2,0) / Distribución //
6906	15,90	22,50	6,00	Lw01	L	NBR	Industrial //
6907	17,00	24,00	4,00	Lt	L	NBR	Industrial //
6908	37,70	58,06	7,00	Lw05	L	NBR	Industrial //
6910	45,50	63,15	7,50	Ls05	L	NBR	Industrial //
6911	50,37	80,00	6,85	Lw01	L	NBR	Industrial //
6912	110,00	150,00	12,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6913	110,00	125,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6914	65,00	85,00	12,00	Lx	L	NBR/FPM	Hanomag R55/57/75 / Piñón de arranque, eje – Industrial //
6915	30,00	37,00	4,00	Mt06	L	NBR	Industrial //
6916	35,00	42,00	4,00	Mt06	L	NBR	New Holland C1530/8040/8055 / Eje de navajas // Ford New Holland Colheitadeira // VALMET 68/85/88-Eixo das navalhas // Braco - manga do eixo dianteiro
6918	50,50	66,00	6,00/13,00	Ms03	L	NBR	Industrial //
6919	35,00	45,00	4,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6920	44,45	60,30	11,13	Mx	L	NBR/MVQ	Ford Falcon / Distribución //
6921	108,05	142,88	13,00	Kz	L	NBR	Ford F700 (1986 en adelante) / Rueda trasera interior //
6922	109,00	152,40	20,00	Lx06	L	NBR	Helvética Acoplado / Rueda //
6923	24,00	37,00	5,00	Lw01	L	NBR	Industrial //
6924	53,98	81,00	11,90	Kw04	L	NBR	Industrial //
6925	19,00	31,70	6,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6926	87,00	100,00	5,00	Lx	AH	ACM	Ford Falcon / Bancada (reforma) //
6927	38,00	50,00	14,00	Mw01	L	NBR	Industrial //
6928	28,00	46,80	5,80	Ms05	L	NBR	Renault 18/21/Fuego / Dirección hidráulica // RENAULT R21 motor 2,0/2,2-direção hidraulica
6929	24,00	36,00	7,00	Lz	L	NBR	Renault 18/19/Fuego / Dirección hidráulica // RENAULT R19 // MB OM 355 LA-Direção hidraulica // Eixo piloto
6930	24,00	37,00	15,0/19,50	Mz09	L	NBR	Renault 18 / Dirección hidráulica //
6931	92,00	108,00	9,80	Lx	AH	ACM	Ford F100/Sierra (Motor 2,3) / Bancada // FORD F100 motor 2300 - 4 cil.-Traseiro do virabrequim
6932	35,00	62,00	9,50/10,50	Lx	H	NBR	Industrial //
6933	80,00	100,00	13,00	Lx	AH	ACM/FPM	Nissan Vanette – Renault 18/19/Clio/Dacia/Fuego/Kangoo/Scenic (16 válvulas, nafta)/Trafic – Toyota Camry/Célica/Corona (1973/1985)/Hilux (1972/1985) / Bancada // RENAULT R19 / Clio motor 1.6L / Kangoo/18/21/Traffic (motor 1400cc.) -Virabrequim dianteiro
6934	12,70	25,40	6,50	Lz	AH	NBR	Renault 18 / Distribución argelite //
6935	43,00	62,00	12,00	Mx	L	MVQ	Ford Sierra / Diferencial salida //
6936	79,00	95,25	11,11	Lx	AH	ACM/FPM	Ford Courier/Fiesta/Ka/Mondeo/Sierra/Transit / Bancada // FORD Ka/Fiesta/Courier motor endura 1,3/1,0-Traseiro do virabrequim
6937	—.—	24,00	5,00/13,5	Lw06	L	NBR	M. Benz 1114 / Servo freno válvula // Mercedes Benz L1112 - Servo freio valvula

6938	50,00	80,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
6939	80,00	100,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
6940	130,00	160,00	15,00	Lx	AH	MVQ	Scania 111/112/115/116/R142 / Bancada // Scania 75/76/101/110/111/112/115/116/140/141/142-Girabrequim traseiro
6941	47,70	73,10	12,70	Lx12	L	NBR	Ford F100 / Rueda trasera externa // KIA 2,7/3,0/GS-Roda traseira externo
6942	43,00	60,00	7,00	Lx	L	MVQ	M. Benz L317 //
6943	16,00	35,00	12,00	Lz03	L	NBR	M. Benz L317 (hasta 1959) / Servo freno //
6944	40,00	52,00	9,00	Lx	L	NBR/ACM	Ford Versailles – VW Carat/Gacel/Gol/Passat/Senda / Salida transmisión // FORD Versailles/Royale 4/5 velocidades //VW Passat/Gol/Voyage/Parati/Santana // Saida da transmissao
6946	50,00	68,00	8,00	Lz	H	NBR/ACM	Isuzu Gemini (1975) / Tapa de distribución – Scania L111/S111 / Toma de fuerza //
6948	45,00	60,00	7,00	Lx	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 20/40 – M. Benz 1114 – Scania LK140 / Eje trasero // Scania // GM A20/C20/D20 tracao 4x4//MB OM 366 // VW 11,130/140 / 13,130.-Eixo traseiro
6949	50,80	65,04	9,00	Lz	L	NBR	M. Benz L1112/L114 //
6950	28,00	55,60	10,00	Lz	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Freno de aire //
6951	26,00	31,00	3,00	Mt	L	NBR	M. Benz L608/OM314/364 / Perno punta de eje // MB OM314/314A/364 Cam. Leves -Eixos con freio a tambor-Pino mestre
6952	33,00	50,00	6,00	Lz	L	NBR	M Benz L608 / Caja de velocidad directa // Mercedes Benz L608 - Caixa de velocidade direta
6953	33,00	50,00	8,00	Mz	L	NBR	M Benz L608 / Caja de velocidad directa // Mercedes Benz L608 - Caixa de velocidade direta
6954	55,00	75,00	8,00	Mz	H	NBR/MVQ	Magirus Deutz – M. Benz L1521/1526 / Caja de velocidades // Mercedes Benz L1521 Caixa de velocidade direta
6955	85,00	105,00	10,00	Mz	AH	NBR/MVQ	M Benz L1521 / Caja de velocidades, salida ZF680 // Mercedes Benz L1521 Caixa de velocidade saida
6957	17,00	28,56	6,00	Lx	L	MVQ	Fiat 619/697 / Bomba hidráulica //
6958	120,00	140,00	13,00	Mx	L	NBR/MVQ	Fiat 673/Iveco (Colectivo) / Rueda delantera //
6959	132,00	152,00	13,00	Mx	L	MVQ	Fiat 673 / Rueda trasera exterior //
6960	44,00	76,25	12,70	Lx02	L	MVQ	Ford Ranger //
6961	45,00	60,00	10,00	Lx	H	NBR/ACM	Chevrolet Chevette – Peugeot 404/504 / Distribución // PEUGEOT modelo novo // GM Chevette / Chevy 500 / Pick-up / Marajo -Distribuicao // Eixo comando
6962	39,42	80,27	14,00	Mz02	H	NBR	Chevrolet Veraneio (1967/1970) – Ford F700/750/100/1000/2000/Galaxi/Taunus / Piñón diferencial // FORD F700/750/100/1000/4000- Galaxie/Maverick//GM Veraneio 67/70-Pinhão do diferencial
6963	38,10	60,30	12,70	Mz	H	NBR	Dodge Polara (1973/1981) / Piñón diferencial // CHRYSLER/(DODGE) Polara (1973...1981)-Pinhão do diferencial traseiro
6964	63,00	90,00	7,00	Kw03	L	NBR	Industrial //
6965	22,00	35,00	6,00	Lx	L	NBR	Gema Cosechadora / Eje caja juntadora de maíz, sin fin descarga //
6966	30,00	55,00	12,00	Lx	H	NBR	Daihatsu //
6967	32,00	48,00	7,00	Lx	H	NBR/ACM	Daihatsu Charade/Cuore / Tapa distribución – Kia – Toyota / Eje piloto // TOYOTA // KIA MOTORS Besta 2,2L-Eixo piloto // Eixo comando
6968	32,00	52,00	11,00	Lx	L	NBR/ACM	Pauny / Diversos //
6969	34,93	47,62	9,52	Lz	L	NBR	Ford F100 (1963) / Caja velocidad directa //
6970	38,50	58,00	11,00	Lx	H	NBR/MVQ	Toyota Corolla (1982/1987) / Caja velocidad, salida //
6971	41,00	53,00	7,00	Mx	L	NBR	Toyota Camry/Célica (1974/1985)/Corolla (1974/1979)/Corona / Rueda delantera //
6972	48,00	62,00	7,00	Mx	L	NBR	Toyota Camry/Célica/Corona (1977/1982) / Rueda delantera – VW Polo / Salida transmisión // VW Polo classic-Saida da transmissao
6973	58,00	74,00	10,00	Lx	AH	NBR/MVQ	Daihatsu Charade/Cuore / Bancada trasera // ASIA Towner motor 800 cc.-Traseiro do virabrequim
6974	27,00	33,85	4,00	Lt	L	NBR	Industrial //
6975	27,00	33,50	3,00	Mt	L	NBR	Industrial //

6976	70,00	100,00	12,00	Lx	L	NBR	Agco / Diversos – Fiat 70/130 – Scania 110/112/140 / Manga de eje, cardan central // Scania 110/111/112/140/142 // ALFA/FIAT/FNM 70/130 -Tampa traseira - Cardan central // Manga do eixo
6977	75,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR	Scania 112/115/116/142 BR / Cardán (albarus) // SCANIA B110/L110/LK111/T112/R142 -Conjunto do mancal central
6978	75,00	100,00	13,00	Lx	AH	MVQ	Toyota Célida / Bancada //
6979	115,00	140,00	16,00	Lz	AH	MVQ	Dodge D1000 / Bancada motor Deutz //
6981	15,00	35,00	7,00	Mz	L	NBR	Fiat 133 / Dirección, suspensión //
6982	143,40	170,00	13,00	Mx	L	MVQ	Fiat 619/643/697 / Rueda delantera // Fiat 619-697-643 Cubo roda dianteira
6983	32,00	50,00	10,00	Lz	H	NBR/MVQ	Peugeot 403/404/504/505 / Caja directa 5 velocidades // PEUGEOT 5 marchas-Caixa
6984	28,00	45,00	8,00	Lz	H	NBR/MVQ	Peugeot 504/505 / Diferencial // PEUGEOT -Diferencial do Pinhão
6986	90,00	110,00	10,00	Lz	L	NBR/MVQ	Pegaso 1060 / Rueda delantera //
6987	28,50	41,30	6,20	Mz	H	NBR/ACM	Ford F100 / Caja velocidad //
6988	66,68	115,88	22,22	Mx11	L	NBR/FPM	Ford F600/6000 – M. Benz 1112/1113/1114 – Zanello Tractor 460/500/540/700 / Piñón (Diferencial eaton con porta retén común) //
6989	50,80	69,85	9,53	Lz	H	NBR	Perkins Motor P6/R6 / Distribución //
6990	36,00	46,15	9,00/5,00	Ms03	L	NBR	Industrial //
6991	53,97	73,02	12,70/14,00	Lx	AH	NBR	Dodge DP200 / Caja de velocidades, salida //
6992	26,00	42,00	8,00/17,00	Lw08	L	NBR	Renault 18/21/Dacia/Fuego / Semieje //
6993	17,00	28,00	7,00	Mx	L	NBR	M. Benz L311/317/911/LO911 – VW Kombi / Eje bomba inyectora – Hatsuda – Renault 18/21/Fuego / Distribución // MB Cam. Medios / Onibus // VW Kombi // HATSUDA -Bomba injetora Bosch
6994	38,10	47,63	6,35	Mz	H	NBR	Igual 5602 //
6995	69,85	95,50	19,05	Lx	L	NBR	Agco / Diversos //
6996	60,00	95,00	13,00	Kz	L	NBR	Igual 5453 //
6997	69,85	111,02	19,05	Lx	L	NBR	Igual 5741 //
6998	145,00	170,00	15,00/20,00	Mw05	L	NBR/ACM	Scania 112 / Cubo de rueda trasera, eje de apoyo // Scania Linha T (intercooler) -Roda traseira
6999	31,75	44,50	6,35	Lx	H	NBR	Igual 6116 // GM C10/13/20/40 (1967-..1970) -Semi-eixo
7000	28,50	43,00	9,00	Lx	L	NBR/FPM	Igual 6853 //
7001	20,00	30,00	5,00/6,50	Lz05	L	MVQ	Igual 6258 c/resorte //
7002	24,00	35,50	5,00	Lw01	L	NBR	Industrial //
7003	55,00	80,00	13,00/18,00	Lw07	L	NBR	Industrial //
7004	50,00	79,80	10,00	Lz	L	NBR	Reforma Cardan //
7005	40,00	71,80	11,50	Lz	L	NBR	Reforma Cardan //
7006	40,00	79,80	12,00	Lz	L	NBR	Reforma Cardan //
7007	60,00	90,00	12,50/17,50	Lw07	L	NBR	Industrial //
7008	30,00	42,00	6,00	Lx	L	NBR/FPM	Bosch / Eje comando, bomba diesel modelo P – Venturi Linde //
7009	40,00	62,00	6,00	Lx	L	NBR/FPM	Venturi Linde //
7010	50,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR/FPM	Venturi Linde //
7011	80,00	100,00	7,00	Lx	L	NBR	Venturi Linde //
7012	50,00	68,00	10,00	Lx	L	NBR/FPM	Lavrle / Diversos – Scania / Caja de cambios, toma de fuerza – Venturi Linde // Lavrale -Diversos
7013	60,00	75,00	10,00	Lx	L	NBR	Venturi Linde //
7014	90,00	110,00	13,00	Lx	L	NBR/FPM	Venturi Linde //
7016	40,00	55,00	6,00	Lx	L	NBR	Venturi Linde //
7017	25,00	40,00	15,00	Kx	L	NBR	Industrial //
7018	18,00	35,00	6,00/8,00	Lx	L	NBR	Puegeot 505 – Renult 18 / Dirección hidráulica //
7019	12,70	28,55	6,35	Lx	L	NBR	Vigia //

7020	4,55	14,50	7,00	G002	L	NBR	Vigia //
7021	32,00	62,00	8,00	G003	L	NBR	Vassalli Cosechadora / Cigüeñal sacapajas //
7022	24,50	47,00	7,00/12,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7023	24,00	35,50	9,00/10,50	Lx	L	NBR	Bomba Tc //
7024	76,00	101,68	12,70	Lx07	L	NBR	Agrícola //
7025	66,00	92,00	12,70	Lx07	L	NBR	Agrícola //
7026	17,00	28,00	5,00/6,50	Lx	L	NBR	Industrial //
7027	36,00	54,00	8,00/11,00	Lx08	L	NBR	Renault 4/6/9/11/12 / Salida diferencial semieje //
7028	55,00	84,50	12,00	Lx07	L	NBR	Agrícola //
7029	99,00	171,80	20,00	Kx03	L	NBR	Salto Acoplado (modelo viejo) / Rueda //
7030	151,20	174,80	12,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7032	35,00	55,00	12,00	Mz	L	NBR	Toyota //
7033	45,00	68,00	12,00	Lx	H	NBR/MVQ	Toyota Bandeirantes (1956) (Camión) / Distribución // TOYOTA Bandeirantes 56/59 -Dianteiro de virabrequim / Semi-arvore
7034	48,00	70,00	12,00	Lx	H	NBR/MVQ	Mazda Bongo/Luce 929/Proceed / Tapa distribución //
7035	18,00	30,00	7,00	Lz	L	NBR	Fiat Allis AD148 – VW 6,80/6,9/7,9/7,1/ 8,140/8,150/11,130/11,140/12,140/13,130/14,140/14,210/22,140 / Bancada, sin fin, caja dirección hidráulica //
7036	19,00	30,00	8,50	Lz	L	NBR	Toyota //
7037	47,62	70,68	13,49	Lz	L	NBR	Toyota / Eje delantero y trasero //
7039	95,00	115,00	13,00	Lz	L	NBR	Toyota //
7040	39,00	74,00	11,00	Lx	L	NBR/MVQ	Toyota Hilux / Diversos //
7041	55,00	78,00	12,00	Mz	L	NBR	Mazda Bongo / Rueda trasera interna //
7042	48,00	70,00	9,00	Lx	L	NBR/MVQ	Isuzu Trooper – Mazda Bongo/Proceed / Rueda trasera externa // ASIA Topic // KIA Besta 2,2/2,7/GS -Roda traseira externo
7043	45,00	58,00	7,00	Lz	L	NBR	M. Benz - Nissan //
7044	40,00	75,30	12,00	Lx	L	NBR	Mazda Proceed / Piñón diferencial //
7045	80,00	105,00	13,00	Lx	AH	NBR/MVQ	Mazda Luce 929 (1977/1983) / Bancada trasera //
7046	70,00	88,00	12,00	Lx	AH	NBR	Mazda Bongo/Familia/Laser/Proceed (1980/1985) / Bancada trasera //
7047	42,00	53,00	8,00	Mx	L	NBR	Mitsubishi L100/Minicab / Rueda delantera // Mitsubishi L100 Cubo roda dianteira
7049	36,00	52,50	11,50	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Eje ventilador, caja eje sacapajas //
7050	70,00	97,80	14,00	Lw04	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Rueda delantera //
7052	66,00	85,00	10,00	Lz	AH	MVQ	Zanello / Diversos //
7053	31,00	45,00	8,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Luv / Distribución – Zanello Tractor 220/230 / Caja de velocidades, barra toma de fuerza //
7054	55,00	72,00	10,00	Lz	AH	MVQ	Fiat 25R/U25 / Distribución – Zanello / Diversos // FIAT JK2000/ALFA/Ti2300 motor 2300 B/Ti -Dianteiro do virabrequim
7055	60,32	85,90	12,70	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 255/265/1175/1185/1195/150/155/165/1068/1088/1098 / Punta de eje delantero //
7056	28,57	38,12	6,35	Lz	L	NBR	Agrícola – Chevrolet D60/D99 – Ford F250/350/600/6000 – Scania L75/101/111 / Bomba inyectora // CHRYSLER P700/P900 //FORD F350/600 //GM D60/D99//MAXION 6,357 //SCANIA L75/101/111 -Bomba injetora
7057	42,00	56,00	7,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Aveo / Árbol de levas – Deutz AX80/AX100 – Ford Sierra 1600 / Caja de cambios //
7058	50,00	70,00	9,00	Mx	L	MVQ	Toyota Hilux (1972)/Pick Up / Rueda trasera interna // Toyota Roda traseira
7059	52,00	65,00	9,00	Mx	L	NBR	Toyota Camry/Célica/Corona (1973/1985) / Rueda trasera //
7060	45,00	64,00	9,00	Lx	L	NBR	VW Furgón/Kombi/Pick Up / Cubo rueda delantera interna // VW Kombi 67-Cubo roda dianteira interno

7061	15,00	24,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Agrale Tractor T4200 / Reductor, cable de tacómetro – Ford Versailles – VW Gol/Golf/Passat/Santana/Saveiro/Senda / Transmisión // FORD Versailles/Royale 4/5 velocidades //VW Passat/Gol/Voyage/Parati/Santana-Avalanca seletora
7062	44,50	62,00	10,00	Lx	L	NBR	VW Furgón/Kombi/Pick Up / Eje trasero //
7063	25,00	38,00	7,00	Lx	H	NBR	Toyota Camry/Célica (1970/1982)/Corolla (1970/1987)/Corona / Caja velocidad, directa //
7064	59,00	79,36	9,52	Mz	H	NBR	Perkins //
7065	25,00	45,00	10,00	Mz	H	MVQ	Deutz //
7066	22,20	40,00	12,00/16,00	Lx05	H	MVQ	VW Furgón/Kombi/Pick Up / Caja de velocidades directa // VW Caixa de velocidade direta
7067	30,00	46,00	8,00	Lx	H	NBR	Mitsubishi Lancer / Bancada delantera – Mitsubishi L100/Minicab / Distribución //
7068	45,00	62,00	10,00	Lz	H	NBR	Deutz //
7069	20,00	35,00	7,00/10,60	Lz05	H	NBR/ACM	Ford Galaxi – VW Apollo/Carat/Gacel/Gol/Passat/Saveiro/Senda / Eje piloto // VW Passat / Gol / Apollo // FORD Versailles/Royale 4/5 velocidades-Arvore secundaria (agua) // Eixo piloto
7070	96,00	114,30	12,00	Mx	L	MVQ	Fiat 619/643/697 / Caja velocidades //
7071	80,00	96,00	7,50	Lx	AH	FPM	Mitsubishi Montero/L200 / Bancada // Mitsubishi L200 - Montero - Virabrequin traseiro
7072	76,20	101,80	11,00	Mx	H	MVQ	Fiat 619/643/697 / Caja velocidades //
7074	17,00	28,00	6,00	Lz	L	NBR	Agrícola – M. Benz L311/317/911/LO911 / Bomba inyectora // MB OM 352-352/A Cam. Medios / Pesados / Onibus // VALMET 65/65/85/110 -Bomba injetora - regulagem
7075	18,00	35,00	6,00	Lz	L	NBR	Bomba Simms //
7076	28,00	40,00	7,00	Lz	L	FPM	Industrial //
7077	15,87	28,55	9,52	Lz	L	FPM	Industrial //
7078	20,00	30,00	7,00	Lz	L	FPM	Industrial //
7079	17,00	40,00	7,00/12,00	Lr01	L	NBR	Industrial //
7080	50,00	68,00	9,00	Mx	L	NBR	Scania L101/111/112 / Eje toma de fuerza – Toyota Hilux (1975/1988) / Rueda delantera // SCANIA 101/110/111/R142/T142/R112 //Yanmar NSB75/75R/ -Eixo da tomada de forca // Arvore de manivelas
7081	60,00	70,00	9,10	Ms04	L	NBR	Renault Trafic / Rueda trasera // RENAULT Traffic-Roda traseira
7083	38,00	58,50	4,00/7,00	Lz08	L	NBR	—.— //
7084	82,00	105,00	12,00	Lx	AH	NBR/ACM	Ford Corcel/Escort/Verona – Isuzu Gemini (1975)/Trooper/ELF250 (1976/1984) – VW Gol/Passat/Saveiro / Bancada // VW 1974/75 Passat - Gol // FORD 1979 Corcel/Del Rey/Verona/Escort/Pampa-// Traseiro do virabrequim
7087	19,00	33,30	7,80	Mx	H	NBR	Fordo Sierra – Renault 18/21/Fuego / Bomba de dirección hidráulica servo asistida //
7088	90,00	120,00	13,00	Lx	L	NBR	M. Benz //
7090	85,70	102,62	9,73	Lx	AH	ACM	Ford Falcon (1990 en adelante) / Bancada //
7091	56,00	85,00	10,00/11,00	Lw04	L	NBR	Fiat 1100E / Rueda delantera exterior //
7092	50,00	82,00	10,00/11,00	Lw04	L	NBR	Fiat 411E / Rueda delantera //
7093	53,00	68,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat //
7096	27,95	56,00	10,00	Lx	L	NBR	Renault 4/6/9/11/12 / Salida diferencial semieje //
7097	25,00	40,00	16,00	Kw12	L	NBR	Agrícola / Mainero //
7098	30,00	63,00	16,00	Kw12	L	NBR	Agrícola //
7099	35,00	63,00	16,00	Kw12	L	NBR	Agrícola //
7100	49,00	65,00	16,00	Kw12	L	NBR	Agrícola //
7102	45,00	65,00	10,00	Lz	L	FPM	Industrial Vitón //
7105	40,00	50,00	4,00	Mt	L	NBR	Yanmar TC11 / Rueda // Yanmar TC11-Roda
7106	10,00	19,00	6,50	Lz	L	NBR	Vigia //
7107	14,00	32,00	7,00	Lz	L	NBR	M. Benz L710/913 / Freno, servo principal – Vigia //
7109	22,00	35,80	2.50/10.00	Lw19	L	NBR	Amortiguador = 5020 //

7110	32,00	52,00	10,00	Mx	L	NBR	Agrícola //
7111	135,00	158,75	12,50	Lz	AH	MVQ	Reforma Vane //
7113	28,00	45,00	10,00/14,00	Lz05	L	NBR	Drean Lavarropas //
7114	35,00	62,00	12,00/14,00	Ls	L	NBR	Drean Lavarropas //
7115	23,00	40,00	10,00/12,50	Lz05	L	NBR	Drean Lavarropas //
7116	25,00	47,00	15,00	Mx	H	NBR	Fiat Camión //
7118	70,00	85,00	8,00	Mx22	AH	ACM	Agrale Motor M80/M790 / Tapa mando de válvulas – Fiat Duna/Fiorino/Palio/Uno / Bancada // FIAT 147/Fiorino/ Palio / Oggi/Panorama/Uno/Uno mille/Premio/Elba -Traseiro do virabrequim
7119	14,00	24,00	7,00	Lx	L	NBR	VW Carat/Gacel / Selector caja de cambio // Valmet transmisao Eixo traseiro
7120	.	28,00	7,00	Lw09	.	NBR	VW Furgón/Kombi/Pick Up / Tapa árbol de levas // VW Arvore de manivela
7124	30,00	40,00	7,00	Lx	H	ACM	Fiat JK200 (Alfa) – Renault 18/21/Fuego / Eje intermediario // FIAT JK2000/ALFA/Ti 2300// RENAULT R21/Traffic motor 2,0/2,2- Arvore primaria transmissao//Eixo intermediario bomba oleo
7125	23,00	35,00	8,50	Mx	L	NBR	Chevrolet Astra/Monza / Transmisión, eje piloto – Fiat 128 / Semieje //
7126	50,00	82,15	10,00/25,00	Kz05	L	NBR	M. Benz / Reforma //
7128	28,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7129	26,40	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7130	24,00	37,00	5,30/7,00	Lw11	L	NBR	Industrial //
7131	170,00	200,00	15,00	Lx	L	NBR	Helvética Acoplado (1965) / Rueda – Industrial //
7132	100,00	135,00	12,00	Lx	L	NBR	Deutz AA 23/65 / Piñón 50 HP/F3/L514 – Industrial //
7134	20,00	32,60	7,00	Lw19	L	NBR	Amortiguador //
7135	19,00	29,00/51,00	8,30	Mx01	L	NBR	Siam Surtidor //
7136	16,00	29,00/51,00	7,76	Mz01	L	NBR	Siam Surtidor //
7137	18,00	35,00	10,00	Lz	L	NBR	Valmet 600 / Bomba hidráulica // VALMET 600-Bomba hidraulica
7138	50,78	65,10	7,00	Ms06	L	NBR	Chevrolet Pick Up Silverado //
7139	17,00	30,00	6,00/6,50	Lx	L	NBR	Garelli Ciclomotor / Piñón //
7140	15,00	24,00	5,00	Lz	L	NBR	Zanella 50 / Eje //
7141	17,00	35,00	7,00/7,50	Lx	L	NBR	Zanella 50 / Bancada //
7142	40,00	68,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7143	45,00	68,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial – Caja G60 (modelo viejo) / Guía directa //
7144	50,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7145	52,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7146	55,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7147	65,00	95,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7148	85,00	110,00	12,00	Lx	L	NBR/FPM	Fiat 190/210/D11000 – New Holland C1530 / Cubo rueda trasera // ALFA/FIAT/FNM 190/210D11000 // Ford New Holland Colheitadeira C-1530-Cubo da roda traseira interno
7149	190,00	220,00	14,00	Lx	L	NBR	Scania 111/115/116 / Rueda trasera interna // Scania 75/76/101/110/111//115/116-Roda traseira interno
7150	75,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	New Holland C1530 / Freno // Ford New Holland Colheitad. C-1530-Freio
7151	55,00	68,00	5,00/11,00	Ms03	L	NBR	Venturi //
7152	26,00	33,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7154	55,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7155	19,00	35,00/60,50	11,00	Mx01	L	NBR	Siam Surtidor //
7156	59,50	80,50	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7157	54,50	81,00	11,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7158	111,30	162,00	13,00/18,00	Lw10	L	NBR	Zanello / Diversos //
7159	47,62	80,01	23,62	Mx13	L	NBR	Ford 100/150/250/350/1000 / Cubo rueda trasera externo // FORD F1000 -80/89-Cubo roda traseiro-externo

7160	22,00	35,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7161	12,00	20,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7162	135,00	155,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7163	140,00	165,00	16,00	Lr	L	NBR	Agco / Diversos – Industrial //
7164	38,20	62,00	3,30/8,40	G003	L	NBR	Vassalli / Sacapaja //
7165	42,86	59,13	12,70	Mt08	L	NBR	Huici Arado //
7166	165,10	203,25	25,40	Lx	L	NBR	Golondrina Acoplado / Rueda //
7167	45,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7168	98,00	120,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7169	168,00	198,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7170	180,00	220,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7171	45,00	70,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7172	125,00	150,00	14,00	Lr	L	NBR	Industrial //
7173	46,00	65,00	16,00	Mx	L	NBR	Industrial //
7174	127,00	146,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7175	37,00	52,00	14,50	Mx	L	NBR	Industrial //
7176	46,00	76,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7177	20,00	40,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7178	85,00	105,00	13,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7179	19,00	33,06	6,50	Ls	L	NBR	Industrial //
7180	22,00	31,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7181	100,00	130,00	12,00	Lx	L	NBR	M. Benz OM355 / Cubo rueda // MB OM 355/355-5/355-5A-Cubo de roda - lado externo (eixo arrastado)
7182	90,00	115,00	13,00	Lx	L	NBR	Deutz F3/L514 / Piñón 50 HP //
7183	73,00	95,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7184	60,00	115,00	10,00	Lx	L	NBR	Montenegro Acoplado / Rueda //
7185	105,00	130,00	19,00	Kx	L	NBR	Deutz //
7186	70,00	115,00	10,00	Lx	L	NBR	Montenegro Acoplado / Rueda //
7187	28,00	56,00	8,00	Lr	L	NBR	Honda 100 //
7188	22,00	33,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda 200 //
7189	340,00	380,00	12,00	Lz	L	NBR	Bernardín M24 / Tapa ruedas motrices //
7190	61,00	90,00	7,00	Mw02	L	NBR	Industrial //
7191	17,00	30,00	5,00	Lx	L	NBR	Garelli Ciclomotor / Piñón //
7194	10,00	20,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7195	48,00	80,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7196	34,93	61,90	7,54	Lz	L	NBR	Industrial //
7197	14,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7198	14,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7199	15,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Industrial //
7200	17,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	Yanmar BT 22M/22P / Bomba de agua // Yanmar BT22M/22P/33M-Bomba d´ agua - intercambiador
7201	18,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7203	20,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ	Chevrolet A/C/D40 / Dirección hidráulica // GM A/C/D 40 -direção hidraulica
7204	20,00	37,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7205	27,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR/FPM	Industrial //
7206	30,00	43,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial //
7207	19,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //

7208	25,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7209	30,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7210	35,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7211	35,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Scania B75/B76/B111/112 / Eje de accionamiento // SCANIA B75/B76/B111-Eixo de acionamento
7212	35,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR/FPM	Industrial – Scania 112 / Eje //
7213	45,00	75,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7214	50,00	75,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7215	75,00	110,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7216	28,00	43,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7217	60,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7218	75,00	115,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7219	90,00	130,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7220	145,00	175,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7221	85,00	125,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7222	69,85	95,50	19,05	Lw10	L	NBR	Industrial //
7223	21,00	40,00	7,00	Lz	H	NBR/ACM	Ford Escort / Caja, eje piloto // FORD 1983 Escort / Verona-Arvore primaria - Eixo piloto
7224	35,00	50,00	8,00	Lx	H	NBR/ACM/FPM	Ford Corcel/Escort/Verona – Mitsubishi Montero/L200 – VW Gol/Passat/Saveiro / Distribución // FORD 1969/83 Corcel I y II/Del Rey/Escort/Verona /Pampa// VW Gol/Parati/Voyage/Saveiro-Dianteiro do virabrequim
7225	40,00	55,00	9,80	Mx	L	NBR	Ford Escort / Salida de transmisión // FORD Escort motor 1,0/1,3/1,6 CHT-Saida da transmissao
7226	55,00	70,00	6,00/10,30	Lw12	L	NBR	Ford Escort/Verona – VW Apollo/Logus / Rueda delantera interna // FORD 1983 Escort / Verona // VW Apollo/Logus - Roda dianteira interno
7227	60,00	110,00	16,00	Lr	L	NBR	Industrial //
7228	90,00	130,00	13,00	Lr	L	NBR	Industrial //
7229	35,00	62,00	9,50	Lx	AH	NBR	Agrícola //
7230	28,00	47,00	7,00	Lx07	L	NBR	Industrial //
7231	15,70	42,10	3,30/10,00	Lx09	L	NBR	Amortiguador //
7232	18,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR/ACM	Toyoya Hilux (1979/1983) / Dirección, sin fin – Venturi //
7233	34,80	72,00	12,00	Lx	H	NBR	Agrícola //
7234	19,00	33,22	6,50	Ls	L	NBR	Industrial //
7237	75,90	95,00	11,00	Lx	AH	NBR/ACM	Chevrolet Chevette/Pick up / Bancada // CHEVROLET 1973 Chevette / Chevy 500 / Pick-up / Marajo -Girabrequim traseiro - traseiro do virabrequim
7238	45,00	60,00	10,00	Lx	H	NBR	Chevrolet Chevette / Diferencial // CHEVROLET 1973 Chevette/Chevy 500/Pick-uo/Marajo-Pinhão (braseixos)
7239	45,00	60,00	9,00	Lx	H	ACM/FPM	Chevrolet Chevette/Omega / Distribución, cigüeñal delantero // CHEVROLET 1973 Chevette/ Chevy 500 / Pick-up / Omega //CHRYSLER/(DODGE) Polara -Dianteiro do virabrequim
7240	33,00	50,00	10,00/15,00	Mw04	L	NBR	Chevrolet Chevette / Salida caja – Eaton / Árbol secundario de caja CL2205 // GM Chevette / Chevy 500 / Pick-up / Marajo //GURGEL BR800/Supermini-Extensao de carcaca // Saida da transmissao
7243	25,00	40,00	16,00	Kw13	L	NBR	Agrícola //
7245	35,00	63,00	16,00	Kw13	L	NBR	Agrícola //
7246	49,00	65,00	16,00	Kw13	L	NBR	Agrícola //
7247	18,00	30,00	6,00	Lx	L	NBR/ACM	Industrial //
7248	20,00	31,00	7,00	Mz	L	NBR	Chevrolet S10/Blazer – Maxion / Bomba de combustible rotativa tipo VE (Bosch) // GM S10 / Blazer / D10/D13/D20/D40 Motor Perkins // MAXION Perkins Gemini HS -Bomba inyectora Bosch
7249	12,41	36,00	3,30/9,60	Lx09	L	NBR	Industrial //
7250	12,41	33,90	3,30/9,60	Lx09	L	NBR	Industrial //

7251	14,00	28,80	6,50	Lz	BID.	NBR	Industrial //
7252	40,00	80,00	10,00	Lz	AH	NBR	Agrícola //
7253	9,00	16,00	4,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7254	89,00	114,25	12,70	Kx	L	NBR	Huber Warco / Caja de engranajes (Motoniveladora 10D / 11D) – VW 8,140/150 11,130/140 12,140 13,130 14,140/210 22,140 / Rueda delantera // VW 11130/40/14140/210 ATE 90 // Huber Warco motoniveladora 10D/11D -Roda dianteira // Caixa de engranagens - gira círculo
7256	42,85	69,95	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
7257	76,20	95,28	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
7258	114,30	152,58	12,70	Lx	L	NBR	Industrial //
7259	114,30	158,90	14,27	Lx	L	NBR	Industrial //
7260	14,40	39,40	3,70/11,70	Lw13	L	NBR	Industrial //
7261	17,80	32,20	5,50	Ms07	L	NBR	Fordo Galaxi – VW Gol/Passat/Saveiro / Caja sector // VW Passat/Gol/Voyage/Parati/Saveiro/Santana/Quantum -Setor
7262	15,67	48,00	5,30/12,90	Lw13	L	NBR	Industrial //
7263	36,00	50,00	8,00	Lx	H	ACM/FPM	Peugeot 405 / Árbol de Levas // Peugeot 405 árvore de manivela
7264	45,00	62,00	8,00/10,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Peugeot 505 (modelo nuevo) / Salida diferencial // Yanmar NSB50/50R -Arvore de manivelas - alojamento
7265	42,00	62,00	8,00	Lx	H	ACM/FPM	Peugeot 205/307/405 (motor 2,0) / Distribución //
7266	90,00	110,00	10,00	Lx	AH	ACM/FPM	Peugeot 307/405 (motor 2.0) / Bancada //
7267	35,00	68,00	10,00	Lx	L	NBR	Lada //
7268	32,75	44,50	8,00	Mx	L	NBR	Industrial //
7269	25,50	58,70	7,00	Lw14	L	NBR	Agrícola //
7272	50,80	68,32	11,10	Lx	L	NBR	Industrial //
7273	48,00	58,00	4,00	Ls	L	NBR	Renault Dacia / Rueda trasera //
7274	65,00	85,00	8,00	Lx	L	MVQ	Industrial //
7275	60,00	75,00	8,00	Lz	H	MVQ	Pauny / Diversos //
7276	100,00	162,00	13,00/18,00	Lw10	L	NBR	Zanello Tractor 220/230 / Rueda trasera, palier mando final //
7277	68,00	102,00	24,50	Kz06	L	NBR	M. Benz 1521 / Cardan //
7278	70,00	115,00	15,00	Kz08	L	NBR	Agrícola //
7279	38,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7280	52,00	92,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7281	20,00	33,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7282	30,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7283	25,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR/FPM	Industrial //
7284	37,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7285	35,00	48,00	8,00	Lx	L	NBR/MVQ	Chevrolet Corsa/Vectra / Eje comando – Industrial //
7286	39,69	60,30	9,50	Lx	H	MVQ	Fiat 673 / Salida caja //
7287	39,42	80,26	20,00	Mx02	H	NBR	Chevrolet – Ford – Ika / Piñón //
7289	80,00	120,00	14,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7290	42,00	58,00	7,50	Lz	L	NBR	Industrial //
7291	37,50	52,00	9,00	Mz	L	NBR	Industrial //
7292	36,50	47,60	6,00	Mz	H	NBR	Industrial //
7293	55,00	72,00	7,70	Lz	L	NBR	Agrícola //
7294	40,00	80,00	10,00	Lz	H	NBR	Agrícola //
7295	35,00	72,50	16,00	Kw13	L	NBR	Agrícola //

7296	114,00	139,70	14,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7297	45,00	65,00	10,00	Lx	L	NBR/MVQ	Deutz A46/A65/A85/A130/AX80/AX100/AX120 / Toma de fuerza – Industrial //
7298	150,81	177,80	12,50	Lx	L	NBR	Scania 101/111/112/142 / Rueda trasera // Scania 101/111/112/141/142-Roda traseira (raida)
7300	25,00	41,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7301	39,00	50,40	8,50	Mx	L	NBR	Industrial //
7302	18,00	33,30	8,00	Mx	L	NBR	Industrial //
7304	12,00	22,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial – Scania 112 / Goma centro cardán //
7305	35,00	58,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7306	82,50	114,30	12,70	Kx	BID.	NBR	Ford 4000 – VW 6,80/90 7,90/110 / Rueda trasera interna // FORD 1975 F 4000 // VW 6,80/90 - 7,90/110-Roda traseira interno // Roda traseira
7307	45,00	72,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7309	27,00	38,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7310	25,00	37,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7311	21,00	39,60	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7312	110,00	140,00	13,00	Mx	L	NBR	Industrial – M. Benz L1618/1620 / Rueda trasera, doble labio //
7313	100,00	120,00	15,00	Lx	L	NBR	Deutz Motor F8 / Bancada trasera F88/413 – Industrial //
7314	15,00	22,00	4,50	Lz	L	NBR	Industrial //
7315	22,20	34,90	6,35	Lz	L	NBR	Chevrolet D 60/70/80 – Dodge D100 – Ford F100/250/350/600/700/6000 – VW 6,80/90 / 7,90/100 / Caja dirección sin fin (TRW) // CHRYSLER D100 // MAXION Perkins// Huber Warco// FORD F350/600//GM A/C10/13/20/40//VW 6,80/7,90 - Sem fin (TRW)
7316	48,00	80,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7317	22,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7318	32,00	44,00	9,00	Mz	L	NBR	Hatsuda – Toyota Bandeirantes/Hilux (1979/1983)/Jeep / Caja dirección, sector // TOYOTA Bandeirantes (1956/...) // HATSUDA-Setor - Caixa de direção
7319	20,50	41,20	5,00	Mx	L	NBR	Industrial //
7320	29,00	47,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7321	20,00	29,80	6,50	Lx	L	NBR	Industrial //
7322	27,00	39,00	5,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7323	47,00	66,60	6,35	Mz	L	NBR	Ford F100 (1993/1994) / Rueda delantera //
7324	38,10	47,60	7,00	Mx	H	NBR	Chevrolet A/C 10/20/40 – Ford F100 (1993/1994)/1000/2000/4000 – VW 6,80/6,90 / Transmisión, directa // FORD Utilitarios // AGRALE TX 1600 / 1800D // GM A/C 10/13/20/40 // VW 6,80/6,90 -Eixo piloto // Arvore primaria
7325	12,45	33,30	12,00/14,00	Lw15	L	NBR	Amortiguador //
7326	99,00	172,20	20,00	Kx03	L	NBR	Salto Acoplado (modelo nuevo) / Rueda //
7327	125,00	150,00	15,00	Kx	L	NBR	M. Benz 1313/1316/1513/1526/1417/1518/1618/1620/1721/1722 / Rueda trasera // MB 1313/1513/1519/2013/2213/449A -Roda traseira
7328	50,80	67,00	15,00	Mz01	L	NBR	Ika Jeep / Rueda trasera diferencial importado //
7329	65,50	85,00	12,70	Mx	L	NBR	Industrial //
7330	26,00	45,00	10,00	Mz	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114/1633/1924/1938 / Regulador bomba inyectora // MB OM352/352/A - OM 355/355LA - Regulador da bomba injetora
7331	115,00	140,00	16,00	Mx	L	MVQ	Industrial //
7332	12,45	36,00	14,00	Lx13	L	NBR	Drean Lavarropas //
7333	140,00	165,00	13,00/16,50	Lr01	L	NBR	Agrícola //
7334	20,00	47,00	10,00	Kz	L	NBR	Agrícola //
7336	35,00	52,00	13,00	Lw15	L	NBR	Agrícola //

7337	21,58	45,00	11,50	Mw06	L	NBR	Amortiguador //
7338	38,20	60,35	12,70	Mx	L	NBR	Ford F100/150 (1993/1994) / Salida de caja // GM Opala 3 vel (1969..1987) / 4 vel (1971...1982) -Extensao de carcaca
7339	44,20	71,45	14,80	Mx	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20 – Dodge D100 – Ford F100 (1993/1994) / Pinón diferencial // GM 1970 C-14 - A/C/D 10/20 // CHRYSLER/(DODGE) Dart/D100 -Pinhão // Pinhão do diferencil traseiro
7340	110,00	153,00	23,00	Kw14	L	NBR	Maza de Acoplados //
7341	70,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat Camión 619N / Carcasa de embrague //
7342	22,50	40,00	13,00	Lx	L	NBR	Drean Lavarropas //
7343	84,80	123,80	19,05	Kw16	L	NBR	Agrícola – Industrial //
7344	60,00	94,00	16,00	Lw04	L	NBR	Agrícola – Industrial //
7345	127,00	165,10	16,00	Kx	L	NBR	Randon Acoplado / Rueda – Scania / Cubo rueda trasera (3er eje) // Carreta cubor de roda
7346	30,00	47,00	10,00	Lx	AH	NBR	Industrial //
7347	78,00	100,00	12,00	Mx12	H	ACM/FPM	Agrale MWM MA15/MT15 – Ford 100/1000/4000/14000 (motor MWM) / Distribución //
7348	110,00	130,00	13,00	Mx12	AH	ACM/FPM	Ford 100/1000/4000/7000/8000/14000 (motor MWM) – VW 6,80/6,9/7,9/7,1/ 8,140/8,150/11,130/11,140/12,140/13,130/14,140/14,210/22,140 / Bancada // FORD F1000/21000/22000//AGRALE TX1600D/1800D//VW motor MWM /Traseiro do virabrequim
7349	90,00	121,00	18,00	Kx08	L	NBR	Ford F400 / Rueda trasera //
7350	43,00	53,00	8,00	Ms	L	NBR	Industrial //
7351	38,00	62,00	7,00	Mz	L	NBR	M. Benz OM366LA / Eje accionamiento zapata de freno // MB OM 366LA/449A-Eixo de acionamento das sapatas de freio-lado do mancal
7352	12,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Industrial //
7353	25,00	35,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7354	35,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR/MVQ/ACM	Industrial //
7355	6,00	22,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7356	78,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7357	85,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7358	46,00	65,00	16,00	Kp06	L	NBR	Massey Ferguson Tractor linea 200 / Eje delantero ZF // Massey Ferguson Tractor linea 200 - eixo dianteiro ZF
7359	27,00	62,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7361	45,00	73,10	13,00	Mw08	BID.	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20 – Ford F100 / Eje trasero // FORD F1000 / braseixos // GM A/C/D 10/20 (1985...)- Pinhão do diferencial // semi-eixo - seme arvore
7362	25,00	47,00	13,00	Lx	L	NBR	Lavarropas //
7363	30,00	52,00	13,00	Lx	L	NBR	Lavarropas //
7364	31,00	52,00/64,00	10,00/16,00	Lw23	L	NBR	Lavarropas //
7365	33,00	51,90	12,00	Mx	BID.	NBR	Chevrolet Chevette/Pick Up / Cubo rueda trasera // CHEVROLET Chevette/Chevy 500/Pick-up/Marajo-Cubo Roda traseira - semi - arvore
7366	102,00	152,00	18,50/25,50	Mr01	L	NBR	Deutz / Palier //
7367	47,62	88,87	17,00	Lx	L	NBR	Chrysler / Diversos //
7369	9,50	19,70	6,50	Lz	L	NBR	Lavarropas //
7370	75,00	100,00	13,00	Lx	L	NBR/MVQ	Industrial //
7371	25,99	34,00	5,00	Mw12	L	NBR	VW Saveiro / Caja dirección //
7372	28,47	36,50	5,00	Ls07	L	NBR	Industrial //
7374	20,00	32,26	6,35	Lx	L	NBR	Caja Dirección //
7376	15,50	32,00	3,10	Lt07	L	NBR	Caja Dirección //
7378	26,30	38,00	5,00	Lx	L	NBR	Agrícola //

7379	18,50	35,40	2,50/3,50	Lt07	L	NBR	Caja Dirección //
7380	15,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR	Huber Warco / Bomba de aceite, transmisión // Huber Warco-Bomba de oleo da transmissao
7381	22,00	32,20	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7383	22,22	33,24	6,35	Lz	L	NBR	Industrial //
7384	60,33	79,36	9,00/11,20	Lx	H	ACM/FPM	Maxion Perkins Motor 4,236/4,248/6,354/6,358 / Distribución // MAXION Perkins 4,236//T-Q20B6,354/S4/S4T/S4plus // VW 6,80/7,90 -Dianteiro do virabrequim
7385	133,35	158,70	11,00/13,00	Lx	AH	ACM/FPM	Maxion Perkins Motor 4,236/4,248/6,354/6,358 / Bancada // MAXION Perkins 4,236//T-Q20B6,354/S4/S4T/S4plus // VW 6,80/7,90 -Traseiro do virabrequim
7386	130,00	160,00	15,00	Lx	AH	FPM	Scania 114/124 / Bancada //
7387	62,00	100,00	12,00	Kz	L	NBR	Agrícola //
7388	55,00	80,00	10,00	Lx	BID.	MVQ/FPM	Zanello Tractor / Directa //
7389	65,00	85,00	12,00	Mx	H	MVQ/FPM	Deutz 913 – Fiat Superson L55/780R / Distribución //
7390	65,50	85,00	10,00	Lx	H	FPM	Zanello Tractor / Directa //
7391	32,80	50,80	7,90	Mx	L	NBR	Industrial //
7392	22,22	34,95	8,00	Kx	L	NBR	Chevrolet A/C/D 10/20 – Fiat 70/80/120/130 – Ford F250/350/1000/2000/4000/21000 – VW Camión (todos) / Toma de fuerza – Huber Warco / Diversos // ALFA/FIAT/FNM 70/120/130/140//FORD utilitarios //VW 240V/280V //GM A/C/D 10/13/20/40/60/70/80/90 -Tomada de forca
7393	100,00	130,00	13,00	Lx	L	NBR	M. Benz 1633/1924/1938 / Rueda delantera // MB OM 355-5/352 LA/366/443 / 1924/1929/1933/1941 // ALFA/FIAT/FNM 80/D9500-Roda dianteira // Cubo da roda
7394	145,00	175,00	13,00	Kx	BID.	NBR	M. Benz 1633/1924 / Rueda trasera // MB 1924/1929/1933/1941/321/326/355/352 -Roda traseira externo
7395	38,00	90,00	7,00	Mz	L	NBR	Industrial //
7396	55,00	70,00	12,00	Lw03	L	NBR	Agrícola //
7397	40,00	56,00	7,00	Mz	AH	NBR	Industrial //
7398	120,50	152,40	15,80	Kx07	L	NBR	Deutz Colectivo / Rueda trasera exterior //
7399	38,10	60,30	12,70	Mx	AH	NBR	Chevrolet A/C 10/20/40 – Dodge Dart D100 – Ford F250/350/1000/2000/4000 / Salida caja clark // GM Opala/Chevette/ A/C/D/ 10/20/40//CHRYSLER Dart/D100 //FORD F100/350/Galaxie/Maverick - Pinhão do diferencial traseira
7400	44,20	71,40	10,00/16,50	Mw03	H	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20 – Ford F100 (1995) / Piñón diferencial // FORD F1000 Turbo // GM A/C/D 10/20- Pinhão do diferencial
7401	121,05	149,50/160,20	14,00/27,50	Kw17	L	NBR	Fiat Iveco – Ford Cargo 1415/1419/1422/1617/F14000 – VW 24,220/24,250/35,350 / Cubo rueda trasera // FORD FTO faselyll/1415/1419/1422/1617/1622// VW 11140/12140/14140/210 -Cubo de roda traseira
7402	25,00	47,00	7,00	Lr	L	NBR/FPM	Industrial //
7403	38,10	60,30	12,70/17,70	Mw04	AH	NBR	Chevrolet Chevette/A/C/D 10/20 – Ford F100/1000/2000/4000/Galaxi / Salida caja // FORD Maverick/Galaxie/1000/2000/4000// GM Chevette/Opala / A/C 10/13/20/40 -Flange traseira
7404	57,20	82,50	9,50	Mx	AH	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D40 – Ford F600/4000/21000 – VW 6,80/90 7,90/110 11,130/140 12,140 13,130 14,140/210 22,140/ Salida caja // FORD F600/750 //ALFA/FIAT/FNM 120/130/140 //GM A/C/D-10/13/20/40 Flia S10/Blaser// VW (cam.) - Flange traseira
7406	47,00	81,00	17,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7407	31,00	44,20	6,80	Mz	L	NBR	Chevrolet Pick Up C20/D20 – F1000/2000/14000 / Salida caja // Chevrolet Pick Up A20/C20/D20/D40 Saida caixa
7408	17,00	26,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7409	56,00	80,00	10,00	Lx	H	ACM	Borgward Motor / Distribución //
7410	47,60	80,25	6,50/16,50	Lw18	H	ACM	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20/S10/Blazer – Ford F100/4000 – M. Benz Sprinter – VW 6,80/6,90/7,90/7,110 / Piñón diferencial // MB Sprinter//FORD Utilitarios F1000- Traseiro do cambio//Pinhão do diferencial
7411	25,00	42,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //

7412	120,00	150,00	12,00	Kp03	L	NBR	Fiat Tractor / Rueda //
7415	120,50	152,40	15,80	Kx	L	NBR	Deutz Colectivo / Rueda trasera interior //
7416	36,00	47,00	6,50/10,00	Lw17	L	NBR	Jawa Moto / Horquilla //
7417	40,00	55,00	8,00	Mx	BID.	NBR	Ford Escort (Modelo nuevo)/Fiesta/Ka/Orion – VW Pointer / Rueda trasera (semieje) // FORD Escort/Verona // VW Logus/Pointer -Cubo da roda
7419	15,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	Chevrolet Omega / Transmisión, selector // GM Omega / Suprema (4 a 6cil)(1992...) -Avalanca seletora
7421	15,00	25,50	7,00	Lx	L	NBR	Jialing Moto 50 / Cigüeñal //
7422	90,00	110,00	7,00	Lx	AH	ACM/FPM	Peugeot 405 (Inyección)/405/406HDI/307TD/Expert/Partner / Bancada // Peugeot 306-405-406-partner-expert/ 307 TD - virabrequin
7423	42,00	62,00	7,00	Lx	H	ACM/FPM	Citroen (TD) C3/Berlingo/Picasso/Xsara – Peugeot 205/306/405/307TD/Expert/Partner / Distribución // PEUGEOT 205/306/405 / Citroen (TD) Xsara - Berlingo - C3 - Picasso -Virabrequim dianteira
7424	23,00	36,00	7,00	Lz	H	MVQ/FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara – Peugeot 405/406/Expert/Partner / Salida de caja // Peugeot 306-405-406 / Citroen - Xsara- Berlingo - C3 - Picasso - Saida caixa
7425	36,00	50,00	7,00	Lx	H	ACM/FPM	Peugeot 405 (inyección)/406 nafta/307 (motor 2000) / Árbol de levas // Peugeot 405 árvore de manivela
7426	64,00	80,00	8,00	Mx	AH	ACM/FPM	Fiat Duna 1370/1580 Nafta/Fiorino/Tempra/Tipo/Uno SW 2,0 / Bancada // FIAT 1977/79 147/Fiorino/Uno/Premio/Elba/Tipo/Tempra SW 2,0-Traseiro do virabrequim
7427	30,00	43,00	8,00	Mx	H	ACM/FPM	Fiat Duna 1700 Diesel/Palio1,6/Tipo/Palio TD (Adventure/Weekend)/Tempra / Distribución // FIAT Palio 1.6 16v mpi/Tipo 2,0 16v/Tempra Sw 2,0 - 2,2 Oie 8v - 2,2 Oie 16v / Palio TD (Adventure - Weekend) -Dianteiro do virabrequim
7428	74,00	90,00	10,00	Mx22	AH	ACM/FPM	Fiat Duna1700 Diesel/Palio 1,6/Tipo/Palio TD (Adventure/Weekend)/Tempra 2,0/2,20 / Bancada // FIAT Tempra 2,0-2,20 ie 8v- 2,0-2,0 ie 16v - SW 2,0-Traseiro do virabrequim / Palio 1,6 16v mpi / Palio TD (Adventure - Weekend) - Traseiro do virabrequim
7430	23,00	34,00	6,00	Lx	L	NBR	Jialing Moto 50 / Transmisión //
7431	42,00	66,00	8,00	Lx	H	ACM/FPM	Citroen C4 (1,6) – Peugeot 205/307 (motor 1.6) / Distribución //
7432	85,00	105,00	12,00	Lx	AH	ACM/FPM	Peugeot 205 – VW Passat / Bancada // VW Passat/Variant VR6) 1995.. -Traseiro do virabrequim
7433	25,00	52,00	6,50	Lx	L	NBR	Suzuki TS125/ER125 / Cigüeñal //
7434	36,00	52,00	9,00	Lx	L	NBR	Moto / Salida piñón //
7435	17,00	30,00	7,50/11,00	Lr01	L	NBR	Moto / Encendido //
7436	24,00	52,00	7,80/11,00	Lr01	L	NBR	Moto / Embrague //
7437	19,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	Chevrolet Opala 70 / Dirección hidráulica //
7439	32,00	45,00	7,00/8,00	Lx	L	NBR	M. Benz L312 / Toma de fuerza //
7440	33,00	46,00	8,00	Lx	L	NBR	Ford Explorer/Ranger / Dirección hidráulica //
7441	91,50	123,00	11,50/22,50	Kw15	L	NBR	M. Benz OH 1621 (Carrocería El Detalle) / Rueda delantera // Deutz Ónibus - OH 1621 - cubo roda dianteira
7442	117,10	140,30	12,00	Lx	H	MVQ	Autoelevador / Bancada //
7444	70,00	92,00	8,50	Lx	AH	MVQ	Daihatsu Charade/Cuore – Toyota Corolla (1971/1982)/Pick Up Diesel 90311/70004 / Bancada trasera // Toyota Pick Up traseiro do virabrequin
7445	56,00	73,00	8,00/12,50	Mw05	L	NBR	Toyota Corolla (1987 en adelante)/Pick Up 1800 c.c. 90311/56008 / Rueda delantera // Toyota Pick Up cubo roda dianteira
7446	62,00	85,00	10,00	Kx11	L	NBR	Toyota Hilux (1979/1985)/Jeep / Rueda delantera //
7447	70,00	92,00	12,00	Lx	AH	MVQ	Daihatsu Charade/Cuore – Toyota Corolla (1971/1982)/Pick Up Nafta 90311/70001 / Bancada trasera // Toyota Pick UP - Corolla - traseiro do virabrequin
7448	35,00	49,00	6,00	Lx	H	ACM	Daihatsu Charade/Cuore – Toyota Corolla (1979/1987)/Pick Up-90311/35013 / Árbol de levas // Toyota Pick Up árvore de manivela
7449	32,00	46,00	6,00	Lx	H	ACM	Toyota Hilux 3.0D/2.8D/Pick Up / Árbol de levas // Toyota Hilux árvore de manivela
7450	59,00	85,60	17,50	Kw11	L	NBR	Baldan – Rome Plow Arado / Caja // MARCHESAN Arado GA/GAM/GACR-Grade - mancal

7451	49,00	76,00	17,40	Kw11	L	NBR	Baldan / Soporte de barreras (Niveladora Delfim) // BALDAN niveladora delfim-Mancal do grade
7454	53,50	79,00	10,00	Mz12	L	NBR	Industrial – Peugeot Pick Up (diesel) / Palier //
7455	125,00	152,40	15,00	Kz	L	NBR	Industrial //
7456	150,00	180,00	15,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7457	13,00	26,00	7,00	Lz	L	NBR	Chevrolet Corsa/Vectra – Daewoo Espero / Transmisión // DAEWOO Espero 2,0/2000i (1994...) // GM Monza/Kadett/Vectra/Corsa/Celta -Alavanca seletora
7458	15,00	35,00	7,00	Lz	L	NBR	Agrícola // HATSUDA-Caixa de engranagens - eixo sem fim
7459	16,00	24,00	7,00	Lx	L	NBR	VW Brasília/Fusca / Sin fin // VW Fusca/Brasília/Variante- Sem fin (TRW)
7460	16,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial // GURGEL BR800/Supermini -Tampa frontal interior
7461	16,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7462	16,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	CBT Motor / Bomba hidráulica // CBT moto r-Bomba hidraulica
7463	20,00	28,00	6,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7464	48,00	75,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial – M. Benz LS1935/1938/1941 / Transmisión, tapa delantera //
7465	55,00	75,00	10,00	Lx	L	NBR	Scania 16S130 / Caja (ZF) – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Transmisión, eje piloto interno // SCANIA 16S130 // VOLVO N10/N12 -Piloto-externo (ZF)-caixa
7466	95,00	120,00	12,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7467	100,00	120,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat Allis / Excavadora hidráulica S90, distribuidor rotativo – Toyota Bandeirantes (1956/1959) / Bancada // TOYOTA Bandeirantes 1956/1959 gasolina //Fiat Allis escavadeira hidraulica S.90 -Traseiro do virabrequim //Distribuidor rotativo
7468	155,00	180,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7469	55,70	95,43	13,00/18,00	Lw07	L	NBR	Agrícola //
7470	88,90	115,40	16,00/19,00	Kx04	BID.	NBR	Ford Cargo 814/1215/1415/1419/F14000 – VW 11,130/140 12,140 13,130/150/180 8,140/150 14,140/210 22,140 / Rueda delantera // FORD Cargo 11/12/13/15/22/1215/FTO fase I e II T /F14000// VW 11140/12140/14210 ATE 91-Roda dianteira
7472	27,95	56,00	10,00	Lw03	H	NBR	Renault 19/Clio (motor 1.6/1.7)/Megane / Semieje derecho // RENAULT R19 / Clio-Cubo da roda - Semi eixo direito
7473	25,00	42,00	8,00	Lx	H	ACM/FPM	Renault 19/Clio (motor 1,8) / Eje comando // RENAULT R19 / Clio motor 1,8L -Eixo comando / RENAULT R19 Charade-Arvore auxiliar
7474	21,00	45,00	8,00	Lx	AH	ACM/FPM	Renault 19/Clio (motor 1,8) / Árbol auxiliar // RENAULT R19 / Clio motor 1.8L-Arvore auxiliar traseiro
7477	65,00	90,00	13,00	Kx	L	NBR	Agrícola – Maxion Motor 3,4 cc / Bancada //
7478	42,00	58,00	7,00	Mx	L	NBR	Agrícola – M. Benz 1114/1518/1521/1526 / Leva de freno de volteo delantero y trasero // MB OM 355/5 / 352LA / 366 /447/449A-Eixo de accionamiento das sapatas de freio
7479	25,00	47,00	7,00/8,50	Lw04	L	NBR	Agrícola //
7482	80,00	100,00	8,00	Lx	AH	ACM	Renault 19 (motor 1.7 c.c)/Clio (1,6)/Fluence/Kangoo/Logan/Megane/Sandero/Symbol/Twingo – Toyota Corolla (1987)/Corona (1982 en adelante)/Hilux (1983) / Bancada // RENAULT R19 motor 1700-Arvore da manivela traseira
7483	85,00	105,00	8,00	Lx	AH	ACM/FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara (nafta) – Peugeot 307 (motor 1.6) – Renault 19 R.M (motor 1,6 c.c)/Express/Fluence/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol (8 válvulas, nafta) / Bancada // RENAULT R19 motor 1600-Arvore da manivela traseira / Peugeot 307 motor 1.6 / Citroen nafta - Xsara - Berlingo - C3 - Picasso - traseiro do virabrequim
7484	31,75	44,52	7,00	Lz	L	NBR	Chevrolet A/C/D 40 / Sector, dirección hidráulica // GM A/C/D 40-Setor-direção hidraulica
7485	16,00	35,50	7,50	Lz	L	NBR	Industrial //
7486	46,00	76,00	5,00/6,00	Mz	L	NBR	Agrícola //
7487	30,00	47,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //

7488	42,00	55,00	9,00	Mx	L	NBR	M. Benz OM352/352A/355 / Leva de freno de volteo delantero y trasero // MB OM 352/352A / 355-5 / 366 /447/449- Eixo de acionamiento das sapatas de freio
7489	31,75	44,50	6,35	Lx	L	NBR	Industrial //
7490	40,00	72,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7491	42,00	65,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial // MB OM 336A-Pino - mancal de barras
7492	45,00	75,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7493	48,00	69,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7494	65,00	100,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7495	120,00	160,00	12,00	Lz	L	NBR	Agrícola – Industrial //
7496	22,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR	Fiat JK2000 (Alfa) / Caja dirección – Huber Warco / Diversos // FIAT JK 2000/ALFA/Ti 2300 // Huber Warco //TOBATA AS80/100- Caixa de direção // Diversos // Arvore de manivelas
7497	24,00	35,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7498	25,00	47,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7499	40,00	55,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7500	40,00	62,00	8,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7501	65,00	85,00	10,00	Lz	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Huber Warco-Diversos
7504	72,00	85,50	18,00/20,50	Mw05	BID.	NBR	M. Benz 180 / Rueda delantera interior, rueda trasera // MB 180 / G -Roda traseira / Roda dianteiro interno
7505	72,00	85,50	8,00/10,50	Mw05	BID.	NBR	M. Benz 180 / Rueda delantera externa // MB 180 / F -Roda dianteira externo
7506	20,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Fiat Superson R60 / Engranaje bomba inyectora – Industrial – Zanella 175/180 cc / Bancada //
7507	17,00/20,00	65,15	16,70	Mt07	L	NBR	Agrícola //
7510	54,00	84,00	6,00	Lw14	L	NBR	Industrial //
7511	22,23	35,73	10,00	Lx01	L	MVQ	Chevrolet D60/70/80/90 / Bomba inyectora motor Perkins 6/354 // CHRYSLER P700/P900 motor Perkins 6,354//GM D60/70/80/90/D99 m. Perk -Bomba injetora - conta - giros - Pinhão
7512	60,00	90,00	10,00	Kw04	L	NBR	Agrícola //
7516	77,77	101,68	11,30	Mz	L	NBR	John Deere / Diversos //
7517	76,00	95,00	10,00	Lz	L	NBR	John Deere / Diversos //
7518	57,19	76,20	9,52	Lx	L	NBR	John Deere / Diversos //
7519	36,00	62,00	3,00/8,00	G003	L	NBR	Vassalli //
7520	34,00	52,00	7,50	Ls08	L	NBR	Igual 5132 //
7521	17,00	35,00	7,00	Lr	L	FPM	Venturi //
7522	17,93	30,00	7,00	Lr	L	FPM	Venturi //
7524	49,00	86,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7525	58,00	85,60	5,00	G004	L	NBR	Agrícola //
7526	46,00	65,50	7,00	Lx	L	NBR	Ford Corcel/Del Rey / Rueda delantera // FORD 1971 Corcel / Del Rey / Pampa -Roda dianteira interno / externo
7527	35,00	55,00	8,00	Lx	L	NBR	New Holland C1500/8040/8055/Tractor 4500 / Bomba de engranaje – Mazda Bongo/Proceed / Rueda trasera interna // ASIA Topic //KIA Besta 2,2/2,7 //Ford New Holland Colheitadeira /trator 4500 -Roda traseira interno //Bomba de engrenagens
7528	38,00	52,25	7,00	Lz	L	NBR	Valmet 62/65/68 / Toma de fuerza // VALMET 62/65/68/85/88 -Tomada de forca - transmissao
7529	60,00	95,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7530	62,00	80,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7531	35,00	62,00	10,00	Kz	L	NBR	Agrícola //
7532	45,00	80,00	13,00	Kz	L	NBR	Agrícola //
7533	44,00	58,00	7,00	Mz	L	NBR	Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Freno, manga de accionamiento // VOLVO N10/N12/B58 -Mancal de accionamento-sapatas dianteira/traseira

7534	58,00	72,00	8,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7535	22,50	40,00	8,00/10,00	Lx	L	NBR	Lavarropas //
7536	25,00	47,00	8,00/10,00	Lx	L	NBR	Lavarropas //
7537	22,00	32,00	4,50	Lx	L	NBR	Agrícola – Mitsubishi L100/Minicab / Caja velocidad directa //
7538	23,00	32,80/42,70	10,50	G005	L	NBR	Agrícola //
7539	25,00	62,00	8,00	Lx	L	NBR	Gilera – Honda – Java – Suzuki / Cigüeñal, lado embrague //
7540	55,00	70,00	8,00	Lw03	BID.	NBR	M. Benz 180D / Semieje (salida de caja) //
7542	54,00	85,09	11,90	Lx	L	NBR	Agrícola //
7543	70,00	81,50	6,00	Lx	L	NBR	M. Benz 1633/1938 / Rueda delantera interna //
7544	83,00	108,00	12,70	Lw03	BID.	NBR	Massey Ferguson / Rueda trasera // Agrícola
7545	47,63	70,05	10,80	Lx	L	NBR	Industrial //
7546	55,00	76,00	9,00	Lz	L	NBR	Bernardín / Manga reenvío mando cilindro – Industrial //
7547	31,50	52,00	10,00	Mx	L	NBR	Agrícola – Industrial //
7548	53,98	92,08	9,52	Lx	L	NBR	Dodge //
7549	40,00	54,00	5,00	Mx	L	NBR	Mazda //
7550	52,40	76,20	7,90	Mz	L	NBR	Dodge D400 – Ford 350/4000 / Rueda delantera //
7551	86,00	121,00	13,00	Lx	L	NBR	Ford Camión //
7552	70,00	100,00	13,00	Kx	L	NBR	Fiat Ducato / Rueda trasera //
7553	20,00	35,00	8,00	Lr	L	FPM	M. Benz OM366 / Bomba dirección hidráulica //
7554	44,00	80,00	12,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
7555	55,00	85,00	12,00	Lx	L	NBR/MVQ	Dynapac Rolo Compactador / Caja de velocidades, arvore primaria – Fiat 180/215 / Transmisión, árbol primario // ALFA/FIAT/FNM 180/215 // DYNAPAC motores maxion-Arvore primaria //Caixa de mudancas - arvore primaria
7558	140,00	170,00	15,00	Lx	BID.	MVQ	Camión / Bancada //
7559	98,50	144,45	19,00	Kz	L	NBR	Chevrolet 1970/D70/90 A/C/D 70/90 – Fiat 130 – Ford 750/13/21/21000/22000 – VW 11,130 13,130 14,140/210 22,140 / Rueda trasera interna // GM 1970 - D 70/90 A/C/D 70e90 1985// FORD bras. 750/13/21/2200 // ALFA/FIAT/FNM 130-Roda traseira interno
7560	35,00	60,25	12,70	Lx	L	NBR	Dodge – Ford //
7562	49,20	80,90	11,00	Kz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR-Diversos
7563	28,00	47,00	10,00	Mx	L	NBR	M. Benz OM326 (Ómnibus) – Scania 142/L111 / Eje bomba de agua delantero // MB OM326 Cam. Medios / Onibus // SCANIA L 75/76 /R142/Lk 111 -Eixo da bomba d'agua dianteiro // Tomada da forca
7564	60,30	92,00	12,00	Mx	H	NBR	Chevrolet A/C/D 60/80 – Ford F600/4000 – VW 11,130/140 / Piñón diferencial // CHRYSLER P700//FORD F600/4000//GM A/C/D 60/80 //MB OM 449A//VW11,130/140//J.I.Case 580H -Pinhão do diferencial
7565	68,00	90,00	13,00	Mx	H	NBR/FPM	Agrale Tractor 4200 / Rueda eje trasero – M. Benz 1111/1113/1313/1316 / Eje trasero, diferencial // MB1313/1513/2013/2213/352/366LA // AGRALE trator 4200 -Pinhão - lado do flange // Roda traseira
7566	19,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR	Chevrolet Opala / Dirección // GM Opala (1970...)-Sem-fin
7567	35,00	62,00	9,50	Mx	L	NBR	Yanmar / Diversos // Yanmar -Diversos
7568	40,10	52,00/57,80	2,50/8,50	Lx01	L	NBR	VW Senda (hasta 1974) / Eje delantero // VW 1966/73 Sedan / Brasilia -Roda dianteira interno
7569	28,60	39,75	7,00	Lx	L	NBR	VW Brasilia/Fusca/Kombi/Senda / Sector // CHRYSLER/(DODGE) D100 (1932) // VW Fusca/Brasilia/Kombi/Variant-Setor
7570	40,10	52,00/55,80	3,59/9,00	Lx01	L	NBR	VW Senda (1974 en adelante) / Eje delantero // VW 1974/86 Sedan / Brasilia -Roda dianteira interno
7571	34,50	48,05	8,80	Lx	L	NBR	Agrícola // Huber Warco guindaste Galion -Diversos
7572	35,00	54,85	11,00	Mx	L	NBR	Chevrolet Astra/Monza – Toyota Jeep / Salida transmisión, árbol secundario // TOYOTA 60 -Arvore secundaria
7573	38,00	52,25	6,20	Mt	L	NBR	Chevrolet Opala (1969/1975) / Rueda delantera // GM Opala/Caravan -Cubo da roda interno

7574	37,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7575	47,60	69,85	9,50	Lx	L	NBR	Maxiom / Eje delantero // MAXION/MASSEY FERGUSON tractor 50/55/250/285 -Eixo dianteiro - roda (arado) apos serie 9500
7576	50,00	65,00	10,00	Kz	L	NBR	M. Benz 1111/1113/1313/1316 / Eje delantero // MB OM 321/355-5-Ponta de eixo
7578	36,00	60,00	9,50	Lx	BID.	NBR	VW Furgón/Kombi/Pick Up / Cubo de rueda trasera // VW Kombi / Cubo da roda-flage traseiro
7579	61,90	79,95	10,00	Kz	L	NBR	M. Benz L608/D608 / Rueda delantera // MB 608/708 OM314/314A-Roda dianteira
7580	90,00	112,70	13,00	Kz	L	NBR	M. Benz L608/D608 / Rueda trasera // MB 608/708/366321/326/355/352/-Roda traseira
7581	29,90	45,00	7,00	Mx	H	NBR	Chevrolet Chevette/Opala/Pick up / Eje piloto // FORD Maverick mot 6 cil /GM Chevette/Chevy 500/Pick-up/Opala/Caravan//GURGEL BR800/Supmini -Eixo piloto
7582	48,00	65,00	12,00	Kx	AH	NBR	M. Benz 608/708/709 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Transmisión, tapa trasera, eje piloto externo // MB 608/708/709/912/314/364 // VOLVO B58-flange traseira-tampa traseira // Eixo piloto-externo-c/caixa Zf S6-80
7583	44,00	65,00/73,30	2,50/12,20	Lx04	L	NBR	Chevrolet Opala (1975 en adelante) / Rueda delantera // CHEVROLET Opala 75/92 -Cubo roda dianteira interno
7585	25,00	35,00	7,50	Mx	BID.	ACM	Fiat 147/Duna/Fiorino/Spazio / Diferencial // FIAT 1976/81 147-Roda dianteira / FIAT 147/Fiorino/Uno/Uno mille/Premio/Elba- Diferencial - saída de semi-arvore
7586	22,00	40,00	8,00	Kz	H	ACM	Fiat 147/Duna/Fiorino/Uno / Caja de cambio, transmisión // FIAT 147/Fiorino/Uno/Premio/Elba/Tipo/Tempra SW 2,0 -8v - 16v/Palio EL (1,5- 1,6 16v)mpi/Siena/Marea -Arvore primaria
7587	52,40	74,70	8,40	Mw09	L	NBR	New Holland Tractor 6600 / Rueda delantera // Ford New Holland tractor 6600 -Roda dianteira - cubo
7588	30,00	37,10	4,00	Mx	L	NBR	New Holland C1530/8040/8055 / Brazo de navajas // Ford New Holland Colheitadeira C-1530/8040/8055 -Braco das navalhas
7589	58,00	75,00	12,00	Mx	AH	NBR	M. Benz 1111/1113/1313 / Caja de cambios // MB 1111/1113/1313/1513/2013/355-5/355LA/352/366 -Flange traseira / Tampa traseira / Lado do flange
7590	17,00	25,00	4,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7592	42,00	56,00	7,20	Mx	L	NBR	Fiat 147/Duna/Fiorino/Uno / Eje delantero (cubo de rueda) // FIAT 147/Fiorino/Uno/Uno mille/Premio/Elba/Oggi/Panorama-Cubo da roda traseira
7593	102,00	130,00	13,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7594	110,30	133,30	12,00	Kz	L	NBR	M. Benz OM321/355 / Cubo rueda delantera // MB OM 321/355-5-Cubo da roda dianteira
7595	24,00	62,00/66,30	3,00/12,00	Lz02	L	NBR	Agrícola // HATSUDA Bomba pulverizador S-80-Arvore de manivelas
7596	38,00	43,05	3,00	Mt	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Eje trasero con freno a aire // MB OM 352/352A / 355-5 / 366 /449-Eixo com freio a ar - pino mestre
7597	75,00	100,00	13,00	Kx	BID.	NBR	Agrícola – Fiat 80 / Cubo rueda delantera // ALFA/FIAT/FNM 80 // KOMATSU D50-Cubo da roda dianteira // Transmissao -caixa de mudancas - dianteiro
7598	105,00	130,00	13,00	Kz	L	NBR	Industrial //
7599	63,50	82,50	12,70	Kz	L	NBR	CBT (1000/01020/1065/1090/A/2100/2400) / Transmisión, árbol motriz // CBT 1000/1020/1065/1090-A/2100/2400-Transmissao - arvore motriz
7600	125,00	160,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7601	38,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Hatsuda S/80 / Émbolo de pulverizador – M. Benz OM449 / Cardán barra central // MB OM 449 LP312/321 // HATSUDA pulverizador S-80-Cardan barra central // Embolo do pulverizador
7602	25,00	35,00	7,00	Mx	L	NBR	Chevrolet A/C/D 10/20/40 – Ford F7000/8000/12000 – VW 6,80/6,9/7,9/7,1/8,140/8,150/11,130/11,140/12,140/13,130/14,140/14,210/22,140/ Toma de fuerza, polea compresor Knorr 88 mm // FORD F(7000/8000)//GM A/C/D-10/13/20/40//MB OM 352/352A //VW (Cam.) // Tomada de forca clark/eaton
7603	75,00	95,00	13,00	Lz	L	NBR	M. Benz OM321/312 (Ómnibus) / Cubo rueda delantera // MB OM 321 LP312 -Cubo da roda dianteira
7604	42,00	60,00	10,00/12,50	Lx	L	NBR	Agrícola //

7605	28,00	42,00	7,0/9,5	Lx15	L	NBR	Agrícola //
7606	22,22	35,71	9,52	Mz10	L	NBR	Perkins motor / Compresor, eje comando auxiliar //
7607	58,69	79,37	9,33	Lx	L	FPM	Perkins //
7608	22,23	35,74	10,03	Mz10	H	ACM	Bosch / Eje distribuidor //
7609	12,50	20,00	5,00	Lx	BID.	FPM	Chevrolet Monza – Fiat Spazio / Eje distribución // GM Monza / Kadett 1,6 / 1,8 / 2,0 gasolina / alcool -Bucha do distribuidor
7610	40,00	52,00/62,00	3,00/8,50	Lx01	L	NBR	Chevrolet Corsa/Monza – Daewoo Espero / Eje trasero (cubo de rueda) // CHEVROLET 1982 Monza / Kadett -Roda traseira
7611	24,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Marchesan Sembradora / Rueda // MARCHESAM Plantadeira -Roda - profundidade
7612	30,00	55,00	12,00	Mx	L	NBR	—.— //
7613	30,00	42,00	7,00	Mx	L	NBR	Agrícola – Toyota Corolla (1970/1977) – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Caja de dirección // VOLVO B58 // VALMET 600D // Yanmar AM 1/2 -Caixa de direção // motor marítimo
7614	25,00	35,00	10,00	Mx	L	NBR	Fiat 190/210 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Transmisión externo – M. Benz 1633/1924/1938 – Scania 111 / Caja de cambios, eje selector // ALFA/FIAT/FNM 190/210 // VOLVO N10/N12/B58 -Trambulador externo
7615	25,00	52,00	8,00	Lx	L	NBR	Yamaha DT175 / Cigüeñal, lado encendido //
7616	27,00	44,00	5,00	G006	L	FPM	—.— //
7617	62,20	68,30	11,00	Mt07	L	NBR	Agrícola //
7618	26,30	38,00	14,00/16,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7619	35,00	56,00	10,00	Lx	AH	NBR	New Holland C1500/8040/8055 / Caja de velocidades // Ford New Holland Colheitadeira C-8040/8055 -Caixa da mudancas-arvore primaria
7620	20,00	38,05	6,40	Mz	L	ACM	Ford F250/350/600 / Bomba de vacío Bendix // FORD F350/600 -Bomba de vacuo (Mastervac-Bendix)
7621	58,00	80,00	12,00	Lx	H	ACM	Yanmar (BT22/8T) / Cigüeñal trasero // Yanmar BT22/8T -Arvore de manivelas - traseiro (lado vol.)
7622	40,00	56,00	9,00	Mx	L	NBR	Valmet 60/80/62/65/85/88 / Caja de dirección, sector // VALMET 60/80/62/65/85/88 -Caixa de direção - detor
7623	33,00	50,00	8,00	Mx	H	NBR	M. Benz 608/708/709 / Eje piloto, árbol primario // MB 608/708/709/912 -Eixo piloto
7624	34,90	53,50	6,50	Mt	L	NBR	New Holland C1530/8040/8055 / Variador de molinete // Ford New Holland Colheitadeira C-1530/8040/8055 - Variador de molinete
7625	57,20	82,55	6,50	Mt	L	NBR	New Holland C1530/8040/8055 / Variador de molinete // Ford New Holland Colheitadeira C-1530/8040/8055- Variador de molinete
7626	63,00	80,00	7,00/12,00	Mx	L	NBR	Fiat Ducato (hasta 1996) / Rueda delantera interna // FIAT Ducato ate 96-Roda dianteira interno / externo
7627	52,00	68,00	6,00/13,50	Mx20	L	NBR	Fiat Ducato (hasta 1996) / Rueda trasera externa // FIAT Ducato ate 96-Roda traseira externo
7628	69,00	85,00	10,00	Mx	L	NBR	Fiat Ducato – Peugeot Boxer (diesel) / Cubo de rueda delantera externa // PEUGEOT Boxer - Diesel-Cubo da roda dianteira externa
7629	35,00	54,00	11,00	Lx	L	NBR	Ford Transit / Rueda trasera caja corta – Mazda Familia/Laser / Piñón diferencial – Huber Warco / Diversos // Ford transit roda trasiers caixa curta / Huber Warco-Diversos
7630	68,00	90,00	10,00	Mx	L	NBR	Valmet 65/68/85/86/88/110 / Transmisión, rueda delantera/tubo, toma de fuerza, tapa trasera // VALMET 65/68/85/86/88/110/60/80-Tomada de forca-tampa traseira / tubo roda dianteira
7631	35,00	52,00	12,00	Lx	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 290/295 / Rueda delantera // MASSEY FERGUSON trator 290/295 //TOBATA AS50 -Roda dianteira 4x4 // Arvore de manivelas-traseiro
7632	65,00	80,00	8,00	Lz	L	NBR	Valmet / Diversos //
7633	38,00	73,95	11,00	Mx	L	NBR	Toyota 1967 / Compresor // TOYOTA 67-Compresor arvore Pinhão
7634	27,00	38,10	6,40	Lx	AH	NBR	New Holland / Caja de velocidades, eje intermedio // Ford New Holland trator 4500/4600 -Caixa da mudancas-eixo intermediario
7635	34,90	50,85	8,30	Mz	H	NBR	Chevrolet C14/C/D10 – Chrysler Dart D100 / Árbol primario // GM C-14 / C/D 10 //CHRYSLER (DODGE) Dart/D100 //FORD Galaxie -Arvore primaria //Caixa de mudancas// Eixo piloto

7636	32,00	65,00	13,00	Mx	AH	ACM	Fiat 70/80/120/130 / Bomba inyectora, accionamiento // ALFA/FIAT/FNM 70/80/120/130/140-Bomba injetora accionamento
7637	48,00	72,10	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7638	28,00	40,00	10,50	Mw11	L	NBR	Yamaha Suspensión //
7639	25,00	62,00	10,00	Kz	L	NBR	Agrícola // Huber Warco-Diversos
7640	25,00	40,00	10,00	Kz	L	NBR	Marchesan / Diversos // MARCHESAN-Diversos
7641	41,30	66,60	12,70	Kz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR-Diversos
7642	35,00	72,00	10,00	Kz	L	NBR	Industrial //
7643	185,00	210,00	13,00	Lz	L	NBR	M. Benz (todos c/ eje interno)/LP 332 / Rueda trasera // MB todos con eixo interno / LP 332-Roda traseira
7644	50,00	80,00	10,00	Kx	L	NBR	Agrícola //
7645	20,00	35,00	4,00	Lz	L	NBR	Moto / Palanca de cambios //
7646	30,00	47,00	6,00	Lx	L	NBR	Fiat D9500 / Bomba inyectora // ALFA/FIAT/FNM D9500-Bomba injetora-avanco automatico
7647	40,00	56,00	7,00	Lx	L	NBR	Yanmar (TC11) / Caja de cambios // Yanmar TC11-Caixa de mudancas
7648	70,00	85,00	8,00	Lx	L	NBR	Scania / Piñón diferencial, cubo con reducción //
7649	15,00	23,00	3,00	Lt	L	NBR	—.— //
7650	17,00	25,00	3,00	Lt	L	NBR	Honda Elite 150 – Suzuki Adres 50 – Yamaha DT125 / Eje arranque //
7651	20,00	28,00	4,00	Lt	L	NBR	—.— //
7652	18,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR	Vespa / Bancada //
7653	22,00	31,50	3,30/6,30	Lz05	L	NBR	VW Gol/Passat / Caja dirección // VW - Gol-Passat-Saveiro caixa de direçao
7654	30,00	50,00	11,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Komatsu / Diversos // KOMATSU // TOBATA-Bomba hidraulica // caixa do redutor maritimo
7655	19,05	40,00	7,00	Lx	L	NBR	EBH Reductor / Eje salida motor //
7657	49,00	65,00	10,00	Mx	L	NBR	Mitsubishi L200 / Rueda trasera – Huber Warco / Diversos – Valmet / Eje dirección, diferencial trasero // Huber Warco // TOBATA M140-Diversos // Cubo da roda esquerda
7658	41,30	63,55	12,70	Lz	L	NBR	Massey Ferguson Cosechadora C300 – M. Benz Sprinter / Rueda, eje delantero // MAXION /MASSEY FERGUSON Colheiteadeira C-300 -Eixo dianteiro - roda
7659	55,00	90,00	12,50	Kz	L	NBR	Baldan – Marchesan Sembradoras / Soporte rueda // BALDAN gradeadeira // MARCHESAN gradeadeiras -Roda-mancal de graxa
7660	28,40	45,00	8,50	Lx	L	NBR	—.— //
7661	33,00	52,00	6,00	Lx	L	NBR	Tobata CTG100 / Rueda trasera, eje superior // TOBATA CGT 100-Roda traseira - eixo superior
7662	40,00	80,10	10,00	Lz	L	NBR	Hatsuta / Diversos – Lavrale / Cortadora de pasto // HATSUDA // Lavrale Rocadeira de pastagem -Diversos
7663	66,70	95,25	12,70	Lz	L	NBR	Huber Warco / Diversos – M. Benz Sprinter / Eje delantero // Huber Warco // MAXION/MASSEY FERGUSON tractor / colheit. C-300/P3640 -Diversos // Roda dianteira
7664	20,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	CBT(2070/80) / Bomba hidráulica // CBT 2070/80 -Bomba hidraulica
7665	9,50	19,05	7,00	Lx	H	NBR	Dodge Polara / Piñón de velocímetro (transmisión) // CHRYSLER /(DODGE) Polara - 73/81 -Pinhão do velocímetro
7666	10,80	22,20	5,40	Lx	L	NBR	—.— //
7668	27,00	39,00	10,50	Lw15	L	NBR	Honda Moto / Suspensión //
7669	28,00	39,95	8,00	Lr	L	NBR	Yamaha Moto / Motor //
7670	73,00	101,60	11,50	Mw08	BID.	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85/95/235/250/270/285/290/pala250 – Maxion / Reductor final, eje trasero //
7672	73,50	95,00	18,00	Kw21	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/60 – Maxion / Eje trasero // MAXION/MASSEY FERGUSON tractor 50/55/60/65/85/95/250/285/295/...-Eixo traseiro - reducao final
7673	25,00	38,00	6,40	Lz	L	NBR	Fiat 190 / Embrague – Tobata M130 / Árbol de rueda // MARCHESAN grade de arraste -Mancal
7674	30,00	42,00	10,00	Lx	L	NBR	Yanmar (YS) / Émbolo pulverizador // ALFA/FIAT/FNM 190 // TOBATA M130 -Embreagem - garfo do comando // Arvore da roda

7675	20,00	52,00	10,00	Lx	L	MVQ	Industrial //
7676	44,50	73,00	12,00	Kz	L	NBR	Agrícola – Komatsu / Diversos // VOLVO B10/B58 // Huber Warco -Embolo pulverizador
7677	30,20	62,00	12,00	Mz	L	NBR	Agrícola //
7678	42,00	72,00	12,00	Lz	L	NBR	Marchesan / Rueda, arado AST // Lavrale Arado // MARCHESAN Arado AST -Pneumatica-ventilador // Diversos
7679	14,00	22,00	4,00	Lz	L	NBR	Zanella – Caterpillar //
7680	21,00	30,00	6,50	Lz	L	NBR	Zanella VR 50 / Carter, lado derecho variador //
7682	12,00	22,00	5,00	Lx	L	NBR	Honda Moto / Transmisión //
7683	28,00	52,00	6,00/9,00	Lx	AH	NBR	Yamaha Moto / Transmisión caja //
7684	14,00	22,00	4,00	Lx	L	ACM	Agrale Moto / Transmisión caja // Agrale - transmissão
7685	15,00	25,00	7,00	Lz	AH	ACM	Honda XL125/XR200 / Árbol de levas //
7686	8,00	18,00	5,00	Lx	L	NBR	Yamaha Moto // Yamaha - Pinhão do tacômetro
7687	40,00	50,00	5,00	Ls	L	NBR	Honda Moto / Eje delantero //
7688	22,00	35,00	7,00	Lx	AH	ACM	Honda Moto – Yanmar (NG137) / Cigüeñal, distribución izquierda // Yanmar NG137 -Roda
7689	6,80	22,00	7,00	Lx	L	NBR	Kawasaki Z200 – Yamaha RX125 / Varilla embrague //
7692	20,00	34,00	7,00	Lx	AH	NBR	Honda Moto / Transmisión caja //
7693	17,00	28,00	5,00	Lx	L	NBR	Yamaha Moto / Tansmisión caja //
7694	28,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda Moto / Eje trasero //
7695	35,00	48,00	10,50	Lw15	L	NBR	Yamaha Moto / Suspensión //
7696	18,00	37,00	8,00	Lx	L	NBR	Yamaha Moto / Eje delantero //
7700	14,75	32,00	6,00/7,00	Ls07	L	NBR	—.— //
7702	60,00	82,00	12,00	Lz	L	NBR/FPM	Lavrale / Distribución // Lavrale Enxada rotativa e rocadeira -Arvore de manivelas-distribuição esquerda
7703	11,60	24,00	10,00	Lx	L	NBR	Honda Moto / Eje cambios //
7704	13,80	24,00	6,00	Lz	L	NBR	Honda Moto / Patada arranque //
7705	19,00	30,00	5,50	Lx	L	NBR	Honda Moto / Corona arranque //
7706	17,00	29,00	5,00	Lz	L	NBR	Honda Moto / Eje piñón //
7708	30,00	62,00	10,00	Mx	L	NBR	Hatsuda / Diversos // HATSUDA -Diversos
7709	31,50	41,50	9,00	Lt08	L	NBR	—.— //
7710	80,00	100,00	13,00/15,00	Kw20	L	ACM	Scania 111 / Salida caja, exterior // Mercedes Benz 1112-1114 Cubo roda dianteira
7711	41,25	73,90	11,35	Mw07	L	NBR	Chevrolet Luv – Isuzu – Toyota Hilux (2005 en adelante) / Piñón //
7712	95,00	130,00	12,00	Mx	L	NBR	M. Benz 1112/1113/1114 / Rueda delantera //
7713	70,00	110,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7714	15,90	26,93	5,50	Lx	L	NBR	Industrial //
7715	45,00	62,00	7,00	Lz	L	NBR	Deutz A46 / Caja de cambios //
7716	35,00	50,72	8,00	Mx	L	NBR	Agco / Diversos //
7717	39,00	55,50	9,00	Mz	L	NBR	Industrial //
7718	40,50	62,00	10,00	Kz	L	NBR	—.— //
7719	38,10	54,15	8,00	Mx	L	NBR	—.— //
7720	28,00	41,25	9,50	Mz	AH	NBR	Industrial //
7721	21,50	30,10	7,50	Mz	L	NBR	Industrial //
7722	70,00	110,00	8,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7723	18,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR	VW 11,130/140/13,130 / Caja dirección, sin fin (ZF) // VW 11,130/140 / 13,130 // Fiat Allis tractor AD14B -Diversos
7724	40,00	52,00	6,00/8,00	Mx22	L	NBR	VW Gol/Passat / Distribución – VW Pointer/Polo / Rueda trasera // VW Passat / Gol / Apollo-Sem-fin (ZF) - direção hidráulica-giro

7725	38,00	52,00	7,00	Mz	L	NBR	Scania 112 / Transmissão, tope // Scania R112-T112 - alternador
7726	45,00	65,00	9,00	Mx	H	NBR/ACM	Scania LK111 / Piñón diferencial //
7727	80,00	110,00	10,00	Lz	L	NBR	Scania 112 / Diferencial //
7728	90,00	110,00	14,00	Mx	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 290/295/400/500/9150/9170 / Freno, eje trasero – Scania L/S/T 111 / Piñón diferencial // Scania LK 111/B 111/LK,LKS141 -Roda dianteira (semi-eixo)
7729	24,00	47,00	10,00	Lz	L	NBR	Scania 115/116 BR / Alternador // Scania BR 115/116 - Alternador
7730	39,00	62,00	9,50	Lz	L	NBR	Scania 115/116 BR / Cubo ventilador // Scania Br115/116 - Cubo ventilador
7731	44,00	65,00	8,00	Lz	H	NBR	Scania 112 / Bomba eje balancín // Scania R112/T112 - tomada da força
7732	24,00	35,00	7,00	Mt	L	NBR	Scania 111/112 / Eje mando control caja planetario //
7733	26,00	38,00	5,00	Lx	L	NBR	Yamaha RX125/DT125/175 / Piñón //
7734	35,00	80,00	9,00	Lx	AH	MVQ	Suzuki Carry / Bancada trasera // Suzuki Carry-Frente-Cervo -Virabrequin traseiro
7736	45,00	58,00	8,00	Lx	H	MVQ	Nissan Datsun / Bancada delantera // Nissan - Virabrequin dianteiro
7738	20,00	47,10	10,00	Lx	L	NBR	Hatsuda / Piñón diferencial, tapa de rodamiento externo // HATSUDA -Flange de saída / Pinhão do diferencial-Tampa do rodamiento externo
7740	40,00	58,00	11,30	Kp04	BID.	ACM	Citroen C4 1,6 – Peugeot 205/206/306/307/405/Expert/Partner / Rueda delantera, palier izquierdo // PEUGEOT 205/306/405 -Diversos
7741	29,85	47,00	11,30	Kp04	H	ACM	Citroen C4 1,6 – Peugeot 205/206/306/307/405/Expert/Partner / Rueda delantera, palier derecho // PEUGEOT 205/306/405 -Roda dianteira esquerda pallier
7742	26,50	43,00	10,00	G005	L	NBR	Gherardi // Gherardi
7744	30,00	47,00	7,00	Mx	H	ACM	Fiat Palio/Siena 1,6 / Árbol de levas, eje comando válvulas // FIAT Palio 1,6 16v mpi // GURGEL BR800/Supermini - Roda dianteira direita pallier
7745	50,00	70,00	10,00	Lx	L	NBR	Asia Topic – Kia Besta / Rueda delantera // ASIA Topic // KIA Besta 2,2/2,7/GS -Eixo comando de valvulas // Tampa frontal superior
7746	70,00	92,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7749	18,00	30,00	6,00	Lz	L	ACM	Bomba Hidráulica //
7750	40,00	52,00	8,30	Lx01	L	NBR	Chevrolet Corsa/Monza/Vectra / Cubo de rueda trasera // GM Monza/Kadett/Vectra/Ipanema/Corsa -Roda dianteira
7751	73,00	95,00	9,00	Mz	L	NBR	Agrícola //
7752	19,90	44,40	7,90	Mz	L	NBR	Industrial //
7753	28,70	31,80	3,00	Mt	L	NBR	VW 6,80/6,90/7,90 / Eje trasero // VW 6,8/6,90/7,90 -Cubo da roda traseiro
7754	82,50	114,30	7,92	Lw28	L	NBR	Agrícola //
7759	30,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR	Subaru Alcyone/Legacy/Leone/Rex / Piñón diferencial //
7760	30,00	45,20	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7761	40,00	56,00	9,00	Lx	L	NBR	Valmet Tractor 1180/1380 / Caja dirección //
7763	58,00	90,00	10,00	Lz	L	NBR	Industrial //
7764	40,00	72,00	10,00	Mx	L	NBR	Industrial //
7765	80,00	110,00	12,00	Lz	L	NBR	Fiat 180/210/215 / Piñón diferencial // ALFA/FIAT/FNM 180/210/215/D11000 // Fiat Allis frio -Cubo roda (pino-mestre)
7766	19,00	29,10	6,40	Lz	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20/40/Veraneio / Caja dirección, sin fin // CHRYSLER/(DODGE) Dart/D100 // GM A/C/D10/13/20/40 /Veraneio -Mancal intermediario / Pinhão do diferencial
7767	19,30	29,10	6,40	Lz	L	NBR	Chevrolet Veraneio – Ford F100/250/350/2000/4000 / Caja dirección // CHRYSLER / (DODGE) D100 (1969...1974) // FORD F350/600/F1000/F2000/F4000 //GM A/C/D 10/20-Sem fin
7768	122,20	140,80	11,80	Lx	AH	MVQ	New Holland Tractor 4600/6000 / Bancada // FORD FTO fase I e II Aspirado/turbo // Ford New Holland trator 4600/6600 - Setor (TRW)

7769	60,30	82,50	11,00	Mz	H	ACM	New Holland Tractor 4600/6000 / Distribución // FORD FTO fase I e II Aspirado/turbo // Ford New Holland trator 4600/6600 -Traseiro do virabrequim
7770	60,00	80,00	10,00	Lz	AH	NBR	VW Furgón/Kombi/Pick Up (1950/1966) / Árbol de levas trasero // VW Todos motores refrigerados a ar Kombi/Brasilia/Fusca -Traseiro do virabrequim
7771	28,00	47,50	9,50	Lz	L	NBR	—.— //
7772	44,50	62,00	11,00	Lx	BID.	NBR	VW Furgón/Kombi/Pick Up (1950/1966) / Rueda trasera // VW - Kombi - Fusca - cubo da roda traseira
7774	30,00	40,00	8,00	Mz	L	NBR	Lavrale / Diversos // Lavrale -Cubo da roda
7775	24,95	42,00	6,00	Mx	L	NBR	Agrícola //
7777	27,00	42,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Honda Elite 80 / Alternador //
7778	41,00	52,00	6,50	Mx	L	NBR	Industrial //
7779	47,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7780	45,00	60,00	10,00	Lx	L	NBR	Rastrojero / Cigüeñal //
7781	18,00	30,00	6,00	Lz	L	FPM	Venturi //
7782	20,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	New Holland C8040/8054 / Bomba hidráulica (tipo HY) // Ford New Holland Colheitadeira C-8040/8055 -Diversos
7783	15,87	23,80	4,70	Mt	L	NBR	Ford Aero Rural / Caja cambios // WYLLIS 4x2-Aero (60/64)/Rural/Pick Up (56/64)/Jeep//FORD Utilitarios -Bomba hidraulica (tipo HV)
7784	30,00	47,00	7,00	Lx	AH	NBR	Scania R142 / Bomba inyectora // SCANIA R 142 (142M/142H/142E) -Caixa de mudancas - Avalanca seletora
7786	95,00	115,00	13,00	Lx	BID.	NBR	M. Benz 812/912 / Rueda trasera // MB 709/912 -Eixo de accionamento da bomba injetora
7787	24,50	40,00	8,40	Lz	H	FPM	Renault Trafic 4/5 velocidades / Contra eje // RENAULT Traffic -Roda traseira
7788	75,00	95,00	13,00	Lx	L	NBR	M. Benz 812/912 / Rueda delantera // MB 709/912 OM 364/364A -Contra eixo 4/5 marchas
7789	27,00	44,00	7,00	Lx	L	NBR	Venturi //
7790	24,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Venturi //
7791	25,00	52,30	8,00/14,50	Lx10	L	NBR	Amortiguador //
7792	30,00	63,00	2,50/20,20	Lw24	L	NBR	Brastemp Lavarropas //
7796	49,20	65,00	8,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7797	56,00	85,00	13,00	Lx	L	NBR	—.— //
7798	32,00	47,00	7,00/10,00	Lx	BID.	ACM	VW Bora/Gol (Trend)/Golf/Fox/Passat/Pointer/Polo/Saveiro (diesel) / Distribución // VW Kombi motor 1.6 diesel / Passat/Variant -Roda dianteira
7800	25,00	42,00	7,00	Lx	H	FPM	Renault Express/Kangoo (diesel)/Laguna (motor F3R)/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol / Árbol de levas delantero // RENAULT Laguna motor F3R / Megane - arvore de manivelas dianteiro
7801	22,00	45,00	7,00	Lx	AH	FPM	Renault Express/Laguna (motor F3R)/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol / Árbol de levas trasero // RENAULT Laguna motor F3R / Megane - arvore de manivelas traseiro
7802	46,00	59,00	7,00	Lx	H	FPM	Renault Laguna / Distribución // RENAULT Laguna -dianteiro virabrequim
7803	33,00	43,00	6,00	Lx	H	FPM	Renault Laguna (Motor GRT) / Distribución // RENAULT Laguna motor GRT -dianteiro virabrequim
7805	33,00	44,00	7,00	Lx	AH	FPM	Renault Laguna (Motor GRT) / Bancada // RENAULT Laguna motor GRT -traseiro virabrequim
7806	44,00	57,00	6,50	Lx	H	ACM	Renault Laguna (Motor N7Q) / Árbol de levas // RENAULT Laguna motor N7Q -arvore de manivelas
7807	55,00	75,00	8,00	Lx	BID.	NBR	M. Benz Sprinter / Rueda delantera interna // MB Sprinter/motor MAXION Gemini HS -Cubo da roda
7808	56,00	71,00	9,50	Lx	H	FPM	Chevrolet S10/Blazer – Ford F1000 – M. Benz Sprinter / Distribución // MB Sprinter // GM S10 / Blazer // FORD F1000 // MAXION Perkins Gemini HS -Dianteiro do virabrequim
7809	45,00	65,00	8,00	Lx	AH	ACM	M. Benz Sprinter / Salida de caja // MB -transmissao
7810	58,50	74,00	8,30	Lw22	L	ACM	Maxion Perkins Geminis – M. Benz Sprinter / Tapa de distribución // MB Sprinter // MAXION Perkins Gemini HS -Saída da caixa de cambio traseiro superio

7811	47,00	62,00	8,80	Lx	H	FPM	Chevrolet S10 (hasta 1999) – Ford F10/14/1000/Ranger – M. Benz Sprinter / Árbol de levas // MB Sprinter //FORD Utilitarios //GM S10 //MAXION Perkins Gemini HS -Traseira virabrequim // Guarda po da tampa da distribucao
7812	34,90	52,30	9,50	Kx	L	NBR	Carterpillar // CATERPILLAR -Arvore da manivelas// Eixo comando // Eixo comando de valvulas // Arvore de comando
7813	25,00	40,00	9,00	Lx	L	NBR	Bosch / Bomba hidráulica //
7814	88,90	126,90	12,70	Kx	L	NBR	Huber Warco / Diversos // CATERPILLAR // Huber Warco -Diversos
7815	36,00	54,10	5,00	Lt	L	NBR	Industrial //
7816	41,10	50,70	6,35	Mx	L	NBR	Randon / Sistema de freno //
7817	120,50	160,00	29,00	Kw22	L	NBR	M. Benz OH1621 / Rueda trasera // Mercedes Benz OH 1621 - Cubo roda traseira
7818	32,00	47,00/52,00	9,00	Mz11	L	ACM/FPM	Renault Trafic / Salida caja // RENAULT Traffic -Diversos
7819	36,00	52,00	11,00	Lx	L	NBR	Mitsubishi / Caja de velocidad //
7820	63,20	92,50	8,30	Mw09	L	NBR	Agrícola //
7821	15,00	21,00/27,00	2.00/14.00	Lx11	L	NBR	VW Furgón/Gol/Kombi/Pick Up/Saveiro / Caja cambios // VW Gol/Voyage/Fusca/Brasilia/Kombi/Variant -Saida de caixa
7822	55,00	76,00	9,00	Kz	L	NBR	Agrícola //
7824	53,90	81,10	12,00	Lx	L	NBR	Tobata AS 140/160 / Cigüeñal trasero // TOBATA AS 140/160 -Tampa do trambulador
7825	45,00	72,00	6,00/10,00	Lz06	L	NBR	Industrial //
7826	108,00	153,00	17,00	Kw23	L	NBR	Dana – Freuhauf / Diferencial Eaton //
7828	35,00	54,00	10,00/15,00	Mw03	BID.	NBR	Chavrolet Celta/Corsa/Meriva/Prisma/Zafira 1.6-2.2 D – Suzuki Fun / Salida transmisión // Chevrolet Corsa todos - Arvore de manivelas-traseiro (lado volante) / Chevrolet Mariva - Zafira 1.6 - 2.2 D - Transmissao
7829	127,00	152,40	12,50	Kx	L	NBR	Industrial – Leyland / Rueda trasera //
7830	50,80	65,05	12,70	Mx	L	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20/Veraneio / Rueda delantera // GM A/C/D/ 10/20 - 64/Veraneio -Saida para os semi-eixos
7831	38,00	47,60	6,50	Mx	L	NBR	Bendix Tractor / Freno de aire //
7832	60,30	85,05	6,40	Mx	L	NBR	Michigan Clark / Diversos // VME (Clark Michigan) -Roda dianteira
7833	41,10	49,30	6,50	Mx	H	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85/95/235/250/270 / Caja, árbol primario externo – VW 6.80/90 7,90/110 11,130/140 12,140 13,130 14,140/210 22,140/ Caja cambios // VW 6,80/9011130/13130 // MAXION/MASSEY FERGUSON tractor 50/55/65/95/235/295/... -Diversos
7834	108,00	133,35	12,00	Kx	BID.	NBR	Michigan Clark / Rueda eje trasero // CATERPILLAR // VME (Clark Michigan) -Arvore prim. Clark // Caixa de mudancas - arvore primaria - externo (EATON)
7835	19,00	25,40	3,20	Mt	L	NBR	Ford F600/7000/11000 – VW 6,80/6,9/7,9/7,1/8,140/8,150/11,130/11,140/12,140/13,130/14,140/14,210/22,140 / Caja cambios // VW Todos // ALFA/FIAT/FNM 70/80/120/130/140//FORD F600/F7000/F11000 -Diversos // eixo traseiro - roda
7838	22,00	36,00	10,00/15,00	Lw25	L	NBR	Amortiguador //
7839	20,00	34,00	10,00/15,00	Lw25	L	NBR	Amortiguador //
7840	22,00	36,00	7,50/11,50	Lw25	L	NBR	Amortiguador //
7841	52,00	66,00	8,00/13,00	Mw05	L	NBR	Toyota Corolla AE80 / Rueda delantera //
7842	95,00	120,00	13,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7843	32,00	50,00	8,00	Lx	H	MVQ	Chevrolet Astra motor 1.6/1.8/2.0/2.2 / Distribución – Nissan / Eje leva falso //
7844	40,00	55,00	9,00	Lx	H	MVQ	Ford F1000/2000/4000 – VW 7,100/110 8,140/150 / Eje piloto // FORD Utilitarios F1000/F2000/F4000-Alavanca selector (clark-eaton) // Torre (Clark 280v/285 vh)
7845	40,00	52,00	7,00	Lx	H	MVQ	Nissan Langley/Vanette (1986 en adelante) / Árbol de levas //
7846	36,00	49,00	7,00	Lx	L	MVQ	Nissan / Distribución //

7847	26,00	42,00	8,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Agile/Celta/Corsa/Daewoo/Meriva/Prisma/Zafira 1.6-2.2 D – Fiat Idea/Palio (Weekend/Adventure) (motor 1.8 nafta) – Suzuki Fun / Distribución // Chevrolet / Meriva - Zafira 1.6 - 2.2 D / Corsa / Celta motor (1,0-1,4-1,6)EFI / 1,6 GS -Eixo piloto - Clark / Fiat Idea / Palio (Weekend - Adventure) motor 1.8 nafta - dianteiro do virabrequim
7848	80,00	98,00	10,00	Lx	AH	MVQ	Chevrolet Agile/Aveo/Celta/Corsa/Daewoo/Prisma – Fiat Idea/Palio (Adventure-Weekend) (motor 1.8 nafta) – Suzuki Fun / Bancada // GM Corsa / Celta motor (1,0-1,4-1,6)EFI / 1,6 GSI / Fiat Idea / Palio (Adventure - Weekend) motor 1.8 nafta -traseiro do virabrequim
7849	23,00	35,00	8,00	Mx	H	NBR	Chevrolet Corsa/Monza/Vectra – Daewoo Espero / Caja de cambios, eje selector // DAEWOO Espero2,0-2000i // GM Monza/Kadett/Vectra - Traseiro do virabrequim-Eixo piloto
7850	90,00	104,00	11,00	Lx	AH	MVQ	Chevrolet Corsa/Meriva/Vectra/Zafira 1.6-2.2 D – Daewoo Espero / Bancada // Opcional,DAEWOO Espero2,0-2,0i/Prince/Supersalon//Chevrolet Monza/Kadett/Vectra/S10/Blazer/Astra/Omega/Calibra -Eixo piloto / Chevrolet Meriva - Zafira 1.6 - 2.2 D - Bancada
7851	35,00	48,00	7,00	Mx	H	MVQ	Chevrolet S10/Agile/Astra/Blazer/Celta/Corsa/Meriva/Prisma/Vectra/Zafira 1.6-2.2 D – Daewoo Espero – Fiat Idea/Palio (Adventure - Weekend) (motor 1.8 nafta) – Suzuki Fun / Árbol de levas // DAEWOO Espero2,0-2,0i/Prince/Super salon// Chevrolet Meriva - Zafira 1.6 - 2.2 D / Monza/Kadett/Vectra/S10/Blazer/Astra/Corsa/Calibra - Traseiro do virabrequim / Fiat Idea / Palio (Adventure - Weekend) motor 1.8 nafta - arvore de manivelas
7862	119,00	162,10	15,00	Lz	L	NBR	Agrícola //
7863	60,30	79,35	9,50	Mx	H	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85/95/235/250/270 / Toma de fuerza, eje trasero // MAXION / MASSEY FERGUSON trator 50/55/65/85/95/250/270/...-Eixo comando de valvulas
7864	44,50	57,15	9,40	Lx	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85/95/235/250/270 / Caja dirección // MAXION/MASSEY FERGUSON trator 50/55/65/85/95/250/285/.....-Tomada de forza - eixo traseiro
7865	15,00	42,00	10,00	Mz	L	NBR	—.— //
7866	15,00	42,00	10,00	Lz	L	NBR	—.— //
7867	18,00	24,00	3,00	Lz	L	NBR	Agco Allis – Valmet – Valtra / Accionamiento de embrague //
7868	54,00	79,40	12,70	Mx	AH	NBR	Hyster / Eje trasero // HYSTER empilhadeira -Caixa de mudancas-arvore primaria - externo (Clark) / Caixa de direção - setor (TRW)
7869	25,00	55,00	10,00/11,00	Lx	L	NBR	Drean Lavarropas //
7870	15,00	26,00	4,00	Mx	L	NBR	Motosierra //
7871	117,47	152,43	23,20	Kw24	L	NBR	Chevrolet Kodiak / Rueda trasera //
7872	73,00	95,20	12,70	Kz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Eixo traseiro - Pinhão do diferencial
7873	108,00	133,25	9,50	Kz	L	NBR	Caterpillar – Marchesan Sembradoras / Soporte // CATERPILLAR // MARCHESAN -Diversos
7874	22,00	38,05	8,00	Lz	L	NBR	Maxion Motor / Bomba de agua // MWM maq. agric. D229 -Diversos // Mancal
7875	133,40	165,10	15,90	Kz	L	NBR	Eaton / Diversos //
7876	108,00	136,50	12,70	Kz	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Huber Warco -Bomba cetrifuga - Bomba d'agua
7877	33,40	52,35	7,94	Lz	L	NBR	—.— //
7878	25,40	46,45	9,50	Kz	L	NBR	Huber Warco / Transmisión, toma de fuerza de bomba // Caterpillar
7879	22,00	39,50	9,50	Ls	L	NBR	Caterpillar //
7881	50,80	81,00	11,90	Kx	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Diversos / Tomada da forza da bomba
7882	8,00	14,00	3,00	Lx	L	NBR	Vespa //
7883	19,00	30,10	7,50	Mx	L	NBR	Hidráulica //
7884	46,30	66,60	6,40	Lx	L	NBR	Ford F100/1000 (1957) / Rueda delantera // FORD 1957 - F100 / F1000 -Diversos
7885	38,00	59,80	7,00	Lw14	L	NBR	John Deere Sembradora 750 / Cuchilla de corte //
7886	63,50	89,90	12,00	Kz	L	NBR	Huber Warco / Diversos // CATERPILLAR // Huber Warco -Roda dianteira
7887	82,00	104,70	14,30	Kz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Diversos

7888	28,60	44,50	11,00	Kx	L	NBR	Huber Warco / Transmisión, eje de cambios // Huber Warco -Diversos
7889	25,40	38,00	8,00	Kx	L	NBR	Caterpillar / Transmisión // CATERPILLAR -Transmissao - eixo de mudancas
7891	45,00	60,00	10,00	Lr	L	NBR	Peugeot 504/505 / Rueda delantera //
7892	63,50	88,90	17,80	Kx	L	NBR	Huber Warco / Caja de cambios, eje piloto posterior // Huber Warco -Pistao da bomba
7893	35,00	53,90	9,50	Kz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Caixa da mudancas - arvore primaria - posterior
7894	28,60	52,30	9,50	Kz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Diversos
7895	95,30	120,55	12,70	Kz	L	NBR	Huber Warco / Transmisión, comando // Huber Warco -Diversos
7896	15,90	28,55	9,50	Lr02	L	NBR	Case / Bomba hidráulica, interno – Jeep Pick up (1956/1982) / Caja de cambios // WYLLIS 4x4-Jeep (56/82)/Rural/Pic Up (56/82) // J.I.Case -Transmissao - arvore de comando - final
7897	32,00	44,25	9,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7898	54,00	79,35	12,70	Mw13	H	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20/40 – Ford F600/1000/2000 – VW 6,80/90 7,90/100/110/120 8,120/140/150 9,150 / Piñón diferencial // FORD F600/F1000/2000 //GM A/C/D 10/13/20/40 //VW (cam.) -Caixa de mudancas-Avalanca reduzida //Bomba hidraulica
7899	68,00	85,00	10,00	Mx15	H	MVQ	M. Benz OH1320/1517/1518/1620/OF1417 / Piñón lado externo // MB OM 449LA/449A/366 -Pinhão do diferencial
7900	40,00	60,00	10,00/11,50	Lw03	BID.	ACM	Ford Escort/Verona – VW Passat/Pointer / Salida transmisión // VW Passat/Logus/Pointer -Pinhão-lado do flange
7901	21,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7902	17,00	28,00	6,00	Mr	L	NBR	Chevrolet Opala – Nissan Caravan / Caja Dirección //
7903	38,00	60,00	8.00/14.50	Lw26	H	NBR	Suzuki Swift/Vitara / Caja dirección // Suzuki Vitara Caixa
7904	32,00	42,00	10.00/15.00	Lw15	AH	NBR	Suzuki Swift/Vitara / Transmisión // Suzuki Vitara transmissão
7905	84,70	113,70	5.60/10.50	G04	L	NBR	Suzuki Swift/Vitara / Bola de transmisión //
7906	69,90	90,00	12,70	Mw08	AH	ACM	Fiat Iveco Eurotrakker 120/150/160/170 / Transmisión tope – VW Omnibus 7,100/110 8,140/150 / Caja de cambios
7907	47,60	68,00	10,40	Mx08	H	ACM	Fiat Iveco Eurotrakker 120/150/160/170 / Transmisión eje piloto – VW Omnibus 7,100/110 8,140/150 11,130/140 12,140 13,130 14,140/210 22,140 7110 / Caja de cambios // VW 1618 -Saida de cambio clark
7908	100,00	123,80	13,00	Kz	L	NBR	M. Benz (todos sin tracción) excepto (1929 a 1933) / Rueda delantera // MB OM352/352A/355-5/366/449/1313/1513/1519/2013/2213- Arvore prim. Cambio clark
7909	120,60	146,05	12,50	Lz	L	NBR	Huber Warco / Diversos – Scania 111/112/115/116/140/141/142 / Rueda delantera // Scania 75/76/101/111/115/116/140/141/142 // Huber Warco- Roda dianteira - Eixo com freio hidraulico
7910	117,00	143,00	13,00	Lz	L	NBR	Scania 115/116 BR / Rueda delantera // Scania Linha T (intercooler) / BR116 -Roda dianteira // Diversos
7911	145,00	175,00	14,00	Lx	L	NBR	M. Benz 1633/1924/1938 / Rueda trasera externa // MB 1924/1929/1933/1941/355/447/449 -Roda traseira interno
7912	54,00	80,00	11.10/16.60	Lw32	BID.	NBR	Chevrolet Pick Up A/C/D 10/20/40 – Ford F1000 – M. Benz Sprinter / Rueda delantera // MB Sprinter // FORD Utilitarios F1000 (1990...) // GM A/C/D10/13/20/40 tracao 4x4 / 4x2 S10/Blaser -Roda traseira externo
7913	10,00	16,00	4,00	Lx	L	NBR	Peugeot 405 / Distribución //
7914	40,00	80,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
7915	80,00	100,00	12,00	Mx04	H	MVQ	M. Benz L2225 / Eje trasero, piñón – Scania 111/112/142 / Distribución // SCANIA L,Ls.LT.Lk 111 -Virabrequim dianteiro
7916	161,90	187,30	9,50	Lz	L	NBR	Scania 111/LK140 / Cubo con reducción // SCANIA L,Ls.LT.Lk 111 - Cubo traseiro
7917	155,00	180,00	24.00/29.00	Mx16	BID.	FPM	Scania 111/112/141/142 / Rueda trasera // Scania 111/112/116/140/142/142 - Roda traseira
7918	100,00	125,00	13,00	Kx	BID.	NBR	M. Benz 1518/1618/1620/1721/1722 / Rueda delantera // MB OM 352/352A/355-5/366/449/1618/1620 -Roda traseira (reduzido)
7919	52,00	72,00	10,00	Mx	H	NBR	M. Benz 608/708/812/912 / Piñón // MB 608/708/709/912/366 -Roda dianteira - Eixo com freio a ar
7920	30,50	38,00	7,90	Lt09	L	NBR	M. Benz 608/708/812/912 / Servo freno (Knorr) // MB OM 366 - Servo freio (knorr)
7921	74,50	80,10	22,00	Lz04	L	NBR	M. Benz 608/708/812/912 / Servo freno, eje principal (Knorr) // MB OM 321 LP312 -Servo freio (knorr)

7922	20,90	30,05	12,00	Lt11	L	NBR	M. Benz 608/708/812/912 / Servo freno (Knorr) // MB Servo freio
7923	14,00	32,00	10,00	Lz	L	NBR	M. Benz 608/708/812/912 / Servo freno, eje principal (Knorr) // MB OM 7912 LP - Servo freio - principal
7924	125,00	150,00	15,00	Mx12	BID.	FPM	Fiat 70/80/120/130/140 / Bancada - M. Benz 1417/1518/1526/1618/1620/1721/1722 / Rueda trasera // ALFA/FIAT/FNM 70/80/120/130/140 // MB 1618/1620/355-5/321/326/355/352 -Servo freio - principal
7925	70,00	81,50	6,00	Lt	L	NBR	M. Benz LS 1924/1929/1932/1933 / Rueda delantera // MB 1924/1929/1933/1941 -Traseiro do virabrequim // roda dianteira / Pinhão lado interno // Servo freio
7927	36,00	54,00	7,00	Mz	H	NBR	M. Benz L608/OH1419 / Eje piloto // MB 1111/1113/1313/1513/2013/314/364/355LA/355-5/352/366LA -Roda dianteira
7928	165,00	190,50	12,70	Lz	L	NBR	Scania LK140 / Cubo rueda trasera // Scania -Eixo piloto
7929	59,50	85,60	12,00	Kz	L	NBR	Huber Warco / Caja de cambios, eje piloto // Huber Warco -Roda traseira cubo com flange grande
7930	74,00	90,00	10,00	Mx	L	NBR	Industrial //
7931	45,00	85,00	13,00	Kz	L	NBR	Agrícola //
7932	48,00	57,20	13,00	Mt07	L	NBR	Agrícola //
7933	42,00	60,00	7,00	Lx	H	ACM/FPM	Toyota Corolla/Corona/Hilux 3.0D/2.8D / Cigueñal delantero // Toyota Hilux Pinhão do diferencial
7934	28,00	42,00	7,00	Lx	H	MVQ	Renault 25 / Árbol de levas //
7935	29,85	47,00	7.00/9.90	Lx	BID.	NBR	Peugeot 106/205/306/405 / Diferencial //
7937	40,00	52,00	6,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Corsa (diesel)/Spectrum - Isuzu Gemini (1985/1986) / Árbol de levas, cigüeñal // Chevrolet - Corsa-Astra-Vectra - Árvore de leva
7938	58,00	80,00	8.00/10.00	Lx	H	ACM	Nissan Pick Up / Bancada delantera //
7939	40,00	57,15	10,00	Mz	L	NBR	Fiat 124 / Rueda delantera //
7940	35,00	50,00	8,00	Lz	BID.	FPM	Citroen (nafta) C3/Berlingo/Picasso/Xsara - Peugeot 205/306/307 / Árbol de levas // PEUGEOT 205/306/307 -Caixa de mudancas - arvore primaria / Citroen nafta - Xsara - Berlingo - C3 - Picasso - Arvore de manivelas
7941	32,00	47,00	6,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Spark - Suzuki Swift/Vitara / Distribución // Suzuki Vitara Virabrequin dianteiro
7942	38,00	50,00	8,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Vectra CD (2,0 16 v) / Distribución - Citroen C4 (1,6) - Peugeot 207/307 motor 1.6 - Toyota Camry/Célica/Corolla/Corona / Árbol de levas // GM Calibra / Vectra CD (2,0 16 v somente) -Comando de valvulas
7943	38,50	58,00	11,00	Lx	H	ACM	Toyota Camry/Célica/Corolla/Corona / Cigueñal delantero //
7944	54,00	72,50	9,00	Mx	L	NBR	Peugeot 104 / Rueda delantera izquierda //
7945	146,00	168,25	16,00	Kz	H	NBR	Maxion Perkins 4,20 / Bancada // MAXION Perkins 4,203 -Dianteiro do virabrequim
7946	120,00	140,15	13,00	Mx	H	ACM	Michigan Clark / Cigueñal trasero // VME (Clark Michigan) -Traseiro do virabrequim / Arvore da manivelas - traseiro
7947	95,30	114,25	12,00	Kx	AH	ACM	Fiat Iveco 210/619/643/673/697 / Caja cambios, árbol primario // ALFA/FIAT/FNM 210 -Arvore de manivelas-traseiro (lado volante)
7948	76,20	101,65	11,00	Kx	H	ACM	Fiat Iveco 619/643/673/697 / Caja de cambios, trasero // ALFA/FIAT/FNM 210 -Arvor primaria (todos con caixa fuller)
7949	30,00	42,95	9,50	Mz	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Traseiro (todos con caixa fuller)
7950	19,00	31,70	6,40	Kx	L	NBR	Bosch / Diversos // CATERPILLAR - Bosch-Diversos
7951	50,80	73,00	12,70	Kx	L	NBR	Caterpillar - Michigan Clark / Envasadora 75 // CATERPILLAR // VME (Clark Michigan) enchedeira 75 -Diversos
7952	42,80	68,15	10,70	Mx	L	NBR	Industrial //
7953	38,10	58,06	7,00	Lw05	L	NBR	Agrícola //
7954	22,00	40,00	8,00	—.—	—.—	Fieltro	Agrícola //
7955	17,00	47,00	6,40	Lt10	L	NBR	VW Pointer/Polo / Caja dirección // VW Polo - Caixa de direção
7956	96,00	120,00	13,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7957	42,00	58,00	13,50	Kp02	L	NBR	Renault Trafic / Semi eje // RENAULT Traffic - Semi eixo

7961	20,00	40,00	8,00	Lr	Bid.	FPM	Volvo N10/NBR/F10/N12/B58 / Bomba hidráulica //
7962	40,00	56,00	8,50	Lt	L	NBR	Ford F7000/8000 – M. Benz OM366 – VW 11,130/13,130/12,140/13,130/14,140 / Caja ZF // FORD F7000/F8000 // MB OM 366 // VW 11,130/140 / 13,130 -Semi - eixo
7963	45,00	62,00	8,00	Lt	L	NBR	M. Benz OM366 – Scania 111/112/115/116/R142 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Caja dirección ZF // ALFA/FIAT/FNM 140/180 //MB OM 366 //SCANIA 101/110/111 //VOLVO B10/N10/N12/B58 - Hidraulica-setor-interno
7964	26,00	34,00	4.50/7.00	Lx16	L	NBR	VW Gol/Passat/Santana/Saveiro / Piñón cremallera // VW Passat/Gol/Voyage/Parati/Saveiro/Santana/Quantum - Setor-interno-hidraulica
7965	23,35	29,77	4,00	Lt	L	NBR	Ford Escort (1993 en adelante) – VW Apollo / Dirección hidráulica // FORD Escort (1993..) // VW Apollo -Pinhão / cremalheira
7966	19,05	34,64	6.28/9.00	Lx15	L	NBR	TRW – VW Gol/Passat/Saveiro / Salida cremallera (Dirección hidráulica) //
7967	63,50	98,45	3.00/15.00	Lw29	H	ACM	Ford 4000/14000 – VW 11,140/12,140/14,140/210 15,150/16,170/210/220 / Piñón de diferencial // FORD FTO fase I y II /F12000/F14000 -direção hidraulica - eixo de entrada (TRW)
7968	42,00	64.00/62.00	21,20	Lw31	H/AH	FPM	Renault Trafic / Diferencial, salida caja // RENAULT todas motor 2,1/2,2 ate 98 -Pinhão do diferencial (braseixos)
7969	23,00	36,00	6.00/7.00	Lz	H	NBR	Citroen C4 (1,6) – Peugeot 205/306/307/405 / Caja de cambios // PEUGEOT 205/306/405 -Pinhão
7971	31,00	39,00	7,00	G009	L	NBR	Citroen Visa – Peugeot 205/306 / Eje trasero // PEUGEOT 205/306 -Caixa de cambio
7972	66,67	89,30	10,00	Lx	H	FPM	Ford Escort/Fiesta/Orion / Cigüeñal delantero // Ford - Escor-Fiesta-Orion - Virabrequin dianteiro
7973	27,00	43,00	9,00	Lx	AH	ACM	Honda Accord/Civic / Árbol de levas // Honda Civic-Accord - Árvore de manivela
7974	80,00	100,00	10,00	Lx	AH	MVQ	Honda Accord – Nissan Langley/Sentra/Vanette / Bancada trasera – Renault Laguna V6 / Cigüeñal trasero // Nissan - Sentra-Caravan-Pick Up - Virabrequin traseiro
7975	84,00	104,00	11,00	Lx	AH	FPM	Nissan Pathfinder / Bancada // Nissan - Pathfinder - Virabrequin traseiro
7976	27,25	56,00	10,00	Lx	H	ACM	Renault Clio/Twingo / Diferencial // Renault - Clio-Twingo - Diferencial
7977	32,00	47,00	8,00	Lx	H	ACM	Suzuki Swift/Vitara / Árbol de levas //
7979	62,00	85,00	11,90	Kx	L	NBR	Caterpillar // CATERPILLAR -Eixo traseiro
7980	44,50	57,00	9,00	Kx	L	NBR	ZF //
7981	52,40	76,17	7,00	Lx	L	NBR	Joma //
7982	35,00	62,00	12,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
7984	26,97	38,10	5,65	Lx	L	NBR	TRW //
7985	55,40	76,15	12,70	Mx18	L	NBR	Chevrolet A/C/D 20/40 D20 (1993 en adelante) / Cubo de rueda delantera // GM A/C/D 20/40/ D20 93-Diversos
7986	82,50	120,00	15,00	Mx18	BID.	NBR	Chevrolet A/C/D40 1985 / Cubo de rueda trasera // GM A/C/D 40 - 1985 -Cubo roda dianteira
7987	60,30	90,00	12,50	Mx18	L	ACM	Fiat Allis / Eje salida de transmisión 6/8 Velocidades // Fiat Allis 6 e 8 veloc. // J.I.Case 6 e 8 vel .-Cubo roda traseira
7988	54,00	90,00	12,50	Mx18	BID.	ACM	Case – Fiat Allis / Eje entrada transmisión // Fiat Allis- Transmissao - eixo - saida
7989	60,30	79,40	12,00	Mx18	BID.	ACM	Case – Fiat Allis / Eje salida transmisión // Fiat Allis // J.I.Case 6/8 vel -Eixo de entrada - transmissao
7990	53,00	64,00	14,50	Lw30	L	NBR	Renault 4/6/9/11/12/21/Clio/Twingo / Suspensión trasera //
7991	66,70	88,80	11.00/12.50	Mx12	H	FPM	New Holland Tractor 7800 / Distribución // Ford New Holland trator 7800 -Transmissao - eixo - saida
7992	29,40	42,80	8,00	Lx	L	NBR	New Holland C1530 / Bomba de paleta // Ford New Holland Colheitadeira C-1530 -Bomba de palheta
7993	15,00	30,00	6,00	Mx	L	ACM	Yanmar Motor / Cigüeñal trasero // Yanmar KT30 -Arvore de manivelas - traseiro - carter 1
7994	17,00	34,00	7,00	Mx	L	ACM	Yanmar Motor/ Cigüeñal delantero // Yanmar KT30 -Arvore de manivelas - dianteiro - carter 2
7995	18,74	34,90	6.00/10.00	Ls06	L	NBR	Caterpillar // Caterpillar
7996	61,47	76,20	9,90	Mw14	L	NBR	Ford F100/1000 (1999) / Rueda delantera // FORD Utilitarios F250/F350 -Cubo da roda dianteira
7998	30,00	62,00	13,00	Kw25	L	NBR	Agrícola //
7999	30,00	52,00	10,00	Kw25	L	NBR	SLC / Conjunto de disco doble // SLC -Conjunto de disco duplo

10000	20,00	32,25	3.50/10.50	Lw19	L	NBR	Amortiguador //
10001	20,00	32,00	3.00/10.70	Lw19	L	NBR	Amortiguador //
10002	22,00	33,85	2.90/9.00	Lw19	L	NBR	Amortiguador //
10003	12,70	28,65	8.00/11.00	G015	L	NBR	Amortiguador //
10004	15,50	31,75	10,30	G015	L	NBR	Amortiguador //
10005	130,00	150,00	14,50	Mx	AH	FPM	Cummins Motor 460/500 Serie B/C / Bancada // Cummins motor - virabrequin traseiro
10006	75,00	93,00	8,20	Mx	H	FPM	Cummins Motor 500 Serie C / Distribución // Cummins motor - virabrequin dianteiro
10007	64,00	79,60	8,20	Mx	H	FPM	Cummins Motor 450 Serie B / Distribución // Cummins motor - virabrequin dianteiro
10008	78,00	100,00	13,00	Lx	H	ACM	Ford F100/2000/4000/7000/8000 (Motor MWM D 229) – VW Camión (todos) / Distribución // FORD F1000/2000/14000 //VW Motor MWM -Dianteiro do virabrequim / Arv manivelas - dianteiro(lado polia)
10009	19,00	28,50	4,00	Mt	L	NBR	Chevrolet Chevy Saginaw / Piñón sin fin de dirección //
10010	25,00	38,50/97,00	6,50	Mx17	L	NBR	Agrícola //
10011	—,—	62,00	8,00	Lt12	.	NBR	Agrícola //
10012	80,00	100,00	13,00	Kx	L	NBR	Scania 101/110/111/115/116/141/142 / Piñón de diferencial // Scania 101/110/111/112/115/116/140/141/142 - Pinhão / Tampa traseira / Flange do Pinhão do diferencial
10013	107,96	152,53	17,27	Kz07	L	NBR	Acoplado Pratti Freuhauf / Rueda //
10014	25,00	47,00	10,00	Lz	L	NBR	M. Benz (todos) – Scania 141/142 / Servo freno, eje bomba inyectora // MB OM 321 // SCANIA R 142 (142M/142H/142E) -Plataforma-Compressor de ar-tampa traseira / Eixo do dervo-freio
10015	30,00	52,35	6,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
10016	28,50	52,35	6,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
10017	12,00	22,00	4,50	Lx	L	NBR	Honda NX125 / Eje embrague //
10018	38,00	54,00	10,00	Lz	L	NBR	Fiat 130 / Caja dirección, salida // ALFA/FIAT/FNM 130 -Saida
10019	50,00	75,18	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
10020	28,00	40,00	10,50	Lx18	L	NBR	Apache Sembradora 6000/6100 / Maza disco abre surco //
10021	28,00	55,00	5,00	—,—	—,—	Filtro	Agrícola //
10024	11,90	24,00	6,00	Lx	H	FPM	M. Benz Sprinter – Maxion Motor / Alternador con depresor Bosch //
10025	14,75	32,00	6.00/7.00	Ls07	L	NBR	Calibrador de frenos // Calibrador de pneus
10026	9,90	19,00	7,00	Ls09	L	NBR	Calibrador de frenos // Calibrador de pneus
10027	17,75	32,00	6,00	Lz	L	NBR	Calibrador de frenos // Calibrador de pneus
10028	9,80	19,00	7,00	Lz	L	NBR	Calibrador de frenos // Calibrador de pneus
10032	32,00	52,00	11.00/15.00	Lw10	L	NBR	Agrícola //
10033	50,00	72,50	11.00/16.00	Kw13	L	NBR	Agrícola //
10034	14,00	32,00	2.00/4.00	Lt13	L	NBR	Calibrador de frenos // Calibrador de pneus
10035	32,00	44,00	6,00	Lx	H	FPM	Renault Clio/Clio2/Twingo / Distribución // RENAULT Twingo -Virabrequim dianteiro
10036	70,00	86,00	8,00	Lx	AH	FPM	Renault Clio/Clio2/Twingo / Bancada // RENAULT Twingo -Virabrequim traseiro
10037	35,00	47,00	6,00	Lx	H	FPM	Renault Kangoo (naftero)/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol (16 válvulas, nafta) / Distribución // Renault Scenic-Kangoo - Virabrequin dianteiro
10038	30,00	42,00	6,00	Lx	H	FPM	Renault Clio/Clio2/Kangoo (naftero)/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol / Árbol de levas // RENAULT Kangoo - Virabrequim (nafta)
10039	30,00	40,00	7,00	Lx	H	FPM	Renault Kangoo (gasolero) / Distribución // Renault Scenic-Kangoo - Virabrequin dianteiro
10040	85,00	105,00	7.50/11.00	Lx	AH	FPM	Renault Kangoo/Laguna/Scenic (gasolero) / Bancada // Renault Scenic-Kangoo - Virabrequin traseiro
10041	14,75	32,00	6,00/7,00	Ls07	L	NBR	Calibrador de frenos // Calibrador de pneus
10042	46,00	64,00	8,00	Lx	L	NBR	—,— //
10043	62,00	78,00	9,00	Lx	L	NBR	—,— //
10046	35,00	56,00	9,00/15,00	Lx18	L	NBR	Toyota Corolla (CE80) / Salida de caja // Toyota - Corolla - Saida de caixa

10047	39,00	50,50	7,00	Lx	L	NBR	Ford Festiva / Homocinética //
10048	34,00	48,00	7,00	Lx	L	NBR	Nissan Sentra / Frente motor //
10049	37,00	62,00	14,00	Lx	L	NBR	Mitsubishi / Palier //
10050	57,00	79,00	9,50/13,50	Lx18	L	NBR	Nissan 4x4 / Rueda delantera // Nissan (4 x 4) Cubo roda dianteira
10051	35,00	55,00	9,00/15,50	Lx18	L	NBR	Chevrolet Aveo – Toyota Corolla / Salida de caja // Toyota - Corolla - Saida de caixa
10053	15,00	32,00	8,00	Lx	L	MVQ	—.— //
10054	19,00	32,00	8,00	Lx	L	MVQ	—.— //
10055	15,00	28,00	7,00	Lx	L	MVQ	Mitsubishi / Maza //
10066	35,00	50,00	8,00	Lx	BID.	ACM	Peugeot 206 (diesel) / Árbol de levas // Peugeot 206 (disel) Árvore de manivela
10067	42,00	62,00	8,00	Lz	H	FPM	Peugeot 206 (diesel) / Distribución // Peugeot 206 (disel) Árvore de manivela
10068	36,00	50,00	8,00	Lz	H	ACM	Peugeot 206 (naftero) / Árbol de levas // Peugeot 206 (disel) Árvore de manivela
10071	34,50	59,20	12,70	Lx	L	MVQ	Degrande //
10072	50,60	71,40	14,00	Mz	L	MVQ	Degrande //
10073	25,00	34,00	11,50/16,00	Mz13	L	NBR	Degrande / Caja maicera, eje de salida //
10074	117,47	152,42	12,70	Kz	L	NBR	—.— //
10075	88,90	122,99	22,96	Kw17	L	NBR	Chevrolet – Chrysler / Rueda delantera //
10079	89,50	130,40	17,50	Kw26	L	NBR	Deutz Colectivo (Carrocería El Detalle) OA105 chico / Rueda trasera //
10080	144,10	174,80	14,70/18,00	Kw26	L	NBR	Deutz Colectivo (Carrocería El Detalle) OA105 grande / Rueda trasera //
10081	85,00	145,00	12,00/37,00	Kw27	BID.	NBR/FPM	M. Benz 1638 / Salida piñón // Mercedes Benz 1638 - Saida do pinhão
10082	20,00	31,00	4,00	Lz	L	NBR	Industrial //
10083	20,00	47,00	10,00	Mz	L	NBR	Daihatsu / Árbol de Levas //
10084	17,00	30,00	7,00	Mz	L	NBR	Honda Lead/TAC50 / Caja //
10085	168,00	188,00	31,50	Mx18	BID.	NBR	Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Cubo rueda trasera // VOLVO N10/B58 -Cubo da roda (2,2”) traseiro
10086	40,00	50,00	6,00	Lx	L	FPM	Industria Petroquímica //
10087	29,00	46,00	10,00	Lz	AH	MVQ	Citroen CX – Peugeot 75 / Árbol de levas //
10088	32,00	50,00	8,00	Mx	H	FPM	Nissan Sentra / Distribución // Nissan - Sentra - Virabrequin dianteiro
10089	30,00	46,00	7,00	Lx	H	ACM	Hyundai – Pony / Distribución //
10090	72,00	96,00	9,00	Lx	AH	ACM	Mitsubishi Colt/Galant/Lancer / Bancada trasera // Mitsubishi - Lancer-Galant - Virabrequin traseiro
10091	33,00	47,00	8,00	Lx	H	ACM	Nissan Pathfinder / Distribución – Nissan Langley/Vanette / Bancada delantera // Nissan - Pathfinder-Caravan - Virabrequin dianteiro
10092	90,00	110,00	8,50	Lx	AH	ACM	Kia Besta – Toyota Camry/Corolla (1982/1983)/Corona / Bancada // KIA MOTORS Besta 2,2L - Virabrequin traseiro
10093	56,00	73,15	10,00	Mx	L	NBR	Lada / Rueda delantera //
10094	95,00	118,00	10,00	Lx	AH	ACM	Isuzu Gemini (1979)/Trooper (1986/1988)/ELF 250/150 / Bancada //
10095	64,00	80,00	8,00	Mx	H	ACM	Fiat 850 – Seat 133 / Bancada // MWM Motores 4 e 6 cilindros -Dianteiro do virabrequim
10096	25,00	35,00	6,00	Lx	H	NBR	Mitsubishi Colt/Lancer / Árbol auxiliar // Mitsubishi - Lancer-Galant - Árvore de manivela
10097	44,00	60,00	7,00	Lx	H	ACM	Mitsubishi Colt/Lancer / Distribución – Miitsubishi L200 / Árbol de levas // Mitsubishi - Lancer-Galant- Virabrequin dianteiro
10098	28,00	38,00	7,00	Lx	H	FPM	Ford Escort (diesel)/Fiesta (diesel)/Focus (diesel)/Mondeo/Orion/Transit / Árbol de levas // Ford Courier-Escort-Focus disel-Mondeo-Fiesta-Orion (disel) - Árvore de manivela
10099	34,00	48,00	7,00	Lx	H	ACM	Daihatsu Charade/Cuore – Mazda Familia/Laser (1985 en adelante) / Distribución – Nissan Langley/Vanette (1983/1986) / Árbol de levas // ASIA Towner motor 800 cc. // KIA MOTORS Besta 2,2L -Dianteiro do virabrequim
10100	55,00	70,00	10,00	Lx	L	MVQ	Austin Rover Innocenti / Cigüeñal trasero //
10101	57,50	70,00	10,00	Lx	AH	MVQ	Citroen Visa / Cigüeñal trasero //

10102	85,00	105,00	10,00	Lx	AH	ACM	M. Benz OM355/LA/449A/OH1635 – Toyota Pegasso / Transmissão, tapa trasera interno // MB OM 355/355-5/366LA/449A -Tampa traseira - internom (Transmissao)
10103	100,00	130,00	12,00	Kx	BID.	ACM	Fiat Iveco Eurocargo / Rueda trasera //
10104	32,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR	Nissan N2189 / Levas //
10105	35,00	45,00	9,00	Lx	L	NBR	Toyota Corolla / Frente motor //
10106	52,00	63,00	6,00	Lx	L	NBR	Ford Festiva / Maza trasera //
10107	52,00	68,00	7,00/13,00	Mw03	L	NBR	Ford Festiva / Rueda delantera interior //
10108	17,00	35,00	8,00	Lx	L	NBR	Renault 4 / Caja de velocidades, directa //
10109	139,70	160,29	31,75	Kx	L	NBR	Ford F7000/8000/8500 / Cubo rueda trasera // FORD F8500 -Cubo da roda interno traseiro
10110	152,40	190,57	15,87	Kz	L	NBR	Industria petrolera //
10111	228,60	260,35	19,00	Lz	L	NBR	Industria petrolera //
10112	220,00	250,00	16,00	Lz	L	NBR	Industria petrolera //
10113	139,70	171,50	16,00	Lx	H	ACM	Industria petrolera //
10114	111,12	139,72	12,70	Lz	L	NBR	Industria petrolera //
10115	138,00	172,00	15,00	Lz	L	NBR	Industria petrolera //
10116	23,95	32,02	5,00	Lz	L	NBR	Peugeot 505 / Caja dirección //
10117	86,50	99,00	6,50/9,00	Mw18	L	NBR	Chevrolet Pick Up/S10 / Rueda delantera // GM Familia S10 4x2 -Cubo da roda dianteira
10118	13,00	20,00	5,00	Mx	L	NBR	Toyota Jeep / Caja // TOYOTA Bandeirantes -Acionamento da caixa de transferencia
10119	49,20	65,50	7,50	Ms08	L	NBR	Ford Ranger/Transit (4x4) / Rueda delantera // Ford transit - Cubo roda dianteira
10120	88,00	108,00	10,00	Lx	AH	ACM	Ford Escort (1997 en adelante) (motor zetec nafta) / Bancada trasera // Ford - Focus -Escort - Virabrequin traseiro
10121	34,50	50,00	7,00	Lx	H	ACM	Ford Escort (1997 en adelante) (motor zetec naftero) / Bancada delantera – Mitsubishi L100/Galant/L100/Minicab / Árbol de levas // Ford - Escort - Virabrequin traseiro
10122	42,00	53,00	7,00	Lx	H	ACM	Ford Escort (1997 en adelante) (motor zetec naftero) / Árbol de levas // Ford Escort - Eixo comando de válvulas
10123	49,50	62,50/77,70	9,50/13,50	Kw28	L	NBR	Ford Transit / Rueda trasera // Ford Transit - Cubo roda traseira
10124	117,50	154,00	14,50/16,50	Lz03	L	NBR	Goren Acoplado / Rueda trasera //
10125	108,00	154,00	14,00/16,00	Lz03	L	NBR	Goren Acoplado / Rueda delantera //
10126	105,00	146,00	11,00/22,00	Lx	L	NBR	—.— //
10127	27,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
10128	35,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
10129	47,00	71,00/80,00	14,00/18,00	Mw15	L	ACM	Ford F100 Duty 2000/1 / Piñón //
10130	62,00	76,00/86,50	8,00/10,00	Mw16	L	NBR	Ford F100 Duty 2000/1 / Rueda delantera // FORD F 250 / F 350 -Cubo roda dianteira
10131	73,00	98,50/105,40	10,00/16,00	Kx09	BID.	NBR	Ford F100 Duty 2000/1 / Rueda trasera // FORD F 250 / F 350 -Cubo roda traseira
10132	30,50	58,00	11,00	Mx	AH	ACM	Chevrolet S10 2,5 (4x2) / Salida de caja // GM S10 4x4 Diesel -Saida da transmissao
10133	38,00	54,00	12,50/27,00	Lw37	AH	ACM	Chevrolet S10 2,8 (4x4) / Salida de caja // Chevrolet - S10 (4x4) Saida de caixa
10134	87,00	100,00	8,30	Mx.	AH	ACM	Chevrolet Astra/Corsa (1.7 Diesel) / Bancada // Chevrolet - Corsa - Astra - Virabrequin traseiro (disel)
10136	57,30	84,00	8,00	Lx	L	NBR	Dodge DP600/DP700/DP800 – Ford 600/6000 (1957/1970)/Cargo814 – VW 6,80/6,9/7,90/7,100 / Rueda delantera // FORD Cargo 814 / F600 // VW (cam.) //CHRYSLER P700 -Cubo de roda dianteira
10137	75,00	116,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10138	75,00	121,00	13,00	Lx	L	NBR	Asia / Rueda trasera //
10139	90,00	110,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10140	90,00	110,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10141	100,00	120,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10142	110,00	130,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //

10143	25,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10144	40,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10145	75,00	95,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10146	80,00	115,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10147	110,00	140,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10148	95,00	115,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10149	30,00	50,05	12,00	Mx	L	NBR	M. Benz 1111/LP312/LAP321 / Toma de fuerza diferencial doble – 1621/1518 / Polea tensora // MB -Diversos
10150	36,50	52,30	8,00	Lx	H	ACM	Ford Fiesta/Ka (nafteros) / Distribución motor Endura // Ford - Ka - Fiesta - Courier - Virabrequin dianteiro
10151	24,00	35.55/39.30	8.10/10.40	Lz10	H	NBR	Peugeot 405 / Caja de velocidades, directa // Peugeot 405 Caixa de Velocidades - Direta
10152	36,60	52,35	8,00	Mx19	H	ACM	Ford Courier/Fiesta/Ka / Árbol de levas lado polea // FORD Ka/Fiesta/Courier motor endura 1,3/1,0 -Dianteiro do virabrequim
10153	90,00	141,00	17,00	Kx	L	NBR	Agrícola //
10154	110,00	162,00	16,00	Kx	L	NBR	Agrícola //
10155	45,24	57,20	7,95	Mx	L	NBR	—.— //
10156	28,57	41,25	6,35	Mz	L	NBR	Chrysler – Ford / Transmisión //
10157	63,50	82,57	9,52	Mx	L	NBR	—.— //
10158	47,62	73,07	9,52	Lx12	L	NBR	Ford Explorer/Ranger (motor 2,8) / Rueda trasera //
10159	39,42	80,26	16,89	Mx21	L	NBR	Chevrolet Veraneio (1967/1970) – Ford F100 (1970/1978) / Piñón diferencial // FORD F100 1970 a 1978 // GM veraneio (1967..1970)-Pinhão do diferencial
10163	100,00	112,00	5.00/13.00	G009	L	NBR	Agrícola //
10164	17,00	32,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10165	22,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10166	25,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Fiat 210 / Bomba inyectora // FIAT/ALFA/FNM 210 -Bomba injetora
10167	25,00	46,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10168	26,00	42,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10169	28,00	47,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10170	30,00	52,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10171	35,00	55,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10172	40,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10173	40,00	65,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10174	50,00	80,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10175	55,00	78,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10176	60,00	85,00	13,00	Lx	L	NBR	Fiat 190 / Transmisión, árbol primario // ALFA/FIAT/FNM 190 -Arvore primaria - interno
10177	80,00	105,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10178	90,00	120,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10179	100,00	120,00	12,00	Lx	L	NBR/ACM	Industrial //
10180	105,00	130,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial – Agco / Diversos //
10181	125,00	150,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10182	130,00	160,00	12,00	Lx	L	NBR/FPM	Fiat 180/210/215/D11000 / Bancada // ALFA/FIAT/FNM 180/210/215/D11000 -Traseiro do virabrequim
10183	215,00	240,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10186	22,00	30,00	2.60/7.50	Gb09	L	NBR	Drean Lavarropas //
10187	40,00	62,00	6.50/11.50	Lx18	L	NBR	Agrícola SFILL //
10188	35,00	72,00	6,50	Mx	L	NBR	—.— //
10189	41,27	62,00	9,65	Mx	L	NBR	Agrícola / Agrometal //

10190	150,00	178,00	16,00	Mx	L	NBR	Industrial //
10191	24,00	36,00	7,00	Lx19	L	NBR	Renault 21 (motor 2,0/2.2) – Toyota / Dirección hidráulica // RENAULT R21 motor 2,0/2,2 -direção hidraulica
10192	51,00	63,00	6,00	Ms	L	NBR	Ford Festiva / Rueda delantera // Ford Festiva - Cubo roda dianteira
10193	35,00	56,00	12,50	Lw26	H	NBR	Honda Accord / Caja velocidad, salida // Honda Accord - Caixa de mudança saida
10194	33,00	44,00	8,00	Mx	L	NBR	Toyota Hilux/Land Cruiser / Palier delantero // Toyota Hilux - Land Cruiser
10195	44,00	62,00	8.00/14.00	Mw17	L	NBR	Suzuki Swift / Rueda delantera interna // Suzuki - Swift - Cubo roda dianteira interno
10196	50,00	68,00	7.00/9.00	Mw17	L	NBR	Suzuki Samurai / Rueda delantera // Suzuki - Samurai - Cubo roda dianteira
10197	50,00	66,50	13.00/16.50	Lw26	L	NBR	Mitsubishi Galant / Rueda delantera interna // Mitsubushi - Galant - Cubo roda dianteira
10198	54,00	69,00	7.50/9.50	Lw39	L	NBR	Suzuki Vitara / Rueda delantera externa // Suzuki - Vitara - Cubo roda dianteira externo
10199	66,77	115,92/125,40	11,90/18,15	Mw19	BID.	FPM	Chevrolet Kodiak – Ford Cargo 814/1215/1415/1419 – M. Benz 1215/1621 – VW camión / Piñón diferencial eaton // Mercedes Benz 1215 - 1621 / Ford Cargo / VW camion / GM Kodiak - Pinhão transmissão Eaton
10200	36,50	50,50	7,00	Lx	H	ACM	Mazda Revue / Distribución //
10201	32,00	46,00	8,00	Lx	AH	MVQ	Honda Quint / Distribución // Honda - Virabrequin dianteiro
10202	24,00	42,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10203	32,00	46,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10204	25,00	35,00	8,00	Lr	L	NBR	Fiat 619/643/697 / Bomba inyectora // Fiat 619 - Bomba inyectora
10205	30,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat D11000 / Transmisión, árbol primario – Hatsuda / Caja de velocidades, eje piloto – Agrícola // ALFA/FIAT/FNMM D11000 // VALMET 60/80/62/65/110/118/360/600 -Arvore primaria-caixa de mudancas
10206	35,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10207	40,00	116,00	13.00/17.00	Lx15	L	NBR	Industrial – Pauny Tractor / Toma de fuerza 230/500/540 //
10208	14,00	24,00	5,50	Lx15	L	NBR	Honda DAX 70 c.c. / Eje de arranque //
10209	46,30	66,60	6,40	Mz	L	NBR	Dodge D100 – Ford F100 (diesel)/Galaxi/1000 / Cubo rueda delantera // CHRYSLER/(DODGE) D100 // FORD Galaxie/Utilitarios F100/F1000 -Cubo da roda dianteiro
10210	12,00	25,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10211	12,00	24,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10212	25,00	55,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10213	30,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial – Isuzu Gemini (1988)/Trooper / Árbol de levas //
10214	40,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial – Subaru Rex / Rueda trasera //
10215	55,00	68,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10216	60,00	80,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10217	55,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola // JACTO MAQ. AGRICOL. -Diversos
10219	50,80	62,05	6,35	Lx	L	NBR	Agrícola //
10220	24,00	29,40	5,50	G009	L	NBR	Agrícola //
10221	29,00	34,40	5,50	G009	L	NBR	Agrícola //
10222	35,00	65,00	12,00	Lx	L	NBR	Mitsubishi L100/Minicab / Corona piñón //
10223	60,00	80,00	8,00	Lx	AH	MVQ	Chevrolet Spark – Suzuki Carry/Cervo/Fronte/Swift/Vitara / Bancada // Suzuki - Vitara - Swift - Virabrequin traseiro
10224	35,00	50,00	11,00	Lx	AH	MVQ	Nissan Sunny / Salida caja de velocidades // Nissan - Caixa de mudança saida
10225	105,00	135,00	12,50	Lx	AH	MVQ	Nissan Atlas/Cabal/Civilian / Bancada trasera //
10226	28,50	35,00	3,80	Mt	L	NBR	Venturi motor hidráulico orbital //
10227	28,50	42,00	5,50	Lz	BID.	NBR	Venturi motor hidráulico orbital //
10229	72,00	93,27	5,94/7,95	Lw14	L	NBR	John Deere / Diversos //
10230	38,10	59,84	6,86	Lw14	L	NBR	John Deere / Diversos //
10231	25,40	58,06	6,86	Lw14	L	NBR	John Deere / Diversos //
10232	44,00	79,90	12,00	Mx	L	NBR	Agrícola – Lavrale Acoplado // Lavrale Carreta agricola basculante -Diversos

10233	58,00	75,00	15,50	Mx22	L	NBR	Fiat Ducato (1998 en adelante) / Rueda trasera // Fiat Ducato - Cubo roda traseira
10234	69,90	98,45	12,70	Mz	L	NBR	Ford F250/350 (1993/1994) / Rueda trasera // FORD F350 -Cubo roda traseira
10235	69,80	98,45	11.80/18.00	Mw13	H	NBR	Chevrolet ACD 60/70/80/90 – Ford F1000/2000/4000/7000/8000/14000/F700 – VW 11.130/140/12.140/13.130/14.140 / Piñón diferencial // Ford F1000/2000/4000/7000/8000/14000/F700 // Chevrolet ACD 60/70/80/90 // VW 11.130/140 /12.140 / 13.130/ 14.140 - Pinhão diferencial
10236	55,10	82,00	10,00	Mt	L	NBR	Toyota Jeep/Camión / Rueda delantera // TOYOTA Bandeirantes -Cubo da roda - semi-arvore - eixo dianteiro
10237	28,60	42,95	6,50	Mx	L	NBR	Toyota Jeep / Transmisión, árbol secundario // TOYOTA bandeirantes todos 1960 / 60 -Eixo piloto // Arvore primaria
10238	50,80	61,36	9,52	Mz	L	NBR	John Deere 445 / Caja oscilante XAJ 16.266 //
10239	101,60	127,13	7,92	Kz	L	FPM	Case //
10240	56,00	73,00	10,00	Mx	L	NBR	Lada / Rueda delantera //
10241	36,00	50,00	6,50	Mx	L	NBR	Toyota Corona (FWD) / Rueda trasera // Toyota - Corona-Cellica - Cubo roda traseira
10242	32,00	48,00	7,00	Lx	L	NBR	Kawasaki KX125/KMX / Bancada //
10243	46,00	59,10	12,00	Lx	L	NBR	Nissan Vanette / Rueda delantera //
10244	31,00	48,00	10,00	Lx	AH	NBR	Mitsubishi / Caja de cambios //
10245	32,00	42,00	7,00	Mx	L	NBR	Isuzu – Mitsubishi / Caja dirección – Valmet / 60/80 / Bomba hidráulica, accionamiento // VALMET 60/80 -Bomba hidraulica-acionamento
10246	145,00	170,00	13,00	Mx	L	NBR	Industrial //
10247	160,00	200,00	12,00	Lx	L	NBR	Fiat 210 (1972) / Cubo rueda trasera // ALFA/FIAT/FNM 210 -Cubo da roda traseira
10248	35,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR	Fiat Ducato (1984) / Semieje //
10249	10,00	20,00	5,00	Lx	L	NBR	Honda Elite 250 – Suzuki DR125/RM250 / Leva embrague – Toyota / Distribuidor //
10250	105,00	135,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10251	20,00	34,95	7,00	Lx	L	NBR	Bosch / Alternador TI trasero //
10252	60,00	78,05	8,80	Mx	L	NBR	Ford Corcel / Rueda delantera externa // FORD Corcel I/Belina -Cubo da roda dianteira externo
10253	55,00	76,10	10,00/15,00	Lw26	L	NBR	Ford Transit / Rueda trasera, caja corta // FORD transit - Caixa
10254	63,00	78,00	9,50/15,00	Mw03	L	NBR	Ford Transit / Rueda trasera, caja larga // FORD transit - Caixa
10255	10,00	16,00	6,00	Mt	L	NBR	Industrial //
10256	8,00	16,00	6,00	Mt	L	NBR	Industrial //
10257	12,00	20,00	4,00	Mt	L	NBR	Industrial //
10258	25,00	38,00	10,00/14,50	Mx23	L	FPM	M. Benz 1514/1517/1518/1633/1924/1938 / Caja ZF, salida palanca de cambios //
10259	28,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10260	45,00	55,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10261	44,00	60,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat JK2000 (Alfa) / Transmisión – Lavrale / Cortadora // FIAT JK2000/ALFA/Ti 2300 // Lavrale Rocadeira -Flange traseira transmissao // Diversos
10262	42,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial – Honda Civic (1978/1979) / Rueda trasera //
10263	52,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10264	52,00	65,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10265	55,00	65,00	9,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10266	42,00	68,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10267	48,00	68,00	10,00	Lx	L	NBR	Agco / Diversos – Industrial //
10268	52,00	68,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10269	48,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10270	68,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	M. Benz OH1621/OM449A / Piñón interior // MB OM 449A -Pinhão - lado do flange
10271	80,00	95,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //

10272	80,00	105,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10273	70,00	110,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10274	82,00	110,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10275	95,00	110,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10276	25,00	38,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10277	32,00	40,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10278	80,00	120,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10279	85,00	120,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10280	90,00	130,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10281	100,00	140,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10282	125,00	140,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10283	120,00	140,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10284	100,00	150,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10285	115,00	150,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10286	115,00	160,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10287	130,00	170,00	14,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10288	135,00	170,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10289	150,00	170,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10290	160,00	180,00	15,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10291	22,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10292	40,00	54,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial – Mazda Familia/Laser (1980/1984) / Rueda trasera //
10293	40,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10294	48,00	58,00	7,00	Lx	L	NBR	Garro Fabrill / Caja S.W (2007) //
10295	50,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10296	12,00	19,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10297	18,00	26,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10298	60,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10299	34,00	48,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10302	24,45	36.0/40.0	9,00	Lz10	L	NBR	Renault Megane / Guía de embrague //
10303	57,00	85,00	12,00	Mz15	Bid	ACM	Fiat Allis Tractor AD7B / Diferencial trasero // Fiat Allis trator AD7B -Diferencial
10304	66,70	93,90	14,30	Kx10	Bid	FPM	Caterpillar // Caterpillar
10306	25,00	40,00	5,00	Lx	L	NBR	Agrícola // TOBATA -Caixa de mudancas-arvore primaria (antigo)
10307	55,00	100,00	12,70	Lx	L	NBR	Facchini Acoplado – Hyster / Diversos // HYSTER -Diversos
10308	35,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
10310	10,00	26,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10311	14,00	25,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10312	14,00	30,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10313	25,00	35,00	5,00	Lx	L	NBR	Yanmar NSB50/50R/75/75R/90/90R / Eje de partida // Yanmar NSB50/50R/75/75R/90/90R -Eixo de partida
10314	26,00	52,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10315	27,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda Elite 80 / Tapa transmisión rueda //
10316	28,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10317	30,00	40,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10318	30,00	55,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10319	35,00	54,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10320	48,00	65,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial – Mazda Bongo/Familia/Laser (1985 en adelante) / Rueda trasera //

10321	55,00	80,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10322	55,00	85,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10323	56,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10324	60,00	85,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10325	60,00	110,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10326	62,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Fiat 180/D11000 (Alfa) / Piñón de diferencial // ALFA/FIAT/FNM 180/D9500/D11000 -Pinhão do diferencial / Sapata do frejo de estacionamento
10327	95,00	125,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10328	12,00	20,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10329	13,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10330	16,00	38,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10331	52,00	70,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10332	72,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10333	85,00	125,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10334	10,00	22,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10335	98,40	144,50	16,00	Kw29	L	NBR	Agrale – Ford Cargo 1215 – VW 12,140/170 13,150/180 14,140/210 / Cubo rueda trasera // FORD FTO fase I y II/1215/F12000/F350/600 // VW Cargo 11/12 Tonel -Cubo de roda traseiro
10336	53,98	88,90	9,53	Kx	L	NBR	Industrial //
10337	69,85	95,28	11,13	Kz	L	NBR	Industrial //
10338	88,90	114,33	11,89	Kx	L	NBR	Industrial //
10339	31,50	52,00	8,50	Mx	L	NBR	Bertini Sembradora GF10000 / Maza doble fertilización y siembra //
10340	88,90	122,90	21,70/18,70	Kx04	Bid	NBR	Agrale – Chevrolet D60/70/80/90 – Ford Cargo 814/1215/1415/1419 – VW (todos) (Motor Cummins) / Rueda delantera // FORD 1415/1422/1617 //GM D90 canaveiro //VW motor Cummins -Cubo de roda dianteiro // Arvore secundaria
10341	16,99	25,38	4,78	Mz	L	NBR	Industrial //
10342	19,05	34,93	6,35	MzC	L	NBR	Industrial //
10343	44,45	73,03	6,35	Mt13C	L	NBR	Industrial //
10344	69,85	101,68	11,13	KzC	L	NBR	Industrial //
10345	44,45	68,99	6,35	Mt13C	L	NBR	Industrial //
10346	50,80	79,38	9,53	MzC	L	NBR	Industrial //
10347	14,20	28,55	13,50	Ms	L	NBR	Fiat Allis 6/8 velocidades / Válvula control hidráulico // Hidraquip -Valvula de controle
10348	54,00	73,00	11,00	Mx	Bid	ACM	Fiat Allis 6/8 Velocidades / Salida de conversor // Fiat Allis 6/8 vel -Saida do conversor
10349	18,80	31,70	11,00	Mx	L	NBR	Fiat Allis 6/8 Velocidades / Eje enganche reducción // Fiat Allis // J.I.Case 6/8 vel -Eixo de engate - reducao
10350	114,30	155,50	14,00	Kx	Bid	NBR	Michigan Clark / Eje delantero motriz // Clark Michigan escavo-carregador -Eixo dianteiro - motriz
10351	70,00	90,00	10,00	Lx	Bid	ACM	Fiat Allis Tractor AD4 / Caja de cambios // Fiat Allis AD4 // Valmet 88 -Caixa de mudunça // manga eixo c/cilindro
10352	47,70	72,95	12,00	Kx	L	NBR	Huber Warco / Árbol de piñón // Huber Warco -Arvore do Pinhão
10353	54,00	79,35	9,50	Kx	Bid	ACM	Michigan Clark / Transmisión (PS18000) // Clack Michigan power shift -Transmissao
10354	57,20	92,00	18,00	Kx	L	NBR	Agrícola // Agrícola -Diversos
10355	12,70	25,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10356	34,92	47,60	6,35	Mx	L	NBR	Agrale Moto / Amotriguador trasero //
10357	53,97	77,75	6,35	Mt13	L	NBR	Industrial //
10358	25,40	45,24	11,91/6,73	Mt14	L	NBR	Industrial //
10359	127,00	190,50	12,70	Kx	L	NBR	Industrial //
10360	31,75	50,80	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //

10361	42,85	65,05	12,70	Mx	L	NBR	Industrial //
10362	31,75	50,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10363	24,50	*	10,50	Lt15	L	NBR	Bertini Sembradora 28000 / Rueda trasera, maza a bolas //
10364	30,00	42,00	7,00	Mx22	H	FPM	Chevrolet Aveo / Distribución – Fiat Palio/Punto/Siena/Tempra motor 2.0/2.0 ie, 16V eje comando de válvulas – Renault Twingo / Árbol de levas 8V // Fiat temprá, eixo comando valvulas, motor 2.0/2.0 ie - 16V / Fiat Palio - Siena - arvore de manivelas motor 8V
10365	.	.	6,20	Lw40	.	NBR	Ford Focus / Eje trasero // Ford Focus - Eixo Trasero
10366	20,00	26,00	4,00	Lt	L	NBR	Agrale Moto / Amortiguador trasero // Agrale motos -Amortecedor traseiro - mancal
10368	47,62	79,37	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10369	38,10	53,97	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10370	120,00	140,00	13,00/12,00	Mx22	AH	FPM	M. Benz OM447/449 / Bancada // Mercedes Benz /OM 447 / 449 - traseiro do virabrequim
10371	65,00	90,00	13,00/12,50	Mx12	H	FPM	M. Benz OM352/356/364 / Distribución // Mercedes Benz/OM 352 / 356 / 364 -Dianteiro do virabrequim
10372	145,00	175,00	17,00	Mw21	Bid	FPM	M. Benz 1938 LA / Rueda trasera // Mercedes Benz/1938 - LA - Roda traseira
10373	105,00	130,00	12,00	Mx22	H	FPM	M. Benz OM447/449 / Distribución // Mercedes Benz/OM 447 / 449 -Dianteiro do virabrequim
10374	100,00	130,00	12,00	Mx22	H	FPM	M. Benz OM457 / Distribución // Mercedes Benz/OM 457 -Dianteiro do virabrequim
10375	115,00	140,00	13,00	Mx22	AH	FPM	M. Benz OM457 / Bancada // Mercedes Benz/OM 457 -Traseiro do virabrequim
10376	20,00	30,00	5,00	Lz	L	NBR	Industrial //
10377	19,05	45,28	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10378	38,00	49,30	8,00/12,00	Lx08	AH	ACM	Chevrolet LUV – Isuzu / Salida de caja // Chevrolet LUV - Isuzu - Transmissão
10379	40,00	55,00	6,50	Ms	L	NBR	Ford Courier/Ka / Rueda trasera // Ford KA - Courier - Roda Traseira
10380	35,00	50,00	7,00	Lx	H	FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara (diesel) – Peugeot 406/Expert/Partner (diesel 1.9) / Árbol de levas // Peugeot 406 - Partner / Expert / Diesel 1.9 / Citroen (D) Xsara - Berlingo - C3 - Picasso - Eixo comando de valvulas
10381	42,00	54,00	6,00	Lx	H	FPM	Renault Express/Fluence/Kangoo/Laguna/Logan/Sandero/Scenic (diesel)/Symbol / Distribución // Renault Express Diesel - Dianteiro do virabrequim
10382	85,00	110,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10383	110,00	170,00	13,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10384	95,00	152,00	17,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10385	55,00	90,00	6,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10386	80,00	125,00	8,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10387	90,00	140,00	12,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10388	85,00	130,00	12,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10389	45,00	58,00	7,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10390	.	26,00	6,50	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10391	.	32,00	6,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10392	.	40,00	7,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10393	.	52,00	10,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10395	.	19,00	6,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10396	.	37,00	10,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10397	.	47,00	6,50	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10398	.	30,00	8,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10399	76,20	95,28	11,13	Kx	L	NBR	Industrial //
10400	63,50	82,58	11,13	Kx	L	NBR	Industrial //
10401	31,75	44,50	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10402	34,92	65,07	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //

10403	12,70	28,55	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10404	40,00	56,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10405	12,70	22,22	3,17	Mt	L	NBR	Industrial //
10406	25,40	47,60	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10407	22,22	31,75	4,78	Mz	L	NBR	Industrial //
10408	66,67	85,09	9,52	Kx	L	NBR	Industrial //
10409	19,05	38,07	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10410	12,00	14.0/20.0	9,00/10,50	Lx15	L	NBR	Industrial //
10411	19,84	41,25	6,35	Mz	L	NBR	Industrial //
10412	19,99	28,55	4,78	Mz	L	NBR	Industrial //
10413	75,00	120,00	8,13	Kw 03	L	NBR	Industrial //
10414	44,45	53,97	4,78	Mz	L	NBR	Industrial //
10415	38,00	63,50	13,00	G017	L	NBR	Saca paja //
10416	47,00	85,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10417	55,00	75,00	9,00	Mx	H	FPM	Scania Serie 114/124 / Caja velocidad GR801 // Scania Serie 114-124 - Transmissão
10418	80,00	100,00	13,00	Mx	L	ACM	Scania 112 / Caja velocidad // Scania 112 - Transmissão
10419	68,00	80,00	8,00	Mt16	L	NBR	Scania 112 / Caja velocidad directa // Scania 112 - Directa
10420	112,00	136.8/131	7,50/10,50	Lt14	L	NBR	Scania P93 / Rueda trasera // Scania P93 - Roda Traseira
10421	145,00	175,00	13,00	Lx	AH	FPM	Scania 114/124 / Bancada // Scania 124 - Traseiro do virabrequim
10422	32,00	50,00	10,00	Lx	H	FPM	Fiat Ducato Passageiro / Transmisión (tope) – Peugeot Boxer / Diferencial // Peugeot Boxer - Diferencial / Fiat Iveco Ducato furgón - Passageiro Transmissão - Flange traseira
10423	19,05	38,07	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10424	30,16	61,90	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10425	12,00	24,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10426	30,00	60,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10427	30,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10428	45,00	72,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10429	85,00	105,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10430	38,10	47,95	4,76	Mt	L	NBR	Industrial //
10431	76,20	101,68	6,35	Mt13	L	NBR	Industrial //
10432	12,70	32,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10433	25,40	41,25	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10434	25,40	62,00	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10435	19,05	34,92	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10436	26,97	44,50	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10437	26,97	46,43	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10438	26,97	47,60	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10439	26,97	50,80	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10440	26,97	52,37	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10441	25,40	34,92	4,80	Mt	L	NBR	Industrial //
10442	25,40	36,50	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10443	25,40	39,65	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10444	25,40	40,00	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10445	25,40	42,82	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10446	25,40	50,37	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //

10447	25,40	50,80	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10448	25,40	51,99	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10449	25,40	52,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10450	28,57	41,25	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10451	26,97	50,37	11,10	Kz	L	NBR	Industrial //
10452	72,24	100,05	12,70	Mx	L	NBR	Industrial //
10453	22,22	38,07	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10454	22,22	38,07	7,95	Mz	L	NBR	Industrial //
10455	29,36	52,37	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10456	29,36	50,80	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10457	29,36	47,60	6,35	Mz	L	NBR	Industrial //
10458	29,36	42,82	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10459	28,57	62,00	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10460	28,57	57,15	12,70	Kz	L	NBR	Industrial //
10461	28,57	53,97	6,35	Mz	L	NBR	Industrial //
10462	28,57	52,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10463	28,57	51,99	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10464	28,57	50,80	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10465	28,57	50,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10466	28,57	47,60	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10467	28,57	46,43	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10468	28,57	44,50	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10469	44,45	61,90	7,92	MxC	L	NBR	Industrial //
10470	57,15	85,62	11,13	Kz	L	FPM	Allison MT643 / Convertidor de caja // convertidor caixa Allison MT643
10471	65,10	92,02	11,91	Mx20	L	ACM	Allison MT643 / Salida de caja // saida de caixa Allison MT 643
10473	15,00	32,00	7,50/8,50	Lw41	L	FPM	Chevrolet Luv – Nissan / Alternador depresor // Nissan - Alternador Depresor
10474	50,60	71,40	12,00/14,00	Lw07	L	NBR	Industrial //
10475	34,50	59,20	14,00	Kw30	L	NBR	Industrial //
10478	31,75	42,82	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10479	31,75	41,27	4,78	Mz	L	NBR	Industrial //
10480	30,15	62,00	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10481	30,15	61,90	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10482	30,15	57,15	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10483	30,15	53,97	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10484	30,15	52,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10485	30,15	46,43	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10486	.	72,00	9,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10487	.	62,00	8,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10488	.	100,00	12,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10489	.	130,00	12,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10490	.	85,00	12,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10491	.	110,00	12,00	Lt12	.	NBR	Reductor // Redutor
10492	120,00	215,00	18,00	Lx	.	NBR	Reductor // Redutor
10493	95,00	170,00	16,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10494	25,00	34,00	4,00	Lt	L	NBR	Industrial //

10495	31,75	47,60	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10496	31,75	51,99	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10497	31,75	52,37	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10498	31,75	53,97	6,35	Mx	L	NBR	Industrial //
10499	31,75	63,55	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10500	31,75	62,00	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10501	31,75	61,90	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10502	31,75	60,30	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10503	33,32	57,15	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10504	33,32	53,97	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10505	33,32	50,80	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10506	33,32	47,60	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10507	50,80	77,77	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10508	49,20	77,75	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10510	34,92	62,00	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10511	28,00	42,00	5,00	Lx	H	FPM	Renault Clio/Fluence/Kangoo/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol (Motor 1.6 16V K4M) / Árbol de levas // Renault/ Megane / Clio / Kangoo Motor 1.6 16V K4M Eixo comando de valvulas
10513	44,45	69,04	9,12	Mw22	L	NBR	Industrial //
10514	38,10	68,99	11,89	Kz	L	NBR	Industrial //
10515	40,00	75,00	11,00/15,50	Mw23	L	ACM	Mazda B2500 / Caja //
10516	40,00	53.0/72.0	12,00/30,00	Mw24	L	ACM	Mazda B2500 / Caja //
10517	70,00	94,00	8,00/10,50	Kx11	L	NBR	Toyota Land Cruiser 4700cc (motor 2UZFE) / Rueda delantera // Toyota Land Cruiser 4700cc Motor 2UZFE - Roda dianteira
10518	57,00	79,00	9,00/13,50	Mw25	L	NBR	Isuzu Pick Up Fargo – Nissan Pathfinder / Rueda delantera // Nissan / Isuzu /Pick up Datsun, Pathfinder / Fargo - Roda dianteira
10519	35,00	55,00	9,00/16,00	Lw26	L	NBR	Toyota Corolla / Salida de caja // Toyota Corolla (CE80) - Trasmissão
10520	16,00	30.0/42.0	11,30	Lx20	L	NBR	Peugeot 405 / Caja, eje varillaje // Peugeot 405 - Caixa de mudança
10521	49,40	77,80	9,52	Mw22	L	NBR	Industrial //
10522	.	35,00	8,00	Lt12	.	NBR	Reductor //
10523	13,00	27,00	7,50	Lz	L	NBR	Lavarropas //
10524	19,00	33,80	12,20	Lw42	L	NBR	Lavarropas //
10525	20,00	35,00	7,00	Lx	L	FPM	Parrilla/Karting / Cigueñal // Parrilla / Motor
10526	18,00	32,00	7,00	Lx	L	FPM	Parrilla/Karting / Cigueñal // Parrilla / Motor
10527	31,75	50,27	6,35	Mx	L	FPM	Industrial //
10528	34,92	60,30	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10529	34,92	63,55	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10530	34,92	66,62	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10531	34,92	46,43	7,95	Mz	L	NBR	Industrial //
10532	34,92	53,49	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10533	34,92	53,97	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10534	34,92	57,15	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10535	34,92	68,99	11,89	Kz	L	NBR	Industrial //
10536	34,92	72,01	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10537	34,92	73,02	11,89	Mx	L	NBR	Industrial //
10538	36,53	53,97	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //

10539	36,53	57,15	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10540	36,53	60,30	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10541	38,10	50,80	7,95	Mz	L	NBR	Industrial //
10542	38,10	52,02	9,52	Mx	L	NBR	Industrial //
10543	38,10	57,15	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10544	38,10	60,30	7,95	Mx	L	NBR	Industrial //
10545	38,10	63,55	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10546	38,10	65,05	12,70	Kx	L	NBR	Industrial //
10547	38,10	69,85	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10548	38,10	73,02	11,89	Kz	L	NBR	Industrial //
10549		42,00	7,00	Lt12	.	NBR	Reductor //
10550	139,70	177,80	15,88	Kx	L	NBR	Reductor //
10551	38,50	58,60	6.70/2.20	Ms10	L	NBR	Industrial //
10552	9,90	19,00	7,00	Ls07	L	NBR	Industrial // Calibrador de freio
10553	40,00	52,00	7,00	Lz	H	FPM	M. Benz 814 Electrónico / Caja ZF 55/420, salida caja // M Benz 814 eletrónico - (ZF 55-420)
10554	50,00	65,00	8,00	Lx	AH	FPM	M. Benz 814 Electrónico / Caja ZF 55/420, guía directa // M Benz 814 eletrónico - (ZF 55-420)
10555	20,00	28,00	4,00	Ms	.-.	NBR	Valmet 60/80/62/65/68/85/86/88/110/118/118-4/E300/E360/600 / Transmisión, final planetaria ambos lados // Valmet 60/80/62/65/68/85/86/88/110/118-4 - Cubo da roda traseira
10556	12,00	25,40	8,00	Lx	L	NBR	Reductor //
10557	88,90	123,00	22,00	Kw31C	L	NBR	Kenworth 600/700/750 / Rueda delantera – VW Polo / Semieje (sin chapa) //
10558	121,00	160,30	28,00	Kw31C	L	NBR	Super Brigadier F9000 / Rueda trasera //
10559	121,00	158,80	16,00	Kw31C	L	NBR	Brigadier (doble torque) / Rueda trasera //
10560	108,00	158,80	16,00	Kw31C	L	NBR	Mack R600 / Rueda trasera //
10561	111,00	150,00	25,00	Kw32C	L	NBR	Super Brigadier Mack / Rueda delantera //
10562	108,00	152,40	25,00	Kw33C	L	NBR	Trailler Inca Romano //
10563	72,00	100,00	12,00	Kx12	L	NBR	Chevrolet / Rueda trasera //
10564	40,00	54,00	7,00	Mx	L	NBR	Mazda / Rueda Trasera // Mazda 323 - Roda Traseira
10566	43,00	65,00	9,00	Lx12	L	NBR	Chevrolet Chevette / Rueda trasera // Mazda 323 - Roda Dianteira
10567	38,00	63,50	9,00	Mz	L	NBR	Dana / Eje trasero interno //
10568	35,00	62,00	10.00/16.00	Lw26	L	NBR	Suzuki TS250 / Cigueñal, lado embrague //
10569	90,00	135,00	15,00	Kx13	L	NBR	Mazda / Rueda Trasera //
10570	100,00	145,00	14.00/26.00	Kx14	L	NBR	Izusu / Rueda trasera //
10571		28,00	7,00	Lt12	L	NBR	Reductor //
10572	28,00	39,40	6,35	Lz	L	FPM	Caja TRW // TRW
10573	18,70	34,90	8,70	Kx	L	NBR	Caterpillar / Agrícola // Caterpillar-Diversos
10574	34,90	47,55	9,50	Kx	L	NBR	Caterpillar / Agrícola // Caterpillar-Diversos
10575	38,10	50,30	11,10	Kx	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Agrícola-Diversos
10576	25,40	41,25	9,50	Kx	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Caterpillar // Huber Warco -Diversos
10577	92,10	123,85	21,00	Kx	L	NBR	Huber Warco – Motoniveladora 10D/11D / Rueda eje trasero // Huber Warco - moto niveladora -Eixo traseiro - roda
10578	127,00	158,70	12,70	Kx	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Caterpillar // Huber Warco -Diversos
10579	101,60	139,75	14,30	Kx	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Huber Warco - moto niveladora -Eixo dianteiro - roda
10580	25,40	47,55	11,10	Kx	L	NBR	Huber Warco / Diversos // Caterpillar // Huber Warco -Diversos
10581	114,30	152,40	12,70	Kx	L	NBR	Caterpillar / Fiat Allis // Caterpillar // Fiat Allis -Diversos
10582	25,40	44,45	8,30	Kx	L	NBR	Huber Warco – Komatsu / Diversos // Huber Warco // Komatsu -Diversos

10583	95,00	145,00	17,00	Kx	L	NBR	Industrial //
10584	15,80	28,50	13,00	Ks01	L	NBR	Michigan Clark // Clark Michigan
10585	51,59	73,15	14,30	Lx	L	NBR	Industrial //
10586	40,00	56,00	7,00	Mx	AH	NBR	Industrial //
10587	95,00	115,00	13,00	Mx22	Bid.	NBR	M. Benz 812/912 / Rueda trasera // Mercedes Benz / 709/710/812 - Roda Traseira
10588	105,00	135,00	15,00	Lx	L	NBR	M. Benz LG1819 (20/22 toneladas) / Eje trasero // MBB - LG1819, 20/22 ton. -Eixo Tanden - cavalete da mola
10589	58,00	85,00	13,00	Mx	L	NBR	M. Benz L/LB/LK2213/14/L2216/17/1819 / 2º eje cardan // Mercedes Benz / L/LB/LK2213/14, L2216/17, 1819 -Mancal da carcaca - 2º eixo, cardam
10590	30,00	52,00	9,00	Kx	L	NBR	M. Benz O355/362/370/371 / Ventilador // MBB O355/362/370/371 -Ventilador - com ventoinha
10591	-.	60,50	12,70	Lt12	L	NBR	Reductor //
10592	15,80	48,34	4.40/13.03	Lw13	L	NBR	Amortiguador //
10593	15,00	21,00	3,00	Lt	L	NBR	Knorr Frenos // Freios Knorr -Valvula de nivelamentos suspensao a ar
10594	28,60	41,30	9,40	Mz	AH	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85/95/235/250/270 / Toma de fuerza // Trator MF 50/55/65/85/95/235/250/270/285/290/295 -Tomada de força - externo
10595	20,00	30,00	7,00	Mz	L	NBR	Agco / Diversos - Industrial //
10596	66,00	85,00	8.00/10.00	Kx11	L	NBR	Toyota Hilux 3.0 D/3.0 TD/2.8 D (4x4) (2002/2005) / Rueda delantera // Toyota Hilux 3.0 D/ 3.0 TD/ 2.8 D (4x4) - Roda Dianteira
10597	50,00	70,00	9,00	Mx	L	NBR	Toyota Hilux 3.0 D/3.0 TD/2.8 D (4x4) / Rueda trasera // Toyota Hilux 3.0 D/ 3.0 TD/ 2.8 D (4x4) - Roda Traseira
10598	85,50	105,00	10,00	Lx21	AH	FPM	Toyota Hilux 3.0 D/3.0 TD/2.8 D (4x4) / Bancada // Toyota Hilux 3.0 D/ 3.0 TD/ 2.8 D (4x4) - Traseiro do virabrequim
10599	95,00	115,00	9.50/12.00	Lw43	AH	FPM	Toyota Hilux 3.0 TD / Bancada // Toyota Hilux 3.0 TD - Bancada Traseiro do virabrequim
10600	38,00	73,90	11.00/18.00	Mw05	Bid.	ACM	Toyota Hilux (todos menos diferencial Dana) / Piñón // Toyota Hilux (todos exceto Diferencial Dana) - Pinhão
10601	58,00	72,00	7,00	Lx	H	FPM	Toyota Hilux 3.0 TD / Cigüeñal delantero // Toyota Hilux 3.0 TD - Dianteiro do virabrequim
10602	50,00	68,00	9.00/14.50	Lw26	H	FPM	Toyota Hilux 3.0 TD / Árbol de levas // Toyota Hilux 3.0 TD - Eixo comando de válvulas
10603	12,00	20,00	5,00	Lx	L	NBR	Motocicleta //
10604	71,95	93,58	5,30	Kw34	L	NBR	Industrial //
10605	60,00	110,00	12,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10606	65,00	120,00	12,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10607	85,00	140,00	12,00	Lx	L	NBR	Reductor // Redutor
10608	-.	90,00	8,00	Lt12	L	NBR	Reductor // Redutor
10609	15,00	26,00	6,00	Lx	L	NBR	Motocicleta //
10610	60,00	73,00	11.00/7.00	Mx22	Bid.	NBR	M. Benz Sprinter 312 (modelo nuevo) / Rueda trasera // Mercedes Sprinter 312 Roda traseira
10611	62,00	78,00	10.00/9.00	Mw21	AH	FPM	M. Benz 814 Electrónico / Salida de caja G3/55 // Mercedes 814 electronico - Trasmisión G3-55
10612	46,00	64,00	8,00	Mx22	H	FPM	M. Benz 814 Electrónico / Guía directa caja G3/55 // Mercedes 814 electronico - Trasmisión G3-55
10613	56,00	76,00	6.00/12.00	Mw15C	L	NBR	Mitsubishi L200 / Rueda delantera // Mitsubishi L200 - Roda dianteira
10614	32,00	52,15	10.00/16.00	Kw13	L	NBR	Industrial //
10615	50,80	69,88	9.52/12.52	Kw30	L	NBR	Industrial //
10616	28,50	38,00	7,00	Mw26	L	NBR	Industrial //
10617	16,00	25,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10618	29,90	47,00	11,30	Lx	H	FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara - Peugeot 406/Boxer / Semieje derecho // Peugeot 406 / Citroen - Xsara- Berlingo - C3 - Picasso - Semi eixo direito

10619	40,00	58,00	10,00	Lx	Bid.	FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara – Peugeot 406/Boxer / Semieje izquierdo – Fiat Ducato Passageiro / Transmisión corona // Peugeot 406, Boxer/ Citroen Xsara - Berlingo - C3 - Picasso - Semi eixo / Fiat Iveco Ducato furgón - Passageiro -Transmissão coroa
10620	40,00	55,00	6,50	Lx	H	FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara (nafta) / Distribución – Peugeot 406 (motor EW10 nafta) / Cigüeñal // Peugeot 406 - virabrequim (motor EW10 gasolina) / Citroen nafta - Xsara - Berlingo - C3 - Picasso - dianteiro do virabrequim
10621	62,10	89,99	7,37	Kw03	L	NBR	Industrial //
10622	161,92	200,20	12,70	KxC	L	NBR	Industrial //
10623	17,00	27,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10624	75,00	95,00	13,00	Kx	L	NBR	M. Benz L311/317/911/LO911 (Ómnibus) / Rueda delantera // MB L-312 L-911 LO-911 L317- Roda dianteira
10625	30,00	63,20	17,00	Lw24	L	NBR	Lavarropas // maquina de lavar roupas
10626	100,00	128,00	15.00/25.00	Kz10	L	NBR	Ford F600/700/6000/FT700 / Eje trasero // Ford F600/700/FT700 semi eixo traseiro
10627	73,00	104,70	9.60/20.60	Kz10	L	NBR	Chevrolet Camión (todos) – Chrysler P900 – Ford F21000/22000 / Cubo de rueda delantera // Chrysler P900 / Ford Cargo F21000-22000 / GM todos // cubo de roda- semi eixo traseiro
10628	133,40	155,55	14,00	Mx	Bid.	NBR	Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Cubo de rueda, eje delantero // Volvo B10/N10/N12/B58 cubo de roda, eixo dianteiro
10629	82,50	114,30	12,70	Kw29	L	NBR	Ford F4000/14000 (8 toneladas) VW 7,100/110 8,140/150 / Cubo de rueda trasera // Ford F14000- 8Ton. Cubo de roda traseiro
10630	31,00	50,00	8,00	Mx22	H	FPM	Chevrolet Monza/Kadett/Vectra/Omega (motor 1.6/1.8/2.0) / Distribución // GM - Monza/Kadett/Vectra/Omega motor 1.6/1.8/2.0 dianteiro do virabrequim
10631	44,30	60,00	7,00	Lx	L	NBR	Scania 111/115/116 / Eje de accionamiento freno rueda trasera // Scania 75/76/101/110/111/115/116/140 freio roda traseira-veda-pó
10632	49,20	76,05	12,70	Kx	L	NBR	Agrícola // Caterpillar diversos
10633	21,00	32,00	7,50	Mx	H	NBR	Chevrolet Celta/Corsa 1.0 a 1.4 (1994 en adelante)/Prisma – Suzuki Fun / Eje caja de cambios // GM Corsa 1.0 a 1.4 (1994/...) caixa da mudanças - eixo primario
10634	57,30	84,00	8,00	Mx	L	NBR	Chrysler P700 – Dodge D400/DP400 – Ford F21000/22000 – VW 6.80/6.90/7.90/7.100/110 / Cubo de rueda eje delantero // Chrysler P700 // Ford F22000 // VW 6.80 - 6.90 - 7.90 - 7.100/110 cubo de roda - eixo dianteiro
10635	38,10	50,30	10,90	Mx	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/65/85/95/235/250/270/285/290/295 / Caja de dirección TRW // MF tractor 50-55-65-85-95-235-250-270-285-290-295 caixa de direção - grande (TRW)
10636	48,00	65,50	7,00	Mw27	L	NBR	Ford Corcel/Del Rey/Pampa (1989 en adelante) / Cubo de rueda interna, eje delantero // Ford Corcel II - Del Rey - Pampa(1989...) cubo de roda - interno/ eixo dianteiro
10637	101,60	130,05	14,30	Kz	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 35/35x / Tapa distribución // MF tractor 35-35X tampa da distribuicao
10638	150,00	180,00	15,00	Mx	Bid.	FPM	Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Cubo de rueda, eje trasero // Volvo N12-N14 cubo de roda traseira
10639	60,30	85,75	23,80	Kw18	L	NBR	Massey Ferguson Tractor 50/55/pala250 / Transmisión, diferencial caja de reducción // MF tractor 235-250-270-285-295-55-65-85-95 transmisao-diferencial caixa de redução
10640	14,27	25,40	6,35	MxC	L	NBR	Industrial //
10641	107,96	152,53	18,00	Kw24	L	NBR	Semi heil //
10642	60,32	92,02	11,13	KzC	L	NBR	Industrial //
10643	18,00	40,40	6.80/10.70	Lw33	L	NBR	Amortiguador //
10644	38,10	60,30	7,95	MxC	L	NBR	Industrial – John Deere / Diversos //
10645	22,22	38,07	7,95	Mz	L	NBR	Industrial – John Deere / Diversos //
10646	25,40	38,07	6,35	MxC	L	NBR	Industrial – John Deere / Diversos //
10647	45,00	55,00	7,00	Mz	H	NBR	Industrial – John Deere / Diversos //

10648	114,00	171.00/177.00	13,00	Mx24	AH	FPM	Citroen Jumper 2,8 – Fiat Ducato 2,5/2,8/Iveco Dayli Motor Sofrim 2,5 (hasta 1996) y 2,8 (1997 en adelante) – Peugeot Boxer 2,8 – Renault Master 2,8 / Bancada // Traseiro do virabrequim, Fiat Ducato 2.5-2.8 / Iveco Dayli motor Sofrim 2,5 (hasta 1996) y 2,8 (del 97 en adelante) / Renault Master (2,8) / Citroen Jumper (2,8) / Peugeot Boxer (2,8)
10649	22,00	47,00	8,00	MzC	L	NBR	Industrial //
10650	53,97	76,20	12,70	MxC	L	NBR	Industrial //
10651	69,85	88,90	9,52	MzC	L	NBR	Industrial //
10652	44,45	73,02	7,95	MzC	L	NBR	Industrial //
10653	9,00	22,23	6,35	C5			Industrial //
10654	73,02	101,68	19,05	Kz08	L	NBR	Industrial //
10655	28,00	38,00	9.00/11.00	Lx15	L	FPM	M. Benz G60/6/OH1518 / Caja de cambios // MB G60-6/OH 1518 - Caixa de mudanças
10656	80,00	100,00	10.00/9.50	Mx22	Bid.	FPM	M. Benz G60/6/OH1518 / Caja de cambios // MB G60-6/OH 1518 - Caixa de mudanças
10657	46,00	92,20	5.50/2.90	Mt13	L	ACM	M. Benz S5/42 / Caja de cambios // MB S5 - 42 - Caixa de mudanças
10658	120,00	150,00	15.00/12.00	Mx22	L	NBR	M. Benz 1630/1935/38/41/2325/28/2635/38 / Cubo rueda delantera eje VL04 // MB 1630/1935/38/41/2325/28/2635/38- Cubo roda dianteira eixo VL04
10659	85,00	105,00	11,00	Lx	L	NBR	M. Benz OM447LA / Piñón eje trasero // MBB 0370/0371/1519/1818/2219/1924/1829 // Fiat 190/190H/210 // Volvo 858BR/810M/812BR Pinhão diferencial e saída da transmissao
10660	38,00	58,50	7,00	Lx	Bid.	NBR	Ford Corcel I/II/Del Rey / Cubo de rueda eje trasero // Ford Corcel I / II / Del Rey cubo de roda do eixo traseiro
10661	90,00	104,00	11,00	Mx22	AH	FPM	Daewoo Espero / Bancada // Daewoo Espero arvore de manivelas
10662	92,07	123,85	19,05	Kz08	L	NBR	Industrial //
10663	56,36	85,72	6,76	Lx	Bid.	NBR	Industrial //
10664	59,00	85,60	15.00/5.00	Kw35	L	NBR	Baldan Rastra // Rastra Baldan
10665	70,00	95,00	15.00/5.00	Kw35	L	NBR	Genovese Rastra // Rastra Genovese
10666	57,15	76,20	9,52	Kw30	L	NBR	Industrial //
10668	10,00	22,00	7,00	Lx	L	FPM	Industrial //
10669	120,00	150,00	12,00	Lx	L	FPM	Industrial //
10670	95,00	120,00	12,00	MxC	L	FPM	Industrial //
10671	58,00	75,00	9,00	Lx	H	MVQ	Hino Bus / Distribución // Hino Bus - dianteiro do virabrequin
10672	85,00	105,00	9,70	Mx	AH	NBR/MVQ	M. Benz L1521 / Salida de caja ZF // MB L1521 - saída de mudancas ZF
10673	35,00	52,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10674	58,00	80,00	10,00	Lx	H	MVQ	Nissan Frontier/Máxima/Pathfinder/Quest / Distribución, cigüeñal delantero // Nissan / Datsun - dianteiro do virabrequin
10675	24,00	40,00	7,00	Lx	H	ACM	Isuzu / Distribución // Isuzu - dianteiro do virabrequin
10676	45,00	63,00	7,00	Lx	L	NBR	Daihatsu Charade G20 / Rueda delantera externa // Daihatsu charade G20 - roda dianteira externa
10677	101,57	125,00	13,00	Lx	AH	ACM	Asia Topic (motor 2,7) / Bancada // Kia - traseiro do virabrequin
10678	32,00	46,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10679	59,00	75,00	10,00	Lx	L	NBR	Chevrolet Luv 4x4 (1996) / Rueda trasera // Chevrolet Luv 4x4 (96) - Roda traseira
10680	73,00	90,00	8,00	Mx	L	NBR	Isuzu NKR / Rueda delantera // Isuzu - roda dianteira
10681	5,00	18,00	8,00	Ls	L	NBR	Lavarropas // maquina de lavar roupas
10682	42,00	67,00	10,00	Lx	Bid.	NBR	Suzuki Swift 1.3 / Semieje // Suzuki Swift 1.3 - semi eixo
10683	38,00	56,00	10.00/13.50	Mw05	L	NBR	Fiat Mirafiori 131 / Salida de caja, lado eje – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Cubo de rueda // Fiat Mirafiori 131 - transmissao, lado eixo
10684	50,00	67,00	9,00	Mx	L	NBR	Chevrolet Luv 1.6 / Rueda delantera // Chevrolet Luv 1.6 - roda dianteira
10685	59,00	75,00	10,00	Mx18	L	NBR	Isuzu Trooper / Rueda delantera // Chevrolet Trooper - roda dianteira

10686	48,00	62,00	8.50/12.50	Mw17	L	NBR	Suzuki Swift 1.3 / Rueda delantera interna // Suzuki Swift 1.3 - roda dianteira (interna)
10687	38,15	60,48	11,94	Mx05C	AH	NBR	Ford Mustang / Caja de cambios // Ford Mustang - caixa de mudanças
10688	82,50	114,30	19,00	Kw31C	L	NBR	VW Agrale / Rueda trasera // VW Agrale - roda traseira
10689	111,00	158,80	16,00	Kw31C	L	NBR	Ford 9000 (Camión) / Rueda trasera // Ford 9000 camion - roda traseira
10690	67,00	88,00	9,00	Kx15	L	NBR	Daihatsu Delta / Rueda delantera // Daihatsu Delta - roda dianteira
10692	53,00	68,20	7,00	Lx	L	NBR	Suzuki Swuft 1.3 / Rueda delantera externa // Suzuki Swuft 1.3 -roda dianteira (externo)
10693	56,00	72,20	8.00/10.00	Lt15	L	NBR	Suzuki Swift 1.6 / Rueda delantera // Suzuki Swift 1.6 - roda dianteira
10694	98,40	139,70	22,00	Kw33C	L	NBR	Chevrolet Kodiak / Rueda trasera // Chevrolet Kodiak - roda traseira
10695	107,95	133,38	6,35	Mt13C	L	NBR	Industrial //
10696	44,00	65,00	12,80	Kz11	L	NBR	Industrial //
10697	46,30	76,20	14,50	Kz11C	L	NBR	Industrial //
10698	25,00	44,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10699	31,00	45,00	8,00	Lx	L	FPM	Pauny Tractor 230/250/280 / Caja // Zanello
10700	156,00	180,70	12,00	Lx	L	NBR	Pauny Tractor 1300/1500/1800 / Palier // Zanello 1300-1500-1800 - palier
10701	53,84	82,55	10,80	Lx	L	NBR	Industrial //
10702	41,15	68,19	9,70	Lx	L	NBR	Industrial //
10703	23,78	38,10	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10704	38,00	54,00	7,00	Lx	H	MVQ	Nissan / Distribución // Nissan - dianteiro do virabrequin
10705	38,00	54,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10706	38,00	55,00	8,00	Lx	H	MVQ	Nissan Sunny / Distribución // Nissan/Datsun Sunny - dianteiro do virabrequin
10707	38,00	59,00	9,00	Lx	H	MVQ	Subaru Leone / Distribución // Subaru leone - dianteiro do virabrequin
10708	38,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10709	45,00	62,00	8,00	Lx	H	MVQ	Daihatsu Delta – Hino Ranger – Toyota Cressida / Distribución // Toyota Cressida / Hino Ranger / Daihatsu Delta - dianteiro do virabrequin
10710	45,00	59,13	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10711	45,00	68,00	8,50	Lx	H	MVQ	Toyota Land Cruiser (1984) / Distribución // Toyota Land cruiser (84) - dianteiro do virabrequin
10712	48,00	68,00	11,00	Lx	H	MVQ	Mazda / Distribución // Mazda - dianteiro do virabrequin
10713	50,00	72,00	12,00	Lx	H	MVQ	Daihatsu Delta – Hino Ranger – Toyota Land Cruiser (1974/1982) / Distribución // Toyota Land cruiser (74-82) / Hino Ranger / Daihatsu Delta - dianteiro do virabrequin
10714	60,00	82,00	9,00	Lx	AH	MVQ	Daihatsu Taft (1974/1978) / Bancada // Daihatsu Taft (74-78) - traseiro do virabrequin
10715	62,00	85,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10716	70,00	95,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10717	75,00	94,00	10,00	Lx	AH	MVQ	Nissan March / Bancada – Scania 114/124 / Caja de velocidades // Nissan / Datsun March - traseiro do virabrequin
10718	100,00	120,00	11,00	Lx	AH	MVQ	Toyota Land Cruiser (1969/1984) / Bancada // Toyota Land cruiser (69-84) - traseiro do virabrequin
10719	60,00	78.00/82.00	9,00	Lx22	AH	MVQ	Mitsubishi L100/Minicab / Bancada // Mitsubishi L100 - traseiro do virabrequin
10720	27,95	56,00	7,00	Lx	H	ACM	Renault Scenic (Nafta/Diesel) / Salida de caja // Renault Scenic Nafta/diesel - transmissao
10721	27,94	70,00	10,00	Lx	H	ACM	Renault 19/Clio2/Kangoo/Laguna/Logan/Megane/Sandero/Scenic/Symbol (Nafta/Diesel) / Salida de caja // Renault Scenic Nafta/diesel - transmissao
10722	50,80	92,02	9,52	MzC	L	NBR	Industrial //
10723	62,84	89,99	7,24	Kw03C	L	NBR	Industrial //
10724	20,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10725	55,00	78,00	12,00	Lx	H	ACM	Mitsubishi Canter/Fusobus/Fusotruck/Rosa / Distribución // Mitsubishi - dianteiro do virabrequin
10726	38,00	59,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //

10727	51,00	63,00	13,50	Kp05	L	NBR	M. Benz LO914 Electrónico / Rodamiento cilindro de embrague // MB LO 914 Electronico - rodamiento cilindro de embrague
10728	62,00	90,00	10,00	Lx	L	NBR	M. Benz OH1621 / Salida de caja ZF S5/6/80 // MB colectivo 1621 - transmissao ZF S5-6/80
10729	110,00	140,00	12,00/21,00	Kw37	Bid.	NBR	Volvo B10 / Rueda delantera // Volvo B10 - roda dianteira
10731	12,00	18,00	2,80	Ls	L	NBR	Industrial //
10732		63,53	7,90	Lt12	L	NBR	Industrial //
10733	12,70	17,48	2,39	Lt	L	NBR	Industrial //
10734	76,20	101,68	11,13	KxC	L	NBR	Industrial //
10735	53,97	79,37	11,13	KxC	L	NBR	Industrial //
10736	48,90	63,00	10,80	Kw38	L	NBR	Peugeot 205/306 / Eje tren trasero // Peugeot 205-306 - eixo tren traseiro
10737	101,60	126,97	11,89	KxC	L	NBR	Industrial //
10738	69,85	95,28	11,13	Mx	L	NBR	Industrial //
10739	31,00	50,00	8,00	Lx	H	FPM	Chevrolet Corsa/Kadett/Monza (1.6-1.8)/Omega / Bomba de aceite // Chevrolet Monza 1.6-1.8 / Corsa Van / Omega / Kadett bomba de óleo
10740	26,00	42,00	8,00	Mx22	H	FPM	Chevrolet Corsa Wind 1.4-1.6/Pick Up/Sedan / Bomba de aceite // Chevrolet Corsa Wind 1.4-1.6 / Sedan / Pick Up Bomba de óleo
10741	30,00	43,00	8,00	Mx22	H	FPM	Fiat Duna 1,7 (diesel)/Fiorino/Palio/Uno / Bomba de aceite // Fiat Palio / Duna 1.7 Diesel / Uno / Fiorino bomba de óleo
10742	23,00	35,00	6,00	Lx	L	NBR	Fiat 128/Europa / Fuelle homocinética // Fiat 128 - Europa Fole Homocinetica
10743	22,00	40,00	13,00	Lx	L	NBR	Lavarropas // maquina de lavar roupas
10744	22,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Lavarropas // maquina de lavar roupas
10745	75,00	100,00/110,00	21,50	Kz06	L	NBR	M. Benz 1526 / Reforma // MB 1526 reforma
10746	41,27	63,55	7,95	MxC	L	NBR	Industrial //
10747	17,00	25,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10748	12,00	28,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10749	76,20	101,68	11,13	Kz	L	NBR	Industrial //
10750	66,67	92,02	6,35	Mt14	L	NBR	Industrial //
10751	82,55	114,33	11,13	KzC	L	NBR	Industrial //
10752	57,15	76,20	6,35	Mt14	L	NBR	Industrial //
10753	25,40	44,50	6,50	Mx	Bid.	ACM	Bendix Tractor / Compresor de aire // compressor de ar
10754	41,20	63,50	8,00	Mx	H	ACM	Chevrolet D60/70/80/90 – Fiat 120 (Diesel) – Ford F8000/8500/FT8000 / Salida de caja // Chevrolet D60-70-80-90/ Fiat 120 diesel / Ford F8000 - 8500 - FT8000 caixa de mudanças
10755	58,00	75,00	9,00	Lx	L	NBR	Yanmar NSB18/18R / Cigüeñal // Yanmar NSB18/18R arvore de manivelas
10756	300,00	340,00	16,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10757	9,95	28,00	13,00	Lw15	L	NBR	Moto Amortiguador //
10758	43,66	65,05	12,70	Mx	L	FPM	Industrial //
10759	76,20	126,97	11,89	KzC	L	NBR	Industrial //
10760	60,00	80,00	12,00	Mx	L	NBR	Agrícola – Chevrolet A/C/D20 (4x4) / Rueda delantera, cubo (c/cruceta) – Valmet 360/600 (D222) / Árbol de levas // Chevrolet A - C -D20 (4x4) roda dianteira-cubo (C/cruzeta) Valmet 360/600 (D222) arvore de manivelas
10761	85,70	114,20	11,20	Lx	L	NBR	Dynapac Rolo Compactador CA/25/35 / Cilindro de dirección // Dynapac rolo compactador CA/25/35 cilindro de direção
10762	32,00	52,10	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Lavrale / Diversos // Agrícola
10763	40,00	72,00	12,00	Mx	L	NBR	Valmet 60/62/65/80/85 / Bomba hidráulica, acoplamiento // Valmet 60-62-65-80-85 bomba hidraulica - acoplamiento

10764	34,00	62,10	10,00	Lx	L	NBR	MWM motor Farymann FE/F6 / Árbol de levas, lado polea // MWM motor farymann FE/F6 arvore de manivelas-lado polia
10765	21,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	M. Benz OM366 LA / Piñón, horquilla de transferencia // MB OM366 LA Pinhão - horquilla de transferencia
10766	32,54	51,43	9,52	Mx	L	NBR	Fiat 125 / Rueda trasera // Fiat 125 roda traseira
10767	32,00	56,00	11,00	Lx	L	NBR	Fiat 1100/1500 / Salida de caja // Fiat 1100-1500 caixa de mudanças
10768	32,00	65,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10769	34,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10770	35,00	58,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10771	35,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10772	38,00	49,20	9,00	Mx	L	NBR	Industrial //
10773	42,00	62,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10774	50,00	68,00	9,00	Lx	L	NBR	Toyota Hiace furgon / Rueda delantera – Yanmar NSB75/75R/NS90 / Cigüeñal // Toyota Hiace furgon - roda dianteira / Yanmar NSB75-75R-NS90 - arvore de manivelas
10775	52,00	76,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10776	56,00	69,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10777	57,00	85,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10778	58,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10779	60,00	80,00	9,00	Lx	L	NBR	Suzuki Fronte ST90 / Cigüeñal trasero // Suzuki ST90 - Fronte virabrequin traseiro
10780	80,00	113,00	12,00/22,00	Kw36	L	NBR	Isuzu NKR / Rueda trasera interior // Chevrolet roda traseira
10782	49,00	100,00	8,00/10,00	Lz11	L	NBR	Isuzu NKR / Rueda trasera exterior // Caminhao roda traseira
10783	54,00	65,00	13,00	Mx20	L	NBR	Nissan Cedric / Rueda delantera // Nissan Cedric roda dianteira
10784	38,00	49,20	9,00	Mx	L	NBR	Cuclin // Cuclin
10785	35,00	48,00	13,00/15,00	Mw28	L	NBR	Caja // Caixa de mudanças
10786	38,00	51,00	13,00/15,00	Mw28	L	NBR	Caja // Caixa de mudanças
10788	56,00	68,00/73,00	8,00/11,50	Mw29	L	NBR	Nissan / Rueda delantera // Nissan roda dianteira
10789	39,00	50,50	8,50	Mx25	L	NBR	Ford Festiva – Kia Pride/Rio / Rueda trasera // Mazda roda traseira
10791	92,00	122,20	22,00	Kw31C	L	NBR	Brigadier / Rueda delantera // Brigadier roda dianteira
10792	114,30	149,20	28,00	Kw31C	L	NBR	Rueda delantera // roda dianteira
10796	56,00	74,20/78,20	7,50/10,00	Mw29	L	NBR	Nissan Sentra / Rueda delantera // Nissan Sentra roda dianteira
10797	32,00	52,00	9,50	Ms	L	NBR	Daewoo Matiz / Rueda trasera // Daewoo Matiz roda traseira
10798	70,00	112,00	14,00/20,00	Mw03	L	NBR	Rueda // roda
10799	64,00	132,50	13,00	Lx23	L	NBR	Isuzu LT500 / Rueda eje trasero // Isuzu LT500 roda eixo traseiro
10800	75,00	120,00	14,00	Kw31C	L	NBR	Chevrolet Kodiak (Camión) / Rueda delantera // Chevrolet Kodiak caminhao - roda dianteira
10801	16,00	26,00/36,00	12,00	Lx01	L	NBR	Renault 11 / Caja de cambios // Renault 11 caixa de mudanças
10802	26,50/29,30	41,40	1,80	Ms11	L	NBR	Industrial //
10803	45,00	65,00	10,00	Lr	L	NBR	Industrial //
10804	55,00	90,00	10,00	Lr	L	NBR	Industrial //
10805	25,00	32,00	4,10	Lt16	L	NBR	Arandela de cierre amortiguador //
10806	50,00	69,88	9,52/12,52	Kw41	L	NBR	Industrial //
10807	18,00	48,00	13,00	Lw35	L	NBR	Amortiguador //
10808		58,20	5,50	Lt14	L	NBR	Industrial //
10809	79,37	114,30	17,07	Kw17C	L	NBR	Industrial //
10810	74,88	99,16	8,05	Kw34	L	NBR	Industrial //
10811	22,00	40,00	10,00	Lx	L	NBR	Lavarropas // maquina de lavar roupas
10812	22,00	45,00	10,00	Lx	L	NBR	Lavarropas // maquina de lavar roupas

10813	45,00	65,00	8,00	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10814	60,40	79,40	9,30	Lx21	H	NBR	Agrícola // Agrícola
10815	31,75	38,07	3,20	Mt	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10816	56,50	85,50	12,70	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola - cubo roda dianteiro
10817	25,00	52,00	10,00	Lt	L	NBR	Industrial //
10818	25,00	47,00	7,00	Lt	L	NBR	Industrial //
10819	14,00	26,00	7,00	Lz	H	FPM	Maxion Motor / Alternador //
10820	12,44	25,40	6,50	Lz	AH	ACM	Renault 18/21/Trafic / Distribuidor //
10821	26,00	34,40	3,60	G016	L	NBR	M. Benz / Arranque //
10822	74,00			Mx27	AH	FPM	FIAT 1.0/1.3 L 8v./Fire Palio/Siena/Strada/Uno / Bancada, tope traseira // FIAT 1.0/1.3 L 8v. - Fire Palio / Siena / Strada / Uno - Traseiro do Virabrequim - Lado volante - flange traseira
10823	101,60	126,94	9,00	Mx22	L	FPM	Fiat Allis // Fiat Allis
10824	42,00	55,00	9,00	Lz	L	NBR	Industrial //
10825	42,00	58,00	7,00	Lz	L	NBR	Industrial //
10826	45,00	65,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10827	76,20	126,97	11,89	KxC	L	NBR	Industrial //
10828	140,00	168,00	15,00	KxC	L	NBR	Kamaz Camión / Rueda traseira // Kamaz Caminhao roda traseira
10830	37,00	60,00	12.00/30.00	Kw39	AH	NBR/ACM	Ford Ranger (1997 en adelante) / Cola de caja (Mazda) // Ford Ranger (97 en adelante) caixa de mudanças (Mazda)
10831	39,40	80,20	6.40/11.80	Mx26	H	NBR	Chevrolet Veraneio – Ford F100 / Piñon diferencial // Ford F100 / Chevrolet Veraneio Pinhão diferencial
10832	57,15	82,50	12,00	Mw31	AH	ACM	Clark – Ford Ranger / Salida de caja – VW 7,100/110 8,140/150 / Transmisión // Clark caixa de mudanças
10833	47,60	63,55	9,70	Mx18	H	ACM	Ford – Chevrolet – VW (Camión) / Entrada de transmision FS 5205 Mec. 5 vel. // Ford / Chevrolet / VW Camion - entrada de transmissao FS 5205 Mec. 5 vel.
10834	76,30	125,35	19,50	Kw40	Bid.	ACM	Chevrolet Kodiak – Ford Cargo 814/1215/1415/1419 – VW 15,180/17220 / Diferencial Rocwell – Fiat Iveco Eurotrakker / Transmisión, eje piloto // Ford Cargo / VW Caminhão / Chevrolet Kodyat - diferencial Rocwell - Fiat Iveco Eurotrakker - Transmissão- eixo piloto
10835	18,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10836	20,00	36,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10837	20,00	48,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10838	22,00	36,00	6,00	Lx	H	ACM	Chevrolet Esteem / Motor toma // Chevrolet Steem- motor toma
10839	25,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10840	25,00	55,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10841	26,00	40,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10842	28,00	37,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10843	28,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10844	28,00	68,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10845	21,00	40,00	8,20	Lx	L	NBR	Drean Lavarropas // maquina de lavar roupas Dream
10846	19,00	31,75	7,00	Lz12	L	NBR	Industrial / Hidráulico // Industrial - hidraulico
10847	47,62	76,20	7,92	Mx	L	NBR	Industrial //
10848	32,00	52,55	15,50	Lw24	L	NBR	Longvie Lavarropas 11657 / Cuba // Maquina de lavar roupas Longvie 11657 - cuba
10849	40,00	60,00	10,00	Mx	L	NBR	Chevrolet NHR Camión / Rueda traseira // Chevrolet NHR Caminhao roda traseira
10850	46,00	62,00	7.90/14.00	Lw44	L	NBR	Chevrolet 724 Interior / Rueda delantera // Daewoo Matiz / Chevrolet 724 Int. Roda dianteira
10851	35,00	56,00	9.00/15.50	Lw26	L	NBR	Mazda 323/626 / Transmision // Mazda 323-626 transmissao
10852	46,00	62,00	7,00	Ms	L	NBR	Chevrolet 724 exterior / Rueda delantera // Daewoo Matiz / Chevrolet 724 ext. Roda dianteira
10853	38,00	70,00	6.00/16.50	Mx02	Bid.	NBR	Chevrolet – Fiat // Fiat / Chevrolet

10854	28,70	43,30	2.50/3.00	Mt17	L	NBR	Industrial //
10855	139,70	190,53	14,30	Kz	L	NBR	Industrial //
10856	24,00	43,00	6,00	Lx	L	NBR	Suzuki Adress 50 c.c. / Cigüeñal lado embrague // Suzuki Adress 50 C.C. cigüeñal lado enbragem
10857	4,80	22,00	7,00	Ls	L	NBR	Yamaha // Yamaha
10858	112,30	130,00	11,00	Mx	AH	ACM	Chevrolet Pick Up C20/D20 / Bancada // Chevrolet Pick up C20-D20 traseiro do virabrequim
10859	45,00	80,00	9,50	Lx	L	NBR	Industrial //
10860	30,00	58,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10861	30,00	48,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10862	38,00	72,00	7,00	Lz	L	NBR	Marani / Mando cuchillas // Marani- mando cuchillas
10863	36,00	55,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10864	60,00	79,00	11,00	Lx	H	ACM	Mazda Titan (1980 en adelante) / Tapa distribución // Mazda - tapa distribuicao
10865	27,00	43,00	9,00	Lx	H	ACM	Ford Ranger (1997 en adelante) / Directa caja (Mazda) // Ford Ranger (97 en adelante) directa caixa Mazda
10866	35,00	56,00	10,00	Lz	AH	ACM	Chevrolet Blazer/S10 (4x2) / Salida de caja – Ford Ranger (2002 en adelante) / Cola de caja (Eaton) // Ford Ranger (2002 en adelante) cola de caixa Eaton - GM Blazer 4x2 / S10 Saída de caixa
10867	35,53	58,22	11,91	Mx	Bid.	NBR	Ford Ranger RT / Rueda trasera // Ford Ranger RT roda traseira
10868	40,00	60,00	6,00	Lx	L	NBR	Agco / Diversos – Industrial //
10870	15,00	30,00	4,50	Lx	L	NBR	Alternador // Alternador
10871	28,00	49,00	7,00	Mx	L	NBR	Fiat / Caja // Fiat caixa
10872	32,00	42,00	7,00	Lx	H	ACM	VW Bora/Gol (Trend)/Fox/Surán/Voyage / Árbol de levas // Skoda Felicia - arvore de manivelas
10873	32,00	45,00	10,00	Lx	H	ACM	Renault 18 / Árbol de levas // Renault 18 - arvore de manivelas
10874	38,00	57,00	7,00	Mx	L	NBR	Tobata M130 / Transmision // Tobata M130 - Transmissao
10875	42,00	57,00	10,00	Mx	L	NBR	Lada / Rueda trasera // Lada - roda traseira
10876	43,00	77,00	12,50	Mx	L	NBR	Toyota 4.5 / Rueda trasera // Toyota 4.5 - roda traseira
10877	46,00	102,00	10,50	Lx	L	NBR	Mitsubishi Canter / Rueda trasera // Mitsubishi canter - roda traseira
10878	46,00	78,00	10,00	Mx	L	NBR	Fiat 125 / Rueda // Fiat 125 roda
10879	47,60	70,65	9,00	Lx	L	NBR	Toyota / Rueda trasera // Toyota - roda traseira
10881	70,00	159,00	16,00	Mx24	H	FPM	Citroen Jumper (2,8) – Fiat Ducato 2.5-2.8/Iveco Dayli motor Sofrim 2,5 (hasta 1996) y 2,8 (1997 en adelante) – Peugeot Boxer (2,8) – Renault Master (2,8) / Distribución // Dianteiro do virabrequim, Fiat Ducato 2.5-2.8 / Iveco Dayli motor Sofrim 2,5 (hasta 1996) y 2,8 (del 97 en adelante) / Renault Master (2,8) / Citroen Jumper (2,8) / Peugeot Boxer (2,8)
10882	27,00	47,00	7,00	Lx	H	FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara (Turbo diesel) – Peugeot 307 / Árbol de levas // Peugeot 307 / Citroen XSara - Berlingo - C3 - Picasso - arvore de manivelas TD
10883	42,00	66,00	6,00	Lx	H	FPM	Citroen C3/Berlingo/Picasso/Xsara / Distribución // Citroen Xsara- Berlingo - C3 - Picasso - dianteiro do virabrequim 1.6 i
10884	29,80	50,00	10,00/13,50	Mw21	H	ACM	Fiat Idea / Diferencial derecho // Fiat Idea - diferencial derecho
10885	29,80	52,00	10,00/13,50	Mw21	AH	ACM	Fiat Idea / Diferencial izquierdo // Fiat Idea - diferencial izquierdo
10886	27,00	37,00	7,00	Mx22	H	FPM	Fiat Palio/Punto/Siena (Motor Fire) 8V/16V / Distribucion // Fiat Palio - Siena (Motor Fire) - dianteiro do virebrequim 8V y 16V
10887	40,00	55,00	7,00	Mx22	H	FPM	Fiat Palio/Siena (motor Fire) 16V / Árbol de levas // Fiat Palio - Siena (motor Fire) - arvore de manivelas 16V
10888	35,00	50,00	8,00	Lx	H	FPM	Renault Twingo (Motor C3G) / Distribución // Bomba de óleo
10889	28,00	38,00	2,70	Lt	L	FPM	Industrial //
10890	25,00	47,00	7,25	Lw05	L	NBR	Industrial //
10891	25,00	41,40	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10892	31,50	51,90	10,00	Mx	L	NBR	Industrial //
10893	29,80	50,00	10,00/13,50	Mw13	H	ACM	Fiat Tempra 2,0 / Salida caja lado derecho // Fiat Tempra 2,0 Saída caixa esquerda

10894	29,80	52,00	10,00/13,50	Mw13	AH	ACM	Fiat Tempra 2,0/2,0i 8/16 válvulas / Salida caja lado derecho // Fiat tempra 2,0/2,0 i 8-16 válvulas / Saída caixa direito
10895	44,70	61,20	8,80	Mx22	H	FPM	Chevrolet A/C 10/20/Blazer/Caravan D10/20/40/Chevette/Chevy/Omega/Opala/Silverado / Árbol de levas // Chevrolet A/C 10/20 - Caravan / D10/20/40/ Omega / Opala / Silverado / Blazer / Chevette / Chevy - Arvore de manivelas
10896	60,00	76,20	11,10	Lz	AH	FPM	Ford Ranger / Árbol de levas trasero // Ford Ranger - Arvore de manivelas traseiro
10897	90,10	110,00	13,00	Lx	H	ACM	MWM D232 (V8/V12) / Árbol de levas // MWM D232 (V8-V12) Arvore de manivelas
10898	31,70	53,50	6,50	Lt17	L	NBR	Peugeot 206 / Eje trasero // Peugeot 206 - Eixo traseiro
10899	22,80	40,00	8,00	Kx17	H	ACM	Fiat Marea/Palio/Siena/Tempra/Tipo / Salida de caja // Fiat Marea/ Palio/ Siena/ Tempra/ Tipo - Saída de caixa
10900	30,00	44,00	8,00	Mx22	AH	FPM	Fiat Tempra 2,0 16v/1,8 16v / Balanceadores // Fiat Tempra 2,0 16v / 1,8 16v - Balanceadores
10901		80,00	10,00	Lt12	L	NBR	Industrial //
10902	80,00	140,00	14,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10903	42,86	65,25	9,50/11,91	Lx12	Bid.	NBR/FPM	Chevrolet – Chrysler – Nissan / Rueda trasera exterior – Ford Ranger / Palier 30 estrias // Chrysler / Chevrolet / Nissan - Roda traseira externa / Ford Ranger - Semi eixos 30 estrias
10904	14,00	20,00	3,20	Lt	L	NBR	Chevrolet Celta/Corsa (2005 en adelante)/Prisma – Suzuki Fun / Selectora // Chevrolet Corsa (2005...)/Suzuki Fun - Seletora
10905	107,96	152,63	25,00	Kw24	L	NBR	Heil Internacional / Rueda semiremolque // Roda
10907	57,15	76,20	5,00	Mt18	L	NBR	Garro Fabril caja maicera / Cubre polvo // Agrícola
10908	45,00	73,10	13,00/17,70	Mr C	L	NBR	Agrícola – Dana Diferencial / Semi eje // Agrícola - Diferencial DANA - sem eixo
10909	35,00	82,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10910	121,10	160,20	35,00	Kw24	L	NBR	Ford – VW Camión y Omnibus 1215/1415/19/22/1617/22/2422/25/3224/3530 / 14150/24220/24250 / Rueda trasera // FORD // VW CAMION Y OMNIBUS - 1215/1415/19/22/1617/22/2422/25/3224/3530 // 14150/24220/24250 Cubo de roda traseiro
10911	180,95	206,50	17,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10912	133,32	152,17	10,30	Lx	L	NBR	Industrial //
10913	155,60	183,90	13,50	Lx	L	NBR	Industrial //
10914	44,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola / Rotocultivador // Agrícola
10915	55,00	72,00	8,00/13,30	Mw13	Bid.	FPM	Agrícola / Rotocultivador // Agrícola
10916	12,00	28,00	7,50/8,50	Lw41	L	FPM	Chevrolet Corsa 1,7 (diesel) – Isuzu / Alternador, depresor // Chevrolet Corsa 1,7 diesel / Isuzu - Alternador /Depresor
10917	79,00		11,00	G009	L	NBR	Industrial V-RING // Industrial V-RING
10918	45,80	70,55	10,80	Mw32c	H	FPM	Ford Explorer/Ranger (Motor 2,5) / Piñón // FORD Ranger / Explored - Pinhão (motor 2,5)
10919	14,00	20,00	2,50	Ms	L	NBR	Ford / Arranque – Honda Moto XL125/250R/X250R/NR 350 / Sistema de freno // Arranque FORD - Moto HONDA Sistema de freio
10920	85,00	105,00	13,00 / 18,00	Kw24	AH	FPM	Scania 114/124 / Salida de caja // Scania 124 - Saída Caixa
10921	85,00	105,00	13,00 / 18,00	Kw24	H	FPM	Scania 114/124 / Diferencial (salida piñón) // Scania 124 - Diferencial (saída pinhão)
10922	142,00	170,00	15,00 / 17,00	Kw42	L	NBR	Scania 114/124 / Rueda trasera // Scania 124 - Roda traseira
10923	16,00	26,00	9,00 / 20,00	Kx18	L	NBR	Fiat 147/Elba/Fiorino/Oggi/Premio/Uno / Caja de velocidades, selectora // Fiat 147 / Fiorino / Oggi / Uno / Premio / Elba - Caixa de velocidades - seletora
10924	48,00	78,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10925	52,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10926	42,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10927	50,00	64,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10928	48,00	82,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //

10929	45,00	76,00	9,00	Lz	L	NBR	Industrial //
10930	40,00	74,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10931	35,00	72,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10932	42,00	68,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10933	34,00	56,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10934	32,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10935	38,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10936	24,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10937	22,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10938	20,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10939	25,00	48,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10940	35,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10941	20,00	38,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10942	31,00	44,00	6,50	Lx	L	NBR	Industrial //
10943	20,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10944	17,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10945	44,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10946	45,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Alfa Romeo 2300 Ti – Fiat JK2000 / Transmisión, rueda, eje intermedio // Alfa Romeo 230 ti - Fiat JK2000 Transmissão - Cubo de roda - Eixo intermedio
10947	19,00	42,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10948	18,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10949	26,00	40,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10950	25,00	40,00	8,00/11,00	Lx15	L	NBR	Industrial //
10951	10,00	15,00	3,00	Lt	L	NBR	Industrial – Scania 114/124 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Velocímetro, eje //
10952	215,90	241,30	15,88	Lx	L	NBR	Industrial //
10953	17,00	35,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
10954	20,00	50,00	5,50/9,70	Lw33	L	NBR/Dureza 85	Amortiguador //
10955	40,00	62,00	7,40	Lx	H	FPM	Ford Transit 1,6/Courier/Ka / Bomba de aceite // Transit 1,6 /Ka /Courier - Bomba de Oleo
10956	74,00	114,00	11,00	Kz	L	NBR	Marchesan (Implementos) / Cubo de rueda // Marchesan (Implementos) - Cubo de Roda
10957	70,00	88,00	10,00	Mx22	AH	FPM	M. Benz OF1417 / Guía directa // Mercedes Benz OF 1417 - Guia direta
10958	55,00	80,00	8,00	Mx22	H	ACM	M. Benz OF1417 / Salida de caja // Mercedes Benz OF 1417 - Saída de Caixa
10959	10,00	14,00	3,00	Lt	L	NBR	Yanmar BT22 / Bomba de aceite // Yanmar BT22 - Bomba de Oleo
10960	45,00	60,00	6,50/8,00	Ms12C	L	NBR	Scania 114/124 / Rueda delantera (brazo superior) // Scania 114/124 Roda dianteira (braço superior)
10961	55,00	72,00/76,00	9,50	Mt19	L	NBR	Scania 114/124 / Rueda delantera (brazo inferior) // Scania 114/124 Roda dianteira (braço inferior)
10962	55,00	75,00	8,00	Mx	Bid.	FPM	Scania 114/124 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Eje piloto interno // Scania 114/124 Eixo piloto - Volvo N10/N12 Eixo piloto interno
10963	30,00	50,00	7,00	Mx22	H	FPM	Volvo B58/N10/N12/TD100/TD102/D10 / Bomba de agua de motor // Volvo (B58 /N10 /N12 /TD100 /TD102 /D10) Bomba de Agua
10964	55,00	80,00	8,00	Mx	Bid.	FPM	Scania 114/124 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Toma de fuerza // Scania 114/124 / Volvo N10/12/14 Tomada da Força
10965	75,00	100,00	14,00	Kw24	L	NBR	Scania 114/124 / Rueda trasera (cúpula) // Scania 114/124 Roda traseira (cupula)
10966	105,00	130,00	12,00	Lx	AH	FPM	Fiat Iveco Eurotrakker 450 Eurotech – Scania 114/124 – Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Transmisión, tope trasero // Scania 114/124 / Volvo N10/12/14/B58 - Fiat Iveco Eurotrakker 450 / Eurotech -Transmissão - flange traseira
10967	48,00	69,00	10,00	Mx	H	FPM	Volvo B10M/B12/B58 / Eje piloto interno // Volvo B10M / B12 / B58 Eixo piloto interno

10968	85,00	105,00	10,00	Mx	AH	FPM	Scania 111/112/R142 – Volvo B12/B58 / Transmisión // Volvo B10M / B12 / B58 Transmissão
10969	85,00	105,00	12,00	Mx	L	NBR	Volvo B10/N10/N12/N14/B58 / Transmisión // Volvo B10M / B12 / B58 Transmissão
10970	95,00	120,00	14,00	Kw37	Bid.	NBR	Volvo NL 10/12 (1989 en adelante) / Rueda delantera // Volvo NL 10/ 12 1989/... Roda dianteira
10976	50,70	69,88	5,00	Mt18	L	NBR	Garro Fabril / Caja Maicera // Garro Fabril - Caixa Maicera
10977	66,67	91,99	19,84	Lx06	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10978	30,00	43,60	7,00	Lx	H	ACM	VW 7,1/110 / 8,140/150 / Tope trasero, transmisión // VW 7,1/110-8,140/150 Flange traseira - Transmissão
10979	140,00	210,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial // Industrial
10980	15,00	30,00	8,00	Mx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10981	22,00	42,00	10,00	Lx	L	NBR	Tobata CTG100 // Tobata CTG100
10982	65,00	88,45	12,70	Mx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10983	40,00	57,00	12,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10984	38,20	63,50	11,10	Mx	Bid.	NBR	Ford F700/750/Galaxie/Maverick / Cubo de rueda trasera // Ford F700/750 - Galaxie - Maverick - Cubo de roda traseiro
10985	12,70	22,20	8,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10986	30,00	52,00	9,00	Kx	L	ACM	M. Benz 1313/1314/OH1313/1314/1315/1316/1318 / Polea del ventilador // Mercedes Benz OF1313/1314/OH1313/1314/1315/1316/1318 Polia de ventilador
10987	39,70	61,20	12,70	Kx	L	NBR	Agrícola // Implemento Agrícola
10988	53,90	73,00	12,70	Kx	L	NBR	Massey Ferguson 270/285/290/69/50/55/65/85/95/235/250/295 / Cubo de rueda interna trasera // Massey Ferguson 270/285/290/...69/ - 50/55/65/85/95/235/250/295 Cubo de roda interno traseiro
10989	135,00	189,95	15,00	Lx	L	NBR	Fiat 180/11000 / Cubo rueda trasera // Fiat 180 / FNM D9500/11000 - Cubo de roda traseiro
10990	50,80	76,25	12,70	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10991	19,00	35,00	10,00	Lx	L	NBR	Huber Warco // Huber Warco
10992	40,00	56,10	12,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10993	35,00	55,50	6,40	Lx	L	NBR	Marchesan / Eje reductor // Marchesan - eixo redutor
10994	28,00	52,10	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10995	43,00	62,00	10,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
10996	53,00	68,00	10,00	Mx	Bid.	ACM	Fiat Iveco Dayli/FNM / Transmisión, tope trasero // Fiat Iveco Dayli / FNM - Flange traseira
10997	48,00	75,00	8,00	Mx	Bid.	FPM	Fiat Iveco Eurotrakker 450 Eurotech/FNM / Eje Piloto, bomba inyectora // Fiat Iveco Eurotrakker 450/ Eurotech / FNM - Eixo Piloto - bomba Injetora
10998	90,00	130,00	14,00	Kw01	Bid.	FPM	Fiat Iveco Eurotrakker 450 / Piñón (cubo reductor) // Fiat Iveco Eurotrakker 450 - Pinhão (cubo reductor)
11000	44,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11001	22,00	30,00	7,00	Lx	L	ACM	Agrícola // Agrícola
11002	12,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11003	32,00	45,00	6,50	Lt	L	NBR	Ford F100/1000/2000/4000 / Caja dirección // FORD F-100/1000/2000/4000 caixa direção
11004	8,00	20,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11005	90,00	125,00	15,00	Lw03	L	NBR	Yale Elevador JP 25 / Rueda delantera // Elevador Yale JP 25 - roda dianteira
11006	40,00	65,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11007	66,68	92,03	11,90	Kz12	L	NBR	Agco Allis Cosechadora 440 / Eje trasero – Deutz Tractor AX4 / Eje delantero // Colheitadeira AGCO ALLIS 440 eixo traseiro / Trator DEUTZ AX4 eixos dianteiros
11008	19,00	31,70	6,50	Lw15	L	NBR	Bomba de combustible // Bomba de combustível
11009	35,00	58,15	12,70	MxC	Bid.	NBR	Ford Ranger / Rueda trasera (palier 28 estrías) // Roda traseira (semi-eixos 28 estrías) Ford Ranger
11010	41,40	70,60	7,90	Mx	L	NBR	Ford Pick-Up/Rural (4x2)/Jeep / Cubo de rueda exterior, eje delantero // Cubo de roda externo - eixo dianteiro Ford pick-up - rural 4x2 / JEEP
11011	15,87	28,55	5,00	Mx	L	NBR	Industrial //
11012	38,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //

11013	38,00	74,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11014	20,00	31,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11015	49,20	62,50	8,0 / 13,0	Mw14	L	NBR	Ford Transit (Motor 2,5 diesel) / Rueda delantera // Roda dianteira - Ford Transit motor 2,5 D
11016	60,00	85,00	10,0 / 13,5	Lr01	L	FPM	Deutz AX80/AX100/AX120 / Eje delantero ZF // DEUTZ Trator Ax4 - Eixo dianteiro ZF
11017	14,00	26,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11018	65,00	90,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11019	40,00	90,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11020	48,00	90,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11021	70,00	110,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11022	39,60	52,00	10,0/11,0	Lw03	L	NBR	Mitsubishi Montero / Caja transferencia, salida trasera // Caixa transfêrencia, saída traseira
11023	114,00	135,00	13,00	Mx22	AH	FPM	Fiat Iveco 150 Turbo / Bancada // Fiat Iveco 150 Turbo - Traseiro do Virabrequim
11024	10,00	21,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11025	16,00	25,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11026	22,00	40,00	8,0/11,0	Lx15	L	NBR	Aurora – Bosch – Electrolux – Ken – Patrick – Whirlpoll Lavarropas // Lavarroupas (Electrolux - Ken - Patrick - Aurora - Bosh - Whirlpool)
11027	55,00	70,00	8,00	Mx22	H	FPM	Fiat Ducato 2,5/2,8 / Árbol de levas // FIAT Ducato 2,5 - 2,8 Comando do valvulas
11028	136,80	165,00	13,00	Kw42	L	NBR	Agco / Diversos – Industrial //
11029	47,00	90,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11030	64,00	90,00	10,00	Lx	H	MVQ	Agrale Tractor 4300 (M790) / Árbol de levas lado volante // Trator Agrale 4300-M790 Arvore de manivelas lado volante
11031	35,00	65,00	8,00	Mx22	Bid.	FPM	Chevrolet Omega 4/6 cilindros / Transmisión eje diferencial trasero // Chevrolet Omega 4/6 cilindros - transmissão eixo diferencial traseiro
11032	106,50	140,00	15,00	Kw29	L	NBR	Dynapac – J.I.Case – VME Rolo compactador CA15/580H-K/L30 / Transmisión eje trasero planetario rígido // Dynapac / J.I.Case / VME rolo compactador CA15 / 580H-K / L30 - Transmissao eixo traseiro planetário rígido
11033	17,00	25,00	3,70	Lz	L	NBR	Industrial //
11034	39,95	62,00	7,40	TL01	H	ACM/PTFE	Ford Courier/Fiesta 1,4/1,6 16V Zetec/Escort/Focus 1,8 16V Zetec/Courier/Eco Sport/Fiesta/Ka 1,0L/1,6L Zetec Rocam / Cigüeñal // Ford (Courier / Fiesta 1,4 -1,6 16V. Zetec) (Escort / Focus 1,8-16V Zetec) (Courier / Eco Sport / Fiesta / Ka 1,0L/ 1,6L Zetec Rocam) - Virabrequim
11035	228,60	263,75	15,88	Kz C	L	NBR	Industrial //
11036	209,52	237,13	17,17	Mt	L	MVQ	Industrial //
11037	38,10	52,37	6,35	Mz	L	NBR	Industrial //
11038	63,26	114,7 / 156,4	12,30	Mz07	L	NBR	Industrial //
11039	62,00	85,00	13,00	Lx	L	NBR	FNM Camión D9500 / Transmisión eje secundario // FNM Caminhão D9500 - Transmissão eixo secundário
11040	20,00	32,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11041	78,00	110,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11042	44,50	65,05	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11043	32,00	43,00	7,00	Lx	L	NBR	Tobata M130 / Transmisión eje delantero // Tobata M130 - Transmissão eixo dianteiro
11044	27,00	43,00	7,10	Mx	L	NBR	Industrial //
11045	47,60	62,70	11,10	Mx	L	NBR	Chevrolet Veraneio – Ford Jeep/Pick Up rural / Cubo de rueda eje trasero // Ford jeep - Pick up - rural / GM Veraneio - Cubo de roda eixo traseiro
11046	35,00	44,50	7,00	Mx	L	NBR	Chevrolet A10/13/20/40 C10/13/20/40 D10/13/20/40 / Transmisión eje delantero, punta de eje // GM A10/13/20/40 C10/13/20/40 D10/13/20/40 Transmissão eixo dianteiro. Ponta do eixo
11047	20,00	40,00	4,00	Mx	L	NBR	Fiat / Bomba inyectora, compresor de aire // Fiat bomba inyetora, compresor de ar

11048	53,00	75,00	12,00	Kx	L	NBR	Marchesan Implemento Arado AF/GT/AFC / Transmisión, rueda guía // Implemento Marchesan Arado AF- GT - AFC Transmissão - Roda guia
11049	63,50	110,00	13,00	Kx	L	NBR	Jacu Agrícola / Eje de laminas // Jacu Agrícola - eixo de laminas
11050	82,60	107,85	16,00	Lw41	L	NBR	CBT 1020/1090 / Eje trasero, piñón diferencial // CBT 1020 - 1090 Eixo traseiro - Pinhão do diferencial
11051	47,00	58,00	7,00	Lw03	L	NBR	Honda CG Cargo/Today – Yamaha DT180/RD 135/RDZ 135/RX 125/RX 180 / Transmisión cubo de rueda eje delantero // Honda (CG Today - Cargo) Yamaha (DT180 - RD 135 - RDZ 135 - RX 125 - RX 180)/ Transmissão cubo de roda eixo dianteiro
11052	44,40	54,00	8,0 / 8,6	Mx22	L	NBR	Dodge Polara (1973/1981) / Transmisión cubo de rueda eje delantero // Dodge Polara 1973/81 Transmissão cubo de roda eixo dianteiro
11053	9,00	16,00	9,0 / 15,0	Mt20	L	NBR	M. Benz (todos excepto con caja ZF) / Caja de cambios, velocímetro // Mercedes Benz (todos exceto con caixa ZF) Caixa de câmbios - Velocímetro
11054	34,00	55,00	11,0 / 15,0	Kw43	L	NBR	SLC Implementos / Caja de engranajes // Implementos SLC - Caixa de engrenagem
11055	143,00	150,00	39,50	Lz13	L	NBR	M. Benz Sprinter/312 LP/O321H/O321HL / Sistema de Freno, cilindro // Mercedes Benz 312 LP - O321H - O321HL Sistema de Freio - Cilindro
11056	35,00	45,15	15,0 / 24,0	Lr03	L	NBR	Knorr Equipamientos / Sistema de freno, cilindro // Equipamentos Knorr - Sistema de freio - Cilindro
11058	27,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11059	59,00	80,00	5,00	G004	L	NBR	Rastra de arado / Bancada // Rastela de arado - Dianteiro do virabrequim
11060	48,00	62,00	7,00	Lx	Bid.	ACM	Audi A3 (Transmisión MQ230/250) – VW Apollo/Bora/Gol (Trend)/Golf GL/GTI/GLX/Fox/Polo Classic/Surán/Voyage 1,6 / Caja // Audi A3 transmissão MQ230/250 caixa - VW Apollo / Golf GL-GTI-GLX / Polo Classic Caixa
11061	21,80	35,00	7,00	Lx	H	ACM	Audi A3 (Transmisión MQ230/250) – VW Apollo/Bora/Gol (Trend)/Golf GL/GTI/GLX/Fox 1,6/Passat/Pointer/Polo Classic/Saveiro/Surán/Voyage 1,6 / Caja, eje piloto // Audi A3 transmisión MQ230/250 caixa - VW Apollo / Golf GL-GTI-GLX / Polo Classic / Pointer / Gol Caixa - Eixo piloto
11062	21,92	40,00	6,50	Lz	L	FPM	Venturi / Bomba de agua // Bomba de agua
11064	47,00	120,00	15,00	Ms13	L	NBR	Pauny Tractor Z / Diferencial piñón, eje trasero // Trator Zanello Z - Pinhão do diferencial - eixo traseiro
11065	30,00	42,00	4,50	Lx	L	NBR	Guerrero Magic 100 / Bancada //
11066	37,70	62,00	7,00	Lw05	L	NBR	Tanzi Sembradora de labranza cero / Maza de rueda // Agrícola - Maza de roda
11067	32,00	48,00	8,00	Lx	L	NBR	Toyota / Caja de dirección // Toyota - Caixa de direção
11068	21,92	40,00	6,50	Lz	L	FPM	Venturi / Bomba hidráulica //
11069	34,00	50,00	7,00	Lx	H	NBR	Nissan / Transmisión delantera // Nissan - Transmissão Dianteira
11070	38,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11071	37,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11072	30,00	55,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11073	38,00	56,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11074	27,00	47,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11075	40,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11076	11,80	24,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11077	19,00	33,30	7,92	Mx	L	NBR	Chevrolet – Chrysler / Dirección hidráulica, sin fin // GM Direção sem fin / Chrysler direção hidráulica / VAMSA
11078	17,00	35,00	7,00	Mx	L	NBR	Industrial //
11079	65,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11080	80,00	105,00	13,00	Lx07	L	NBR	Nissan Datsun / Rueda trasera interior // Datsun - roda traseira interior
11082	40,00	69,00	15,40	Kw44	Bid.	NBR	Chevrolet S10/Blazer (4x4) (motor 2.2 diesel) / Eje Delantero, semieje // GM S10 / Blazer 4x4 Motor 2.2 D - Eixo dianteiro / Semi-eixo
11085	17,00	36,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //

11086	20,00	30,00	7,00	Lw15	L	NBR	Dirección hidráulica // Direção hidráulica
11087	20,00	32,00	7,00	Lw15	L	NBR	Dirección hidráulica // Direção hidráulica
11088	23,00	34,00	6,50	Lx24	L	NBR	Toyota Corolla / Dirección hidráulica, corona // Toyota Corolla - Direção hidráulica / Coroa
11089	25,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11090	30,00	47,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11091	32,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11092	34,00	50,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11093	34,00	54,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11094	35,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR	Baldán Sembradora / Siembra directa // Baldán - Semeadora semeada direta
11095	35,00	52,00	6,00	Lx	L	NBR	Fabimag // Agrícola - Fabimag
11096	36,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11097	55,00	82,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11098	38,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11099	95,25	146,05	11,90	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11100	30,00	52,00	7.00/11.00	Lx15	H	FPM	Renault Laguna/Master / Semieje lado derecho // renault laguna / master - semi-eixo lado direito
11101	54,00	64,00	9.00/24.00	Ls10	L	NBR	Toyota Hilux (2001 en adelante) (4x2/4x4) / Rueda trasera exterior // Toyota Hilux 2001 en adelante 4x2 4x4 roda traseira exterior
11102	18,00	30,00	6.40/8.10	Lx25	L	ACM	Seat Córdoba/libiza – VW Bora/Gol (Trend)/Golf/Fox 1,6/Polo/Surán/Voyage / Eje de selectora // VW Golf / Polo // Seat Cordoba - eixo seletora
11103	15,50	28,00	6.00/15.00	Mx28	L	NBR	Ford Courier/Escort/Fiesta/Ka / Caja Selectora // Ford Escort / Ka / Fiesta / Courier - caixa - seletora transmissão
11104	22,00	34,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11105	20,00	32,00	6,00	Lx	H	ACM	Toyota / Distribución // Toyota - dianteiro do virabrequim
11106	32,00	40,00	5,00	Lx	L	NBR	Isuzu – Toyota / Caja de dirección // Toyota / Isuzu - caixa de Direção
11107	26,00	47,00	6,30	Lx	L	NBR	Industrial //
11108	26,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11109	35,00	62,00	10,00	Lx	H	NBR	Scania // Scania
11110	38,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11111	72,00	105,00	13,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11112	75,00	105,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11113	60,00	82,00	5.50/7.50	Mt22	L	NBR	M 1090 Caja Z // Caixa Z. M. 1090
11114	35,00	65,00	14.50/17.50	Kw42	Bid.	NBR	Massey Ferguson Tractor / Tracción // Trator Massey Ferguson - Tração
11115	45,00	70,00	14.50/17.50	Kw42	Bid.	NBR	Ford – Massey Ferguson – New Holland Tractor / Tracción // Trator Massey Ferguson / Valtra / New Holland / Ford - Tração
11116	60,20	85,75	9,50	Mz	Bid.	NBR	Massey Ferguson Tractor 235/250/270/285/290 / Sistema de freno // Trator Massey Ferguson 235/250/270/285/290 - Sistema de freio
11117	18,00	47,00	8,00	Lz	L	NBR	Hatsuda Pulverizador F25 / Árbol de levas // Pulverizador Hatsuda F-25 arvore de manivelas
11118	54,00	72,00	8,00	Lz	L	NBR	Industrial // Industrial
11119	20,00	34,10	7,00	Lz	L	NBR	Industrial // Industrial
11120	85,00			TL02	AH	ACM/PTFE	Audi A3/A4/A6 – VW Bora/Gol (Trend)/Golf/Passat/Pointer/Polo/Saveiro/Surán/Voyage / Bancada // VW Gol / Golf / Bora / Polo / Passat / Saveiro / Pointer - Audi A3/A4/A6 - Traseiro do virabrequim
11121	45,00	67,00	8,00	TL03	H	ACM/PTFE	M. Benz Sprinter CDI / Distribución // Mercedes Benz Sprinter CDI - dianteiro do virabrequim
11122	30,00	44,00	6,00	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11123	33,00	50,00	10.00/7.0	Lx	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11124	58,00	80,00	12,00	Lx	H	NBR	Agrícola // Agrícola

11125	60,00	95,00	10,00	Lz	L	FPM	Agrícola // Agrícola
11126	45,00	100,00	10,00	Lx	L	FPM	Agrícola // Agrícola
11127	45,00	70,00	10,00/11,00	Lw03	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11128	57,15	77,75	9,52	Mz C	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11129	45,00	76,00	12,00	Lw03	L	FPM	Agrícola // Agrícola
11130	35,00	50,00	10,00	Lx	Bid.	FPM	Agrícola // Agrícola
11131	38,10	47,60	6,35	Mt C	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11132	47,63	69,82	9,52	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11134	25,00	42,00	8,50/9,50	Lx	L	NBR	Longvie Lavarropas // Lavarroupas Longvie
11135	168,00	198,00	16,50/20,50	Lr01	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11136	39,42	80,27	22,00	Lw45	Bid.	ACM	Ford Ranger 2,8/3,0 (2001 en adelante) / Salida de piñón diferencial dana 46 // Ford Ranger 2,8 - 3,0 (2001 en adelante) saída de pinhao diferencial dana 46
11137	110,00	141,00	17,00	Lz	L	NBR	Industrial // Industrial
11138	40,00	47,00	4,00	Lt	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11139	110,00	130,00	13,00	Lx	AH	MVQ	Ford F1000/2000/4000/7000/8000/11000/12000/13000/14000 (Motor MWM) – VW 6,80/6,9/7,9/7,1/8,140/8,150/11,130/11,140/12,140/13,130/14,140/14,210/22,140 / Árbol de levas // Ford F1000/2000/4000/7000/8000/11000/12000/13000/14000 - MWM D225/226/229 - VW 11,130/11,140/12,140/13,130/14,140 arvore de manivelas
11140	25,00	47,00	8,00/11,50	Lx15	L	NBR	Drean Lavarropas Blue 600 rpm // Lavarroupas Dream Blue 600 rpm
11141	30,00	52,00	8,50/10,50	Lx15	L	NBR	Drean Lavarropas Blue 1200 rpm // Lavarroupas Dream Blue 1200 rpm
11142	106,40	126,90	12,00	Kx	L	NBR	Deutz Tractor AX 4,100/4,120 / Palier // Tractor Deutz AX 4,100/4,120 palier
11143	150,00	180,00	14,50/16,50	Kw42	Bid.	NBR	Agrícola // Agrícola
11144	21,00	40,00	10,00	Lw03	L	NBR	Lavarropas // Lavarroupas
11145	48,00	75,00	14,00/17,00	Kw42	Bid.	NBR	Agrícola // Agrícola
11146	56,00	75,00	16,00	Kp07	L	NBR	Agrícola / Caja ZF // Agrícola - Caixa ZF
11147	15,92	38,49	6,50	Mx	L	FPM	John Deere 9650 / Bomba de agua // John Deere - Bomba de agua 9650
11149	47,60	79,25	10,00	Lz	L	NBR	Agrícola // Agrícola
11150	105,00	130,00	13,00	Kx	Bid.	NBR	Agícola // Agrícola
11151	24,00	38,00	6,00	Lz	H	ACM	Audi A3 – VW Bora 1,8/2,0/1,9TD/Fox 1,6/Gol (Trend)/Golf/Surán/Voyage 1,6 / Transmisión directa // VW Bora 1,8/2,0/1,9TD - Fox 1,6 Vogage 1,6 transmissao direta
11152	60,00	74,00	8,00	Mx22	Bid.	ACM	Audi A3 – VW Bora 1,8/2,0/1,9TD/Fox 1,6/Gol (Trend)/Golf/Surán/Voyage 1,6 / Transmisión semieje // VW Bora 1,8/2,0/1,9TD - Fox 1,6 Vogage 1,6 transmissao semi-eixos
11153	140,00	164,00	20,00/23,00	Kp08	Bid.	FPM	Volvo N10/NL10/NH10/NL12/NL14/FH12 / Rueda trasera // Volvo N10/NL10/NH10/NL12/NL14/FH12 Roda traseira
11154	35,00	55,00	14,70	Kx16	Bid.	NBR/FPM	Chevrolet Astra/Aveo/Kadett/Monza/Vectra / Transmisión semieje // GM Vectra/Monza/Astra/Kadett transmissao semi-eixos
11155	40,00	70,00	13,00/20,00	Kw45	Bid.	ACM/FPM	M. Benz Sprinter (1999 en adelante) / Piñón diferencial // MB Sprinter 1999 en adelante - pinhao diferencial
11156	73,00	98,50	13,00	Kw44	Bid.	NBR/FPM	VW Delivery / Rueda trasera // VW Delivery - roda traseira
11159	25,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11160	19,20	3,50/26,50/28,50	9,30	G018	L	NBR	Ford F100 (1967/1992) / Falcon (1973 en adelante) / Caja dirección, eje sin fin //
11161		52,00	7,00	Lt12	L	NBR	Industrial //
11162	13,00		15,50	Mt07	L	NBR	Cruccianelli Sembradora pionera 2035/1840/1546 / Rueda y discos //
11163	70,00		15,00	Kz13	L	NBR	Pierobon Sembradora Multimix MIX2B/MD19/21 Discos / Maza //
11164	17,00	30,00	8,00/2,00	Lw46	L	FPM	Toyota Corolla/Hiace/Hilux (1994/2005) / Alternador con depresor //
11165	15,00	30,00	7,00	Lw41	L	FPM	Mitsubishi – Toyota / Alternador con depresor //

11166	30,00	62,00	7,00	Lr	L	NBR	Industrial //
11167	31,80	50,80	7,90	Mx18	L	NBR	Industrial //
11168	27,00	42,80	7,90	Mx18	L	NBR	Industrial //
11169	120,00	150,00	15,00/20,20	Mw21	L	NBR	M. Benz Axor / Cubo rueda delantera //
11170	127,00	158,83	24,00	Kw46	L	NBR	Valtra Tractor / Cubo rueda delantera //
11171	22,20	35,50	6,50	Lz	L	NBR	Industrial – Hidráulico //
11172	28,50	43,00	6,50	Lx	L	NBR	Industrial – Hidráulico //
11173	31,70	44,50	6,70	Lx	L	NBR	Industrial – Hidráulico //
11174	35,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial – Hidráulico //
11175	68,00	90,00	10,00	Mx	Bid.	FPM	M. Benz 1819/2624/15/22 / Eje trasero salida 2º para 3º eje //
11176	39,40	80,25	6,40/16,20	Lw18	H	ACM	Ford 700/750/100/1000 (1978/1999)/Galaxi Maverick / Piñón diferencial eje trasero – Chevrolet Caravan/Opala / Eje Dana //
11177	76,20	95,40/105,00	17,00	Kw47C	L	NBR/FPM	Ford Cargo 2422/25 2622/26/30/31 – VW 24,220/250 26,220/260/300/310 (1991 en adelante) / Salida piñón diferencial //
11178	82,50	118,50/107,95	19,00	Kw47C	L	NBR/FPM	Ford Cargo 2422/25 2622/26/30/31 – VW 24,220/250 26,220/260/300/310 (1991 en adelante) / Entrada piñón diferencial //
11179	60,00	90,00	13,50	Kw42	Bid.	NBR/FPM	Fiat FNM/Iveco (Dayli) / Piñón //
11180	158,00	188,00	14,50/16,00	Kw42	Bid.	NBR/FPM	Scania T112/113/114 (1991 en adelante) / Rueda trasera cubo reducido (6x4) //
11181	30,00	56,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11182	22,20	28,57	3,17	Mt	L	NBR	Agrícola //
11183	43,00	52,00	6,50	Mt	L	NBR	New Holland Cosechadora C8040/8055 / Caja cuchilla de corte //
11184	30,00	40,00	7,00	Lz	AH	NBR	Agrícola //
11185	25,40	36,50	6,50	Mz	L	NBR	Agrícola //
11186	43,00	52,00	6,50	Mz	L	NBR	New Holland Cosechadora C8040/8055 / Caja cuchilla de corte //
11187	31,70	59,17	8,00	Mx	L	FPM	Agrícola //
11188	41,28	60,30	9,52	Mx	L	NBR	Agrícola //
11189	63,46	82,57	11,00	Kx	L	FPM	Agrícola //
11190	20,22	27,28	3,53	G019	L	NBR	Agrícola //
11191	4,00	10,00	8,00	G020	L	NBR	Agrícola //
11192	236,50	254,50	8,00	G002	L	MVQ	Agrícola //
11193	25,00	47,00	8,00/8,50	Lw03	Bid.	NBR	Jumil Cosechadora / Cubo //
11194	25,00	52,00	12,00	Kw48	Bid.	NBR	Jumil Cosechadora / Transmisión cruz //
11195	11,11	21,20	4,50	Lx	L	NBR	Industrial //
11196	12,70	21,45	6,10	Lx	L	NBR	Industrial //
11197		100,00/108,00	18,00	Lt18	L	NBR	M. Benz OF1417 / Caja G 60/6 //
11198	25,00	48,80/57,60	14,00	Lx26	L	NBR	Concept Lavarropas / Eje centrifugado //
11199	12,00	20,00/24,00	9,00	Lx02	L	NBR	Concept Lavarropas / Eje impulsor //
11200	11,15	26,00	11,40	Lw15	L	NBR	Moto / Amortiguador //
11201	26,00	37,00	10,60	Lw15	L	NBR	Moto / Amortiguador //
11202	26,00	37,40	7,50	Lt19	L	NBR	Moto / Amortiguador //
11203	50,80	66,62	7,94	MxC	L	FPM	Industrial //
11204	190,00	220,00	15,00/17,00	Kw42	Bid.	NBR	Agrícola //
11205	15,87	28,55	5,50	Lz	L	NBR	Industrial //
11206	36,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Mitsubishi 200TSR/S/D – Suzuki / Bancada, caja de velocidades //
11207	30,00	41,00	10,00	Mx	AH	NBR	Daihatsu Hijet (1976/1986) / Caja de velocidades //

11208	19,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11209	80,00	112,00	12,00/18,00	Mw03	H	NBR	Ford Cargo 15 Ton. / Piñón diferencial, eje trasero //
11210	16,00	25,00	5,50	Lz14	L	NBR	Ford Escort/Ecosport/Fiesta/Focus/Ka / Caja de velocidades, selectora //
11211	6,35	14,29	6,50	Lx	L	NBR	Industrial //
11212	20,00	32,00	4,50	Lx	L	NBR	Honda Elite CH80 //
11213	4,80	14,30	6,50	Lt	L	NBR	Honda CBN400 / Salida cuenta vueltas varilla embrague //
11214	15,60	24,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11215	16,00	30,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11216	49,30	68,15	13,50	Mr	L	FPM	Chevrolet S10/Blazer / Caja transferencia reductora //
11217	47,70	73,10	9,50/17,50	Lw47	BID.	NBR	Ford Explorer/Ranger (motor 2,8) / Rueda trasera, palier //
11218	36,00	49,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11219	24,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR	Suzuki RM250 / Cigüeñal lado encendido //
11220	31,00	43,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11221	40,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11222	17,00	25,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11223	18,00	28,00	4,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11224	12,00	24,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11225	12,00	24,00	10,00	Lx	L	NBR	Gilera Bit110/Honda Biz100/ Motomel Smash / Eje cambios //
11226	34,00	62,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11227	22,00	35,00	5,00	Lx	L	NBR	Suzuki DR350 / Rueda delantera //
11228	30,00	42,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11229	44,00	68,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11230	30,00	38,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11231	40,00	58,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11232	47,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11233	50,00	110,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11234	40,00	52,00	10,00	Lx	L	NBR	Husqvarna Wire 125 / Suspensión //
11235	35,00	68,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11236	35,00	80,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11237	25,00	40,00	8,00	Lr	L	NBR	Yamaha V80 / cigüeñal //
11238	30,00	45,00	8,00	Lx	L	NBR	Honda CBN400/CBR400/CB650 / Bancada //
11239	8,00	25,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda Shadow500/VTZ250 / Varilla embrague //
11240	13,00	24,00	6,00	Lx	L	NBR	Magic100/Gilera C50 / Eje arranque //
11241	17,00	28,00	7,00	Lx	H	ACM	Mitsubishi L200/Lancer/Montero / Bomba aceite motor 4D56/D48A //
11242	13,00	22,00	5,00	Lx	L	NBR	Gilera LX100/Honda C90 Econo power/Kawasaki KDX250 / Eje cambios //
11243	20,00	34,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda C90 Econo power / Bancada //
11244	32,00	45,00	7,00	Lx	AH	ACM	Peugeot 405 (1,9/2,0)/406/605/806/807 / Árbol de levas trasero //
11245	38,00	47,00	7,00	Lx	H	ACM	Nissan Bluebird/Datsun/Laurel/Leopard (1984/1988) / Distribución //
11246	35,00	54,00	8,00	Lx	AH	ACM	Honda Accord/Prelude (1,6/1,8) (1984/1989) / Distribución, cigüeñal delantero //
11247	45,00	60,00	7,00	Lx	H	ACM	Peugeot 403/404/504/505 / Distribución, polea diam. 45 //
11248	57,00	77,00	10,00	Lx	H	ACM	Subaru Furgon600/Rex / Bancada //
11249	70,00	88,00	8,00	Lx	H	ACM	Nissan Datsun/Ud truck (1985/1990) / Distribución //
11250	95,00	115,00	12,00	Lx	AH	ACM	Toyota Land cruiser/Toyoace / Bancada //
11251	30,00	58,10	11,00	Mz	AH	NBR	Chevrolet S10/Blazer (Motor Maxion 2,5) / Salida de caja //
11252	28,00	41,00	7,00	Lx	L	NBR/Dureza 85	Toyota Cressida / Dirección Hidráulica //

11253	32,70	42,77	6,60	Lw15	L	NBR/Dureza 85	Toyota Hilux (2005 en adelante) / Dirección Hidráulica //
11254	23,00	38,00	6,50/7,00	Lx24	L	NBR/Dureza 85	Mitsubishi Lancer / Dirección Hidráulica //
11255	52,00	72,00	7,50/16,00	Lw48	L	NBR	Subaru / Rueda delantera //
11256	56,00	74,20	8,00/10,70	Mw29	L	NBR	Nissan V16 / Rueda delantera interior //
11257	42,00	75,00/99,50	12,00/7,50	Mw07	H	ACM	Ford Transit / Piñón //
11258	37,00	66,00	9,50/13,50	Lw49	L	NBR	LG – Patrick – Peabody Lavarropas //
11259			20,00	Lt20	L	NBR	M. Benz L1112/1114/OC1214 / Guardapolvo Piñón //
11260	25,00	44,55	7,00/8,50	Lw04	L	NBR	Agrícola //
11261	102,00	124,00	10,00	Lx	L	NBR	John Deere / Diversos //
11262	51,00	68,00	9,50	Lz	L	NBR	Industrial //
11263	76,00	98,50	10,00	Lx	AH	MVQ	Vauxhall / Bancada //
11264	35,00	52,00	9,00	Lx	L	NBR	Agrícola – Honda Twister 200 / Cigüeñal lado alternador //
11265	33,00	59,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11266	71,00	88,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11267	24,00	43,00	8,00	Mx	L	NBR	Toyota / Caja de dirección //
11268	52,00	70,00	8,50	Lx	H	ACM	Toyota Crown/Soarer/Supra (1985/1986) / Tapa distribución //
11269	70,00	88,00	9,00	Lx	H	ACM	Nissan Ud Bus/Ud Truck (1972/983) / Distribución //
11270	48,00	62,00	9,00/24,00	Ls10	L	NBR	Toyota Hiace/Hilux / Rueda trasera //
11271	35,00	46,00	7,00	Lx	L	NBR	Toyota Pública / Eje trasero //
11272	29,00	50,00	10,00	Kz	AH	NBR	Volvo B58/B58BR/F10/N10/N12/N10BR / Bomba inyectora, sistema accionamiento //
11273	17,00	27,00	5,00	Lx	L	NBR	Honda XL250 – Mondial 50 – Suzuki Adress 50 / Eje descompresor, cigüeñal //
11274	15,60	25,50	7,00	Lx	L	NBR	Honda Elite 50/Dio 50/Tac 50 / Bancada //
11275	38,00	55,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11276	26,00	42,00	8,00	Mx	L	NBR	Garro Fabril / Caja de mando SW2000 //
11277	6,00	16,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11278	6,00	19,00	7,00	Lx	L	NBR	Suzuki GP125/Rv 125 / Varilla embrague //
11279	46,00	72,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11280	24,00	45,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11281	28,00	47,00	6,50/9,50	Lw26	L	NBR	Apache Sembradora 54000 / Cuerpo de siembra //
11282	45,00	75,00	12,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
11283	25,40	34,92	6,35	Mw02	L	NBR	John Deere Sembradora / Cuerpo de siembra //
11284	105,00	142,00	13,00	Lx	AH	FPM	Nissan Cilivan/Condor (1974/1983) / Bancada //
11285	25,00	40,00	9,00	Lz	L	NBR 536	Pilmhor / Equipo hidráulico //
11286	47,00	88,00	10,00/12,00	Lw03	L	NBR	General Electric – Mabe – Patrick Lavarropas //
11287	21,50	48,00	8,40	Lx27	AH	ACM	Ford Courier/Escort (1997 en adelante)/Fiesta / Caja directa //
11288	38,00	50,00	10,00	Lx	L	NBR	Honda NX250/Shadow 500 – Suzuki GS1000/RMX125 / Suspensión //
11289	28,00	56,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11290	98,00	116,00	10,00	Lx	AH	ACM	Suzuki Gran Vitara/Swift/Vitara (motor 1,8/2,0) / Bancada //
11291	20,00	38,00	5,00	Lx	L	NBR	Suzuki RM/RMX125 – Yamaha Sigma/RX100 / Bancada lado encendido, piñón //
11292	48,00	62,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11293	55,00	100,00	12,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
11294	12,00	36,00	7,00	Lx	L	NBR	Kawasaki Vulcan 500/LTD 454 / Bomba de agua //
11295	5,00	16,00	6,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11296	20,00	48,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11297	11,00	22,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //

11298	40,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11299	38,00	65,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11300	77,00	141,00	16,00/27,00	Lw50	H	FPM	M. Benz OH 1618L / Salida, piñón diferencial //
11301	41,00	74,00	11,00/18,50	Lw26	BID.	FPM	Toyota Hilux SW4 (motor 2,4/3,0) / Caja de velocidades //
11302		96,00	11,00/18,00	Mt24	L	NBR	Tyota Hiace/Hilux (2005 en adelante) / Rueda delantera exterior //
11303	47,00	69,00	10,00/16,00	Lw26	BID.	NBR	Toyota Hilux (2005 en adelante) / Caja, salida semieje izquierdo //
11304	47,00	80,00	10,00/16,00	Lw26	BID.	NBR	Toyota Hilux (2005 en adelante) / Caja, salida semieje derecho //
11305	73,00	89,50	8,00/15,50	Mr03	L	NBR	Toyota Hilux (2005 en adelante) / Rueda delantera interior //
11306	50,00	68,00	8,00	Lx	L	NBR	Suzuki Cuatriciclo RM / Palier //
11307	36,00	47,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11308	35,00	48,00	11,00	Lx	L	NBR	Honda 550/CBF750 – Kawasaki 550/KZ440 – Yamaha DT125/XT250 / Suspensión //
11309	12,00	21,00	4,00	Lx	L	NBR	Yamaha DT125 / Eje cambios //
11310	35,00	48,00	10,00	Lx	H	FPM	VW Bora/Golf/Passat/Vento (1,6/1,9 TDI) / Distribución //
11311	45,00	60,00	8,00	Lx	BID.	ACM	VW Transporter / Salida semiejes //
11312	63,00	102,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11313	56,00	85,00	8,00	Lx	L	NBR	Agrícola //
11314	90,00	146,07	11,90	Lx	L	NBR	Agrícola //
11315	79,00	99,00	9,60	Mx	H	FPM	Ford Transit 2,5 / Bancada //
11316	55,00	66,80	5,00	Mt	L	NBR	Chevrolet S10/Blazer / Caja transferencia, bomba de aceite //
11317	50,00	65,00	8,00	Mx	BID.	ACM	VW Caddy/Fox/Gol/Golf/Polo/Suran/Trend/Voyage / Salida semieje derecho, caja MQ200 O2T //
11318	31,70	58,50	6,50	Lt17	L	NBR	Peugeot 207 / Eje trasero //
11319		42,50	9,00	Lt12	L	NBR	Renault Clio2/Fluence/Kangoo/Logan/Megane/Sandero/Symbol / Tapón estanqueidad, chica (caja ciega) //
11320		57,00	10,50	Lt12	L	NBR	Renault Clio2/Fluence/Kangoo/Logan/Megane/Sandero/Symbol / Tapón estanqueidad, grande (caja ciega) //
11321	31,50	52,40	10,00	Mw20	L	NBR	Agrícola //
11322	30,00	46,00	8,00	Lx	L	NBR	Honda //
11323	30,00	46,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11324	58,00	75,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11325	62,00	90,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11326	80,00	100,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11327	20,00	36,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11328	22,00	37,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11329	16,00	40,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11330	22,00	45,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11331	33,00	45,00	5,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11332	14,00	22,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda Nighthawk 650 c.c. / Eje cambios //
11333	17,00	23,00	4,00	Lt	L	NBR	Honda Fourtrax 300 c.c. / Eje pedal freno //
11334	22,00	32,00	5,50	Lx	L	NBR	Kawasaki Neomax 100 c.c. AH110 / Piñón //
11335	24,00	41,00	8,50	Lx	L	NBR	Toyota / Caja de dirección //
11336	42,00	72,50	12,00	Mx	H	NBR	Nissan Atlas (hasta 1987)/Junior/Patrol / Piñón //
11337	41,00	50,00	5,00	Lt	L	NBR	Industrial //
11338	41,00	56,00	7,00	Mz	L	NBR	Nissan BlueBird (hasta 1888)/Sunny/Vanette / Rueda trasera interior //
11339	36,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11340	44,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11341	50,00	82,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11342	57,00	92,00	11,00	Lx	L	NBR	Industrial //

11343	56,00	88,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11344	145,00	175,00	8,00	Mx	L	NBR	M. Benz Axor 1933 (2012 en adelante) / Rueda trasera //
11345	47,62	66,62	11,00	Mz C	L	FPM	Agrícola //
11346	66,67	92,02	11,00	Mx C	L	FPM	Agrícola //
11347	25,00	43,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11348	48,00	72,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11349	65,00	80,00	10,00	Lx	L	NBR	industrial //
11350	27,00	43,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda Shadow 500 c.c. / Piñón //
11351	54,00	73,50	8,00	Lx	L	NBR	Chevrolet – Dodge – Ford – Ika / Palier flotante, reforma //
11352	14,00	26,00	9,00	Lt	L	NBR	Colectivo / Cilindro puertas //
11353	58,00	70,00	7,40	Mz	Bid.	ACM	Toyotas Hilux (2009 al 2012) / Palier //
11354	56,00	72,00	8,00	Mx	H	FPM	M. Benz O500 (2013 en adelante) / Directa 6210 embudo //
11355	75,00	94,00	11,50	Mt16	L	ACM	M. Benz O500 (2013 en adelante) / Directa 6210 interior //
11356	45,00	64,00	12,00/7,00	Mx	Bid.	NBR	M. Benz 906 (2013 en adelante) / Ventilador //
11357	28,13	42,50	9,00	Lx	L	NBR	Borgward B611 / Caja //
11358	12,70	28,50	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11359	27,00	42,82	6,35	Lz	L	NBR	Industrial //
11360	14,00	35,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11361	32,00	45,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11362	42,00	55,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11363	47,00	62,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11364	17,00	38,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11365	52,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11366	45,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11367	27,00	45,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11368	34,00	52,00	7,00	Lx	L	NBR	Honda CB250/Rebel250 / Eje arranque, bancada lado encendido – Industrial //
11369	35,00	62,00	8,00/11,30	Lw26	H	NBR	Honda Civic (1990/2000) / Salida semieje derecho //
11370	35,00	56,00	8,00/11,30	Lw26	AH	NBR	Honda Civic/CRV/CRX/Fit (1992/2003) / Salida semieje izquierdo //
11371	33,00	47,00	5,00	Lx	H	FPM	Ford Courier/Fiesta (motor Zetec 1,4) / Distribución, cigüeñal delantero //
11372	42,00	55,00	9,00	Lx	H	ACM	Isuzu Ballet/Faster/Florian/Gmini (motor 6180Z) / Árbol de levas //
11373	47,60	66,70	11,30	Lx	H	FPM	Ford Transit (motor 2,5 hasta 2000) / Árbol de levas //
11374	107,95	152,63	18,50/20,50	Kw49	L	NBR	Camión, acoplado sistema ABS / Rueda //
11375	36,00	58,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11376	40,00	54,00	10,00	Lx	L	NBR	Suzuki / Diversos //
11377	40,00	59,00	9,00	Lx	L	NBR	Concord Sembradora / Diversos //
11378	32,00	44,00	10,50	Lx	L	NBR	Suzuki 250 c.c. / Suspensión //
11379	33,00	45,00	10,50	Lx	L	NBR	Industrial //
11380	56,00	75,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11381	37,00	76,00	9,50/13,50	Lw49	L	NBR	LG Lavarropas WD1019BD/WD1219BD/WD1610BD/ 12 y 16 Kg de ropa //
11382	30,00	52,00	11,00/12,50	Lx28	L	NBR	Longvie Lavarropas //
11383	42,00	62,00	6,00	Lx	L	NBR	Scania 75/76/110/111/140 / Suspensión //
11384	45,00	65,00	10,00	Lx	H	FPM	Scania T112 Transmisión ZF KHO195 / Caja de cambios, eje piloto //
11385	46,00	68,00	12,00	Mz	H	FPM	M. Benz OF1318/1618/1620/OH1318/1320/1418 / Transmisión G3,60, Caja cambios eje piloto //
11386	117,40	142,90	12,50	Lz	L	FPM	Scania 116BR / Cubo de rueda delantero //
11387	38,63	67,56	10,77	Mx07	AH	FPM	Chevrolet Blazer/S10 (4x4) / Piñón diferencial delantero //

11388	41,92	62,03	10,00	Lz	H	ACM	VW Amarok / Caja de 4 velocidades, directa //
11389	40,00	58,00	11,00	Lx	AH	ACM	Toyota Hiace/Hilux/Tundra / Salida de caja //
11390	35,00	63,00	10,00/16,00	Mw03	Bid.	NBR	Toyota Hilux / Salida diferencial delantero //
11391	24,50	42,00	6,00	Lz	H	ACM	Renault Master / Caja de cambios, directa //
11392	50,00	70,00	10,00	Mx22	H	FPM	Citroen Jumper – Fiat Ducato/Iveco/Dayli – Peugeot Boxer – Renault Master (motor 2,5/2,8) / Árbol auxiliar //
11393	60,00	75,00	7,00	Lx	H	FPM	Renault Master (motor DCI G9T 2,2) / Distribución //
11394	28,00	47,00	7,50	Lx	H	ACM	Renault Clio (motor D7F 1,2 16v) / Árbol de levas //
11395	58,00	70,00	7,50	Mz15	Bid.	NBR	Toyota Hilux / Rueda trasera interior //
11396	42,00	58,00	11,00	Mw08	AH	ACM	Nissan Frontier (caja Eaton) (4x2) / Salida de caja //
11397	8,00	14,00	4,00	Mz	L	FPM	VW Golf/Polo (caja 02K / Eje embrague, tapón verde //
11398	90,00	107,00	10,00/12,00	Mt25	L	NBR	Toyota SW4 (4 runner) / Rueda delantera exterior //
11399	69,00	86,00	7,00/15,00	Mr03	L	NBR	Toyota SW4 (4 runner) / Rueda delantera interior //
11400	70,00	90,00	13,50	Mx	L	NBR	Fiat Ducato – Peugeot Boxer / Rueda trasera exterior hasta 1800 kilos //
11401	35,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11402	45,00	65,00	9,00/13,00	Lw43	Bid.	ACM	VW Amarok / Eje cardan //
11403	35,00	72,00	8,00/14,00	Lw49	AH	ACM	VW Amarok / Lateral, caja de transferencia //
11404	45,00	62,00	8,00/14,00	Lw49	H	ACM	VW Amarok / Lateral, caja de transferencia //
11405	30,00	62,00	7,00	Mx	L	NBR	Oripón //
11406		80,00	10,00	Lt12	L	NBR	Agrícola //
11407	43,00	58,00	3,00	G021	L	NBR	Agrícola //
11408	65,00	85,00	8,00/3,80	Lz06	L	NBR	Mainero / Maza de rueda //
11409	65,00	80,00	9,00/3,80	Lz06	L	NBR	Mainero / Maza de rueda //
11410	51,00	65,00	7,00	Lx	H	FPM	Ford Kuga / Distribución //
11411	48,00	60,00	21,00	Mx22	H	ACM	Seat Córdoba/Ibiza/Inca/Toledo – VW Bora/Caddy/Golf/Polo / Salida semieje derecho caja 02J //
11412	34,00	63,00	9,00/15,00	Lw26	AH	ACM	Toyota Etios (motor 1,5) / Salida de caja //
11413	79,00/83,50	98,00	4,00/11,50	Ls11	L	NBR	Toyota Hilux (2005 en adelante) / Salida semieje (Combinado con SAV 11305) //
11414	36,00	54,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11415	32,00	55,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11416	47,00	70,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11417	28,00	60,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11418	38,00	59,00	14,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11419	22,00	50,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11420	87,30	120,80	21,40	Kw31	L	NBR	Agrale Minibus M10 – M. Benz Acelo 915 / Rueda trasera //
11421	35,00	55,00	11,00	Lx	H	ACM	Daihatsu Taft (1974/1978) / Distribución //
11422	55,00	88,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11423	40,00	80,00	8,00	Lt	L	NBR	Industrial //
11424	76,00	94,00	8,50	Lx	AH	FPM	Toyota Avensis/Corolla (2003 en adelante) / Bancada //
11425	20,00	35,00	6,00	Lx	L	NBR	Honda Elite 50 / Palier – Kawasaki KZ250/440 / Eje motor arranque – Yamaha Crypton / Piñón //
11426	70,00	111,00	10,00	Lx	L	NBR	Mary //
11427	25,00	40,00	15,00	Mx23	L	FPM	Fiat Iveco / Caja 16S 2520, convertidor de vueltas //
11428	22,00	40,00	13,00	Lx	L	NBR	Lavarropas //
11429	145,00	175,00	15,00	Lz	L	FPM	M. Benz Axor/1634 / Cubo rueda trasero //
11430	60,00	75,00	8,00	Ls	H	FPM	M. Benz Sprinter 415-515 / Distribución //
11431	96,00	114,00	9,00	Ls	AH	FPM	M. Benz Sprinter 415-515 / Bancada //
11432	75,00	98,00	10,00/9,50	Mx22	L	FPM	M. Benz Sprinter 415-515 / Rueda trasera //

11433	74,60	114,30	11,90	Kz	L	NBR	Jacto Fumigadora / Rueda //
11434	36,00	62,00	8,00	Lx	L	NBR	Honda XL250 / Piñón – Industrial //
11435	19,00	25,45	10,50	Lw51	L	NBR	Whirlpool Lavarropas eslabón de lujo / Caja 680 //
11436	14,00	32,00	7,00	Lx	L	NBR	M. Benz L710/L913/LO813 / Servo freno eje principal //
11437	38,00	47,00	10,00	Mz	L	NBR	Nissan Atlas/Caball/Civilian/Clip/Junior / Rueda trasera exterior //
11438	12,00	25,00	5,00	Lz	L	NBR	Alternador //
11439	68,00	100,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11440	10,00	30,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11441	58,00	82,00	10,00	Lx	H	ACM	Nissan Condor / Distribución //
11442	50,80	66,62	6,35	Mt	L	NBR	Ford / Rueda delantera //
11443	48,00	88,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11444	37,00	55,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11445	49,40	86,00	5,00	Ls	L	NBR	Industrial //
11446	17,00	26,05	5,00/7,00	Mt20	L	NBR	Scania (cilindro de baja y alta) / Caja GR900 //
11447	22,00	28,05	4,50/7,50	Mt20	L	NBR	Scania (cilindro de baja y alta) / Caja GR 801/900 //
11448	95,00	130,00	16,00	Kw42	L	NBR/FPM	Fiat Iveco (Stralis / Eurotech) / Rueda delantera //
11449	30,00	65,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11450	17,00	30,00	5,00/8,00	Mr02	L	NBR	Industrial //
11451	38,10	50,10	7,00	Lz	L	NBR	Engesa //
11452	25,00	35,00	5,00/7,00	Mt20	L	NBR	Scania 112/115/116/140141 / Caja de cambios, cilindro //
11453	40,00	85,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11454	43,00	59,00	10,00	Kp04	AH	FPM	Citroen Jumper – Fiat Ducato – Peugeot Boxer / Salida semieje izquierdo //
11455	34,90	54,00	11,30	Kp04	H	FPM	Citroen Jumper – Fiat Ducato – Peugeot Boxer / Salida semieje derecho //
11456	47,60	57,20	5,00	Mz	H	FPM	Chevrolet CL450 – Ford FS4005/FS4205/FS5005A/FS5106A/FS306A/FSB6406A – VW (Camión/Omnibus) / Caja de cambios Eaton, eje piloto //
11457	78,00	104,00	11,00	Mx22	H	FPM	M. Benz 710/712/914C/1215C/172 8/2423/2428 (Motor OM904/OM906 / Distribución //
11458	56,00	75,00	8,00/12,50	Mw05	L	NBR	Toyota / Rueda delantera interior //
11459	60,00	85,10	12,70	Lz	L	NBR	Fiat – M. Benz / Caja de cambios //
11460	80,00	125,00	12,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11461	21,00	35,00	7,00	Lx	L	NBR	Motocicleta //
11462	39,00	51,00	7,00	Lx	L	NBR	Motocicleta //
11463	41,00	54,00	11,00	Lx	L	NBR	Motocicleta //
11464	57,15	76,20	10,50	Lx	L	NBR	Industrial //
11465	11,00	26,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11466	19,05	33,33	7,93	Lx	L	NBR/85	Dirección hidráulica, sistema ZF //
11467	40,00	52,00	7,00	Mx	L	NBR	Toyota Pública / Rueda delantera //
11468	39,00	76,50	10,50/14,00	Lz15	L	NBR	Hyundai H100 / Rueda trasera exterior //
11469	25,00	38,00	7,00	Lw15	L	NBR/85	Renault 19/Clio - Izusu Pick Up / Caja de dirección //
11470	20,00	39,80	6,50	Lx	L	NBR/85	Venturi //
11471	19,05	31,80	6,35	Mx	L	NBR/85	Chrysler / Dirección hidráulica //
11472	26,00	37,00	7,00	Lx	L	NBR/85	M. Benz L710/L913/L/L1215/L1620/LO813/ OF1214 / Dirección hidráulica, sin fin //
11473	40,00	82,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11474	17,00	47,00	8,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11475	38,00	52,00	6,00	Lx	H	FPM	Ford Courier/Fiesta (motor Zetec 1,4 16 v) / Árbol de levas //
11476	47,60	63,50	10,00	Mw33	H	ACM	Ford Cargo / Salida de caja, eaton //

11477	47,60	57,15	5,00	Mz	H	FPM	Ford F4000/14000 / Caja velocidades, directa eaton //
11478	63,50	102,50	17,50/24,00	Mw15	H	FPM	Ford F4000 / Diferencial dana piñón //
11479	78,00	126,00	12,00/22,00	Mw34	H	FPM	M. Benz Accelo 815/915/1016 / Piñón ataque //
11480	73,00	95,00	10,00/16,50	Kw50	L	NBR	M. Benz Accelo 815/915/1016 / Cubo rueda delantera interior //
11481	105,00	140,00	12,00	Lx	L	NBR	Case 580H (104035) / Braseiros //
11482	58,00	75,00	10,00	Lx	AH	ACM	Foton Camión / Entrada caja velocidades //
11483	18,70	35,00	7,00	Lw15	L	NBR/85	Dirección hidráulica //
11484	19,00	38,00	7,00	Lw15	L	NBR/85	Toyota Corolla / Dirección hidráulica //
11485	19,00	32,00	6,00	Lw52	L	NBR/85	Toyota Corolla / Dirección hidráulica //
11486	18,00	34,00	7,00	Lw15	L	NBR/85	Toyota Corolla / Dirección hidráulica //
11487	19,05	34,06	6,30	Lw15	L	NBR/85	Toyota / Dirección hidráulica //
11488	18,75	30,00	5,00/5,50	Lw15	L	NBR/85	Toyota Corolla (1986/1998) / Dirección hidráulica, sin fin //
11489	18,00	34,00	8,00	Mx	L	NBR/85	Toyota Corolla (motor 4E 1998) / Dirección hidráulica //
11490	18,80	29,30	7,00	Lw15	L	NBR	Toyota Hilux (2005 en adelante) / Dirección hidráulica, válvula superior //
11491	16,89	29,00	8,00	Mx25	L	NBR/85	Toyota Probox / Dirección hidráulica, bomba //
11492	15,87	28,55	9,52	Mz	L	NBR/85	Chrysler / Dirección hidráulica //
11493	15,87	31,75	7,92	Mz	L	NBR/85	Chevrolet / Dirección hidráulica //
11494	65,00	77,00	7,50	Mx	L	NBR/85	King Long Bus / Rueda trasera //
11495	47,00	84,00	9,50/12,50	Lw26	I	FPM	Michigan //
11496	58,00	103,00	12,00/20,00	Lw26	L	NBR	Michigan pala R25C/R45C / Diferencial //
11497	55,00	102,00	8,00/10,00	Lz11	L	NBR	Michigan pala R45C / Palier //
11498	140,00	170,00	14,50/16,00	Kw42	L	NBR	Caterpillar 1792801 - Dana 001213211 - Valtra KH 3632 / Manitou //
11499	28,50	35,00	2,00	Mt	L	NBR	Industrial //
11500	85,00	155,00	12,00/33,00	Kw51	L	NBR/FPM	M. Benz Axor / Diferencial piñón //
11501	150,00	165,00	9,00/12,00	Mt20	L	NBR/85	Carraro 126628 - Massey Ferguson 040918R1 //
11502	17,00	24,00	5,00	Mt	L	NBR	Industrial //
11504	55,00	72,00	12,00	Lz	AH	FPM	M. Benz Sprinter NCV3 / Salida de caja //
11505	143,00	165,00	8,50/9,50	Lx	L	NBR/85	M. Benz Tatu / Tercer eje //
11506	145,00	175,00	11,00	Mx22	L	NBR	M. Benz Actros / Cubo de rueda trasero //
11507	35,00	65,55	10,00/12,00	Lw03	L	NBR	Samsung Lavarropas //
11508	22,00	40,00	29,00	Lw37	L	NBR	Aurora Lavarropas con pollera //
11509	9,00	22,00	7,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11510	9,00	22,00	10,00	Lx	L	NBR	Industrial //
11511	9,00	15,00	4,00	LX	L	NBR	Industrial //

KITS	EIXO	ALoj	ALTURA	TIPO	OR.	COMP.	APLICACAO
10648	114,00	171.00/177.00	13,00	Mx24	AH	FPM	Traseiro do virabrequim, Fiat Ducato 2.5-2.8 / Iveco Dayli motor Sofrim 2,5 (hasta 1996) y 2,8 (del 97 en adelante) / Renault Master (2,8) / Citroen Jumper (2,8) / Peugeot Boxer (2,8) [RETENTOR + MONTADOR]
10736	48,90	63,00	10,80	Kw38	L	NBR	Peugeot 205-306 - eixo tren traseiro [RETENTOR + AÇO EIXO + AÇO ALOJAMENTO]
10822	74,00			Mx27	AH	FPM	FIAT 1.0/1.3 L 8v. - Fire Palio / Siena / Strada / Uno - Traseiro do Virabrequim - Lado volante - flange traseira [RETENTOR + PARAFUSOS]
10881	70,00	159,00	16,00	Mx24	H	FPM	Dianteiro do virabrequim, Fiat Ducato 2.5-2.8 / Iveco Dayli motor Sofrim 2,5 (hasta 1996) y 2,8 (del 97 en adelante) / Renault Master (2,8) / Citroen Jumper (2,8) / Peugeot Boxer (2,8) [RETENTOR + MONTADOR]

11034	39,95	62,00	7,40	TL01	H	PTFE-ACM	Ford (Courier / Fiesta 1,4 -1,6 16V. Zetec) (Escort / Focus 1,8-16V Zetec) (Courier / Eco Sport / Fiesta / Ka 1,0L/ 1,6L Zetec Rocam) - Virabrequim [RETENTOR + MONTADOR]
11120	85,00			TL02	AH	PTFE-ACM	VW Gol / Golf / Bora / Polo / Passat / Saveiro / Pointer - Audi A3/A4/A6 - Traseiro do virabrequim [RETENTOR + MONTADOR]
11121	45,00	67,00	8,00	TL03	H	PTFE-ACM	Mercedes Benz Sprinter CDI - dianteiro do virabrequim [RETENTOR + MONTADOR]
11136	39,42	80,27	22,00	Lw45	Bid.	ACM	Ford Ranger 2,8 - 3,0 (2001 en adelante) saída de pinhao diferencial dana 46 [RETENTOR + ARRUELA + VOLANDERA]